



#1 (98), 2020

KAZENERGY

АҚПАРАТТЫҚ-САРАПТАМАЛЫҚ ЖУРНАЛ / ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ / INFORMATION-ANALYTICAL MAGAZINE

**Совет Ассоциации
«KAZENERGY»:
приоритеты 2020 года**

**Электротранспорт:
новый фактор влияния
на энергетику**

**Министерство
энергетики:
итоги 2019 года**



**Глобальная экономика:
рост на фоне сильных рисков**



Mobil Grease™



Mobil SHC™



KULAN OIL
LUBRICANTS & AUTOPARTS
Официальный дистрибьютор
Mobil в Республике Казахстан

Республика Казахстан | г. Алматы
пр. Н. Назарбаева, 187Б
БЦ «STAR» | 6 этаж

тел: +7 (727) 311 12 24
факс: +7 (727) 311 12 50
e-mail: reception@kulanoil.kz
www.kulanoil.kz

Индустриальные смазочные материалы Mobil™

разработаны для обеспечения защиты и более длительного срока службы оборудования в тяжелых условиях эксплуатации.

ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ...

Jt



JUMBAKTAS
HOTELS



Казахстан, 010000, г. Астана, ул. Карасакал Еримбет, 65
(угол пр. Кабанбай батыра и ул. Сарайшык)
Тел.: +7 7172 579 777; факс: +7 7172 578 777
E-mail: info@jumbaktas.kz, hotel@jumbaktas.kz
www.jumbaktas.kz

KAZENERGY

АҚПАРАТТЫҚ САПАПАТМАЛЫҚ ЖУРНАЛ / ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ / INFORMATION-ANALYTICAL MAGAZINE

Құрылтайшы және шығарушы:

ЖШС «ENERGY FOCUS»

Редакциялық кеңес:

Т. Құлыбаев

KAZENERGY Қауымдастығының Төрағасы

Ж. Сәрсенов

KAZENERGY Қауымдастығы төрағасының орынбасары

Б. Ақшолақов

KAZENERGY Қауымдастығының Бас директоры

Т. Карашев

KAZENERGY Қауымдастығының халықаралық әріптестік жөніндегі Атқарушы директоры

Р. Кабжанов

KAZENERGY Қауымдастығының мұнай-газ және энергетика саласын дамыту жөніндегі Атқарушы директоры

З. Ногайбай

KAZENERGY Қауымдастығының Құқықтық мәселелер жөніндегі атқарушы директоры

Л. Ахмурзина

KAZENERGY Қауымдастығының Адами капиталды дамыту жөніндегі атқарушы директор

Н. Джанекенов

Басқарушы директор – «KAZENERGY» Ассоциациясының қаржыэкономикалық талдау департаментінің директоры

Р. Артығалиев

Үкіметпен және жұртшылықпен байланыс бөлімі, Бас менеджері «Тенгизшевройл»

Г. Нұғман

Жұртшылықпен байланыс жөніндегі кеңесші, «Эксон Мобил Қазақстан»

Жауапты редактор

А. Тастенев

Дизайн, беттеу, басуға дайындау

Н. Заббарова

Авторлар

А.Устименко, И.Суслова, Т.Ковалева, Н.Джанекенов, Ж.Мусабаев, С.Исмаилова, З.Бейсенова, Е.Молдакасимов

Жарнама бөлімі

Тел.: +7 7172 792524

e-mail: energyfocus.info@gmail.com

Суретші

А. Югай

Аудармашылар

Н.Жакина, Қ. Асқарова, Д.Қолдасова

Жазылу индексі

74677 («Қазпошта» АҚ бөлімдері)

Журнал 2009 жылы 11 тамызда Қазақстан Республикасы мәдениет, ақпарат және қоғамдық келісім министрлігінде тіркеліп, № 10285-Ж куәлігі берілген.

Басылымға байланысты барлық ұсыныстар, тілектер мен ескертпелерді KAZENERGY журналының редакциясына олданыз.

Журналда жарияланған кез-келген материалдар мен фрагменттерді көшіріп басуға редакцияның жазбаша ұқсаты керек.

Редакция жарнамалық материалдардың мазмұнына жауап бермейді.

Мақала авторы пікірінің редакция көзқарасын білдіруі міндетті емес.

Қазақстан және шетелде аймақтарына тарайды.

2 айына бір рет шығады.

Редакцияның мекен-жайы:

010000, Қазақстан Республикасы, Нур-Сұлтан қ,

Кабанбай батыр к. 17, Е Блогі, 112 бөлім

тел: +7 7172 792524, 792522

e-mail: energyfocus1@mail.ru

www.kazenergy.com

Таралымы – 7 000 дана

Учредитель и издатель:

ОО «ENERGY FOCUS»

Редакционный совет:

Т. Кулибаев

Председатель Ассоциации KAZENERGY

Д. Сәрсенов

Заместитель Председателя Ассоциации KAZENERGY

Б. Акчулаков

Генеральный директор Ассоциации KAZENERGY

Т. Карашев

Исполнительный директор по международному сотрудничеству Ассоциации KAZENERGY

Р. Кабжанов

Исполнительный директор по развитию нефтегазовой и энергетической отраслей Ассоциации KAZENERGY

З. Ногайбай

Исполнительный директор по правовым вопросам Ассоциации KAZENERGY

Л. Ахмурзина

Исполнительный директор по развитию человеческого капитала Ассоциации KAZENERGY

Н. Джанекенов

Управляющий директор – Директор Департамента финансово-экономического анализа Ассоциации KAZENERGY

Р. Артығалиев

Генеральный менеджер отдела по связям с правительством и общественностью, «Тенгизшевройл»

Г. Нугман

Советник по связям с общественностью, «Эксон Мобил Казахстан»

Ответственный редактор

А. Тастенев

Дизайн, верстка, допечатная подготовка

Н. Заббарова

Авторы

А.Устименко, И.Суслова, Т.Ковалева, Н.Джанекенов, Ж.Мусабаев, С.Исмаилова, З.Бейсенова, Е.Молдакасимов

Редакционный отдел

Тел.: +7 7172 792524

e-mail: energyfocus.info@gmail.com

Фотографы

А. Югай, использованы фотографии из архивов Ассоциации KAZENERGY, «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б. В.», «ПетроКазахстан».

Переводчики

Н. Жакина, К. Асқарова, Д.Қолдасова

Подписной индекс

74677 (отделения АО «Казпочта»)

Журнал зарегистрирован Министерством культуры, информации и общественного согласия Республики Казахстан.

Свидетельство № 10285-Ж от 11 августа 2009 г.

Все предложения, пожелания и замечания по изданию направляйте в редакцию журнала KAZENERGY.

Любое воспроизведение материалов или их фрагментов возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Распространяется на территории Казахстана и за рубежом.

Выходит один раз в 2 месяца.

Адрес редакции:

010000, Республика Казахстан, г. Нур-Сұлтан,

ул.Кабанбай батыра,17, Блок Е, каб. 112,

тел: +7 7172 792524, 792522

e-mail: energyfocus1@mail.ru

www.kazenergy.com

Тираж – 7 000 экземпляров

Founder and Publisher:

ENERGY FOCUS LLP

Editorial board:

T. Kulibayev

Chairman of KAZENERGY Association

J. Sarsenov

Vice Chairman of KAZENERGY Association

B.Akchulakov

General Director of KAZENERGY Association

T.Karashev

Executive Director for International Relations, KAZENERGY Association

R. Kabzhanov

Executive Director for development of oil and gas and energy industries, KAZENERGY Association

Z. Nogaibay

Executive Director for Legal Affairs, KAZENERGY Association

L.Akhmurzina

Executive Director for Human Capital Development, KAZENERGY Association

N. Djanekenov

Managing Director – Director of financial and economic analysis department of KAZENERGY Association

R. Artygaliyev

General Manager, Government and Public Affairs, Tengizchevroil

G. Nugman

Public Affairs Advisor, Exxon Mobil Kazakhstan

Executive Editor

А. Тастенев

Design, layout, pre-press

Н. Zabbarova

Authors

А.Устименко, И.Суслова, Т.Ковалева, Н.Джанекенов, Ж.Мусабаев, С.Исмаилова, З.Бейсенова, Е.Молдакасимов

Advertising Department

+7 7172 792524

e-mail: energyfocus.info@gmail.com

Photographer

А.Лугай

Translators

Н.Жакина, К.Асқарова, Д.Қолдасова

Subscription index

74677 (KAZPOST)

The Magazine is registered by the Ministry of Culture, Information and Social Consensus of the Republic of Kazakhstan.

Registration Certificate No. 10285-Ж, dated August 11, 2009.

Any reproduction of the materials or their extracts is only with written permission of the editors.

The editors are not responsible for the contents of the advertisements.

The editors' opinion may not coincide with the opinions of the authors.

Distributed in Kazakhstan and abroad.

2 monthly edition.

Address of the editorial office:

010000, 17, Kabanbay batyr str., Block E, 112th office Nur-Sultan, Republic of Kazakhstan

Tel.: +7 7172 792524, 792522

e-mail: energyfocus1@mail.ru

www.kazenergy.com

Circulation – 7 000 copies



19-я Северо-Каспийская Региональная выставка "Атырау Нефть и Газ"

8-10 апреля 2020
Казахстан, Атырау

подробная информация:
www.oil-gas.kz

СОДЕРЖАНИЕ

АССОЦИАЦИЯ

- 10 Совет Ассоциации «KAZENERGY»: приоритеты 2020 года
- 12 «KAZENERGY» қауымдастығы кеңесі: 2020 жылдың басымдықтары
- 14 Об итогах деятельности Ассоциации за 2019 год и планах на 2020 год
- 20 Участие Казахстана в знаковых мировых событиях

АНАЛИТИКА

- 22 Министерство энергетики: итоги 2019 года
- 32 Нефтяной рынок: оценка рисков
- 36 Электротранспорт: новый фактор влияния на энергетику
- 42 Министерство энергетики будет стимулировать развитие газовой индустрии
- 48 Газовый рынок Евросоюза: проблемы и прогнозы

МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА

- 54 Глобальная экономика: рост на фоне сильных рисков
- 62 Всемирный экономический форум: изменение климата и стагнация экономики
- 66 США и Китай: торговый конфликт приостановлен



ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА



Министерство энергетики
Республики Казахстан



Акимат
Атырауской области



АО НК «КазМунайГаз»



Казахстанская Ассоциация
организаций нефтегазового и
энергетического комплекса

ОРГАНИЗАТОР



Союз сервисных компаний
Казахстана



Казахстанское общество
нефтяников-геологов



Совет по развитию стратегических
партнерств в нефтегазовой отрасли





ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

- 72 Налогообложение недропользователей

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

- 76 Навстречу будущему: о ходе разработки Атласа новых профессий в нефтегазовой отрасли Казахстана
- 78 Молодежные образовательные проекты KAZENERGY: гранты, стипендии и конкурсы

ЗЕЛЕНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

- 80 Глобальный энергетический переход: взгляд в будущее

ЮБИЛЕИ

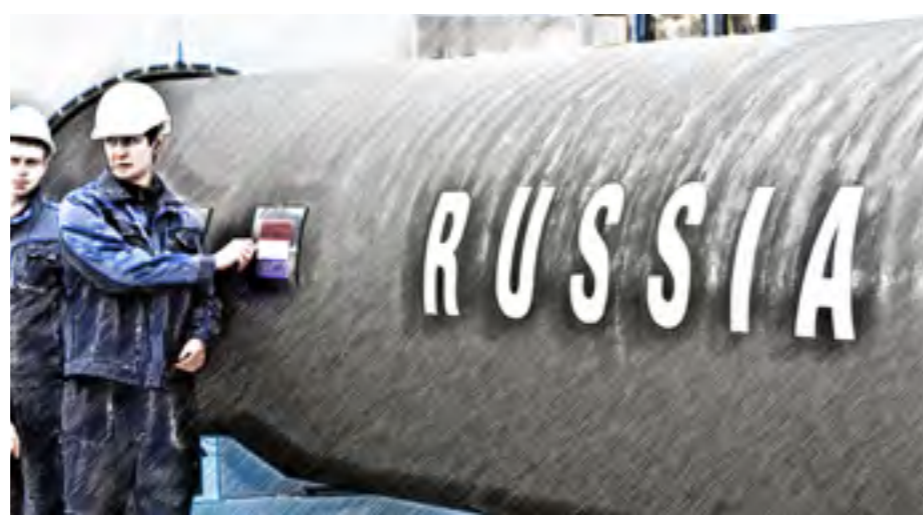
- 84 Наследие Абая
- 88 Абай мұрасы

БЕЗОПАСНОСТЬ

- 92 Как предотвратить распространение коронавируса

КУЛЬТУРА

- 94 Возрождение национальных видов спорта



23RD WPC
DEC 6-10, 2020
HOUSTON, USA

INNOVATIVE
ENERGY
SOLUTIONS

World Petroleum Council Presentation



СОВЕТ АССОЦИАЦИИ «KAZENERGY»: ПРИОРИТЕТЫ 2020 ГОДА



В ПРИОРИТЕТЕ РАБОТЫ НА 2020 ГОД СТОИТ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И ВОПРОСЫ СТИМУЛИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В СТАРЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ И МЕСТОРОЖДЕНИЯ ТРУДНОИЗВЛЕКАЕМЫХ УГЛЕВОДОРОДОВ.

29 января т.г под председательством Тимура Кулибаева состоялось очередное 26-е заседание Совета Ассоциации KAZENERGY, где присутствовали руководители компаний-членов Ассоциации. Также в ежегодном отчетном мероприятии KAZENERGY приняли участие Нурлан Ногаев, министр энергетики Республики Казахстан, Магзум Мирзагалиев, министр экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, депутаты Сената и Мажилиса Парламента страны.

Повестка заседания включала «Отчет по исполнению плана работы и целевых проектов ОЮЛ «KAZENERGY» в 2019 году и утверждение плана работы и перечня целевых проектов на 2020 год», подведение итогов состоявшихся KAZAKHSTAN ENERGY WEEK и XII Евразийского форума KAZENERGY, рассмотрение Бюджета Ассоциации на 2020 год и Плана работы на 2020-2021 гг. по международному сотрудничеству (23-й Всемирный нефтяной Конгресс 2020, WORLD ENERGY WEEK 2021).

Открывая заседание, Тимур Кулибаев отметил активную работу госорганов и бизнес-сообщества в 2019 году по проекту нового Экологического кодекса, подготовке поправок в Кодекс «О недрах и недропользовании», по переходу на международную систему отчетности по запасам, а также по вопросам стимулирования инвестиций в высоковыработанные (старые) месторождения и месторождения трудноизвлекаемых углеводородов. «В этой работе Ассоциация «KAZENERGY» выступает надежным партнером Правительства и



уполномоченных министерств – площадкой конструктивного диалога компаний отрасли с государственными органами», - подчеркнул он.

Т.Кулибаев также высоко оценил итоги впервые состоявшейся KAZAKHSTAN ENERGY WEEK и XII Евразийского форума KAZENERGY, в рамках которых Казахстан впервые посетил Генеральный секретарь ОПЕК Мохаммед Баркиндю. Главными событиями Форума стали - презентация IV Национального энергетического доклада KAZENERGY, интерактивная выставка DIGITAL ENERGY, а также мероприятия, посвященные празднованию 120-летия казахстанской нефти.

О текущей работе Ассоциации присутствующим проинформировал Болат Акчулаков, генеральный директор KAZENERGY. Его доклад включал анализ результатов деятельности ключевых направлений Ассоциации, а именно: недропользование, налоги и тарифы, нефтепродукты и сжиженный нефтяной газ, электроэнергетика, экология, развитие местного содержания и закупки, техническое регулирование, развитие человеческого капитала, Научно-Технический Совет, молодежный комитет KAZENERGY, международная деятельность и аналитика.

Нурлан Ногаев, министр энергетики Республики Казахстан, поблагодарил Ассоциацию KAZENERGY за большую работу, проведенную в 2019 году в законодательной сфере, решение значительного объема отраслевых задач и др. В текущем году перед министерством энергетики стоят новые задачи. В частности, планируется проработать вопросы по условиям экономического стимулирования разработки высоковыработанных месторождений с целью увеличения коэффициента извлечения нефти. Важным вопросом также является формирование общих рынков ЕАЭС в условиях развития экспортного потенци-

ала страны по газу, нефти и нефтепродуктам, электроэнергии и т.д.

Министр экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан Магзум Мирзагалиев отметил, что в предстоящем году будет продолжена большая работа по внесению изменений в Экологический кодекс РК. Основным принципом работы станет превентивность в целях недопущения загрязнения экологической среды. Он также обратился к членам Ассоциации оказать поддержку предстоящему экологическому аудиту, результаты которого лягут в основу механизма НДТ (наилучших доступных технологий), направленного на снижение выбросов.

В ходе заседания с докладом «Об утверждении Бюджета ОЮЛ «KAZENERGY» на 2020 год» выступил Нурлан Джанекенов, управляющий директор - директор Департамента финансово-экономического анализа, а также Талгат Карашев, исполнительный директор по международному сотрудничеству, рассказал присутствующим «Об итогах проведения KAZAKHSTAN ENERGY WEEK и XII Евразийского форума KAZENERGY, и о Плана работы Ассоциации на 2020-2021 гг. по международному сотрудничеству (23-й Всемирный нефтяной Конгресс 2020, WORLD ENERGY WEEK 2021)».

В завершении мероприятия в знак признания и поощрения за трудовые и профессиональные заслуги в развитии нефтегазового и энергетического комплекса РК, а также за активное сотрудничество с Ассоциацией KAZENERGY медалью «KAZENERGY» были торжественно награждены: генеральный директор ТОО «Лукойл Казахстан Апстрим» Олег Дьяконов, главный менеджер сектора НИОКР и инноваций Департамента технической политики АО «КазТрансОйл» Ербол Махмотов, советник генерального директора «KAZENERGY» Раушан Сармурзина.



«KAZENERGY» ҚАУЫМДАСТЫҒЫ КЕҢЕСІ: 2020 ЖЫЛДЫҢ БАСЫМДЫҚТАРЫ



2020 ЖЫЛҒЫ ЖҰМЫСТА
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ
ЗАҢНАМА ЖӘНЕ
ЕСКІ КЕН ОРИНДАРЫ
МЕН АЛЫНУЫ
ҚИЫН КӨМІРСУТЕГІ
ОРИНДАРЫНА
ИНВЕСТИЦИЯНЫ
ЫНТАЛАНДЫРУ
МӘСЕЛЕЛЕРІ
БАСЫМДЫҚТА ТҰР.

Ағымдағы жылдың 29 қаңтарында Тимур Құлыбаевтың төрағалық етуімен KAZENERGY Қауымдастығы Кеңесінің кезекті 26-шы мәжілісі өтті, оған қауымдастық мүше-компаниялардың басшылары қатысты. Сондай-ақ жыл сайынғы KAZENERGY есепті іс-шарасына Қазақстан Республикасының Энергетика министрі Нұрлан Ноғаев, Қазақстан Республикасының Экология, геология және табиғи ресурстар министрі Мағзұм Мырзағалиев, Қазақстан Республикасы Парламенті Сенаты мен Мәжілісінің депутаттары қатысты.

Мәжілістің күн тәртібіне «2019 жылға арналған «KAZENERGY» ЗТБ-ның жұмыс жоспары мен нысаналы жобаларының орындалуы бойынша есеп беру және 2020 жылға арналған жұмыс жоспары мен нысаналы жобалар тізбесін бекіту», KAZAKHSTAN ENERGY WEEK және XII Еуразиялық KAZENERGY форумының қорытындыларын шығару, 2020 жылға арналған қауымдастықтың бюджетін және 2020-2021 жылдарға арналған халықаралық ынтымақтастық бойынша жұмыс жоспарын қарастыру (23-ші Дүниежүзілік мұнай конгресі 2020, WORLD ENERGY WEEK 2021) мәселелері енгізілді.

Мәжілісті аша отырып, Тимур Құлыбаев мемлекеттік органдар мен бизнес-

қоғамдастықтың 2019 жылы жаңа Экологиялық кодекс жобасы бойынша, «Жер қойнауы және жер қойнауын пайдалану туралы» кодекске түзетулер дайындау, қорлар бойынша халықаралық есептілік жүйесіне көшу бойынша, сондай-ақ жоғары өңделген (ескі) кен орындары мен қиын өндірілетін көмірсутегі кен орындарына инвестицияларды ынталандыру мәселелері бойынша белсенді жұмысын атап өтті. «Бұл жұмыста «KAZENERGY» қауымдастығы Үкімет пен уәкілетті министрліктердің сенімді серіктесі – сала компанияларының мемлекеттік органдармен сындарлы диалог алаңы болып табылады», - деп атап өтті ол.

Т. Құлыбаев сондай-ақ алғаш рет өткен KAZAKHSTAN ENERGY WEEK және XII KAZENERGY Еуразиялық форумының қорытындысын жоғары бағалады, оған қатысу үшін Қазақстанға алғаш рет ОПЕК Бас хатшысы Мохаммед Баркиндө келді. Форумның басты оқиғалары - KAZENERGY IV Ұлттық энергетикалық баяндамасының тұсаукесері, DIGITAL ENERGY интерактивті көрмесі, сондай-ақ Қазақстан мұнайының 120 жылдығын мерекелеуге арналған іс-шаралар болды.

KAZENERGY бас директоры Болат Ақшолоқов қатысушыларға қауымдастықтың ағымдағы жұмысы



туралы баяндама жасады. Оның баяндамасында қауымдастықтың негізгі бағыттағы қызметтерінің нәтижелерін талдау, атап айтқанда: жер қойнауын пайдалану, салық және тарифтер, мұнай өнімдері және сұйытылған мұнай газы, электр энергетикасы, экология, жергілікті мазмұнды дамыту және сатып алу, техникалық реттеу, адами капиталды дамыту, ғылыми-техникалық кеңес, KAZENERGY жастар комитеті, халықаралық қызмет және аналитика мәселелері қамтылды.

Нұрлан Ноғаев, Қазақстан Республикасының Энергетика министрі, KAZENERGY қауымдастығына 2019 жылы заң шығару саласында өткізілген ауқымды жұмыстары үшін, салалық міндеттердің едәуір көлемін шешкені үшін және т. б. алғыс білдірді. Ағымдағы жылы Энергетика министрлігінің алдында жаңа міндеттер тұр. Атап айтқанда, мұнай алу коэффициентін арттыру мақсатында жоғары өңделген кен орындарын игеруді экономикалық ынталандыру шарттары бойынша мәселелерді

пысықтау жоспарланып отыр. Сондай-ақ, газ, мұнай және мұнай өнімдері, электр энергиясы және т. б. бойынша елдің экспорттық әлеуетін дамыту жағдайында ЕАЭО ортақ нарықтарын қалыптастыру маңызды мәселе болып табылады.

Қазақстан Республикасының Экология, геология және табиғи ресурстар министрі Мағзұм Мырзағалиев алдағы жылы ҚР Экологиялық кодексіне өзгерістер енгізу бойынша үлкен жұмыстар жалғастырылатынын атап өтті. Жұмыстың негізгі принципі экологиялық ортаның ластануына жол бермеу мақсатында превентивтілік болады. Ол сондай-ақ Қауымдастық мүшелеріне алдағы экологиялық аудитке қолдау көрсетуге шақырды, оның нәтижелері шығарындыларды азайтуға бағытталған ЕҚТ (ең озық қолжетімді технологиялар) тетігінің негізі болып қаланбақ.

Мәжіліс барысында Басқарушы директор-Қаржы-экономикалық талдау департаментінің директоры Нұрлан Жанекенов «KAZENERGY ЗТБ 2020 жылға арналған бюджетін бекіту ту-

ралы» баяндама жасады, сондай-ақ Халықаралық ынтымақтастық жөніндегі атқарушы директор Талғат Қарашев сөз сөйлеп, қатысушыларға «KAZAKHSTAN ENERGY WEEK» және XII KAZENERGY Еуразиялық форумын өткізу қорытындылары және 2020-2021 жж. халықаралық ынтымақтастық бойынша қауымдастықтың жұмыс жоспары туралы (23-ші Дүниежүзілік мұнай конгресі 2020, WORLD ENERGY WEEK 2021)» айтып өтті.

Іс-шараның соңында ҚР мұнай-газ және энергетика кешенін дамытудағы сіңірген еңбегі және кәсіби біліктілігі үшін, сондай-ақ KAZENERGY қауымдастығымен белсенді ынтымақтастығы үшін «KAZENERGY» медалімен салтанатты түрде төмендегі тұлғалар марапатталды: «Лукойл Казахстан Апстрим» ЖШС Бас директоры Олег Дьяконов, «ҚазТрансОйл» АҚ Техникалық саясат департаментінің ҒЗТҚЖ және инновациялар секторының бас менеджері Ербол Махмотов, «KAZENERGY» бас директорының кеңесшісі Раушан Сармұрзина.





ОБ ИТОГАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АССОЦИАЦИИ ЗА 2019 ГОД И ПЛАНАХ НА 2020 ГОД

ОБ ИТОГАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ НА СОВЕТЕ АССОЦИАЦИИ СООБЩИЛ БОЛАТ АКЧУЛАКОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР KAZENERGY. ОН РАССКАЗАЛ О ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЕ ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ – НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЕ, НАЛОГИ, ЭКОЛОГИЯ, ТЕХРЕГУЛИРОВАНИЕ, РАЗВИТИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА И ДРУГИЕ ВАЖНЫЕ ОБЛАСТИ, - А ТАКЖЕ О ПЛАНАХ НА ЭТОТ ГОД.



В 2019 году проанализированы данные 40-ка компаний в рамках общеустановленного налогового режима (не вошли СРП и геологоразведочные компании).

Недропользование

В 2019 году Ассоциация приняла участие в обсуждении в Минэнерго большого количества поправок в Кодекс, инициированных компаниями. В итоге имеется порядка 50 предварительно поддержанных поправок по УВС и 40 - по урану. Большинство носит уточняющий характер по производственным вопросам (топливный газ, поставки на внутренний рынок морских проектов, сжигание газа и закачка пластовых вод сторонних месторождений, и т.д.).

Отдельным блоком подготовили предложения по режиму «научно-технологического полигона» и «оператора по сервисной модели». Это новые инструменты для поддержки инвестиций в высоковыработанные и сложные по геологии месторождения. Все подготовленные пакеты поправок будут внесены на повторное рассмотрение в министерство.

В 2019 году по приглашению Верховного суда специалисты совместно с ГП, министерствами и НПП приняли участие в деятельности рабочей группы по рассмотрению проблемных вопросов по спорам в сфере недропользования.

Были выработаны рекомендации по наиболее спорным моментам (исчисление сроков исковой давности, определение форс-мажора и т.п.) и определены вопросы, которые можно отрегулировать только через законодательство. Работа по данному направлению возобновлена уже на площадке НПП с участием госорганов и депутатов Парламента.

Близится к завершению Комментарий к Кодексу о недрах, где участвуют разработчики Кодекса. Во втором квартале планируется разместить его на общедоступных базах. Это будет весомой помощью, чтобы минимизировать споры и улучшить понимание закона.

Важным направлением для отрасли остается переход с 2024 года на международные стандарты отчетности по запасам. Согласно протокольному поручению, рабочая группа Министер-

ства в настоящее время заседает на площадке Ассоциации. Сейчас готовится к запуску проект по анализу практического применения различных международных систем (PRMS, РК ООН и др.) на примере одного казахстанского месторождения. По завершении, выводы экспертов (сравнительный анализ, различия, возможные риски) будут направлены руководству Министерства.

Налоги и тарифы

В 2019 году в рабочую группу Миннацэкономики было внесено Ассоциацией свыше 50-ти поправок по налоговому законодательству, из которых в итоге 9 одобрены:

- 1) списание доходов по инвестфинансированию согласно Кодексу о недрах;
- 2) отнесение на расходы затрат по приобретению серной кислоты (уран);
- 3) исключение НДС на подземные воды по объемам попутно добытой воды и утилизированной в другие горизонты для ППД (с 01.01.2018);
- 4) проверки по возврату НДС только за период, по которому подано требование о возврате НДС, и т.д.

По тарифам Ассоциация приняла участие в разработке подзаконных актов в рамках Закона о естественных монополиях (включая правила формирования тарифов).

Кроме того, в Миннацэкономики направлено свыше 60-ти поправок, предложенных нашими членами к Закону о естественных монополиях. Работа по ним будет продолжена.

Ежегодно совместно с Минэнерго проводится мониторинг производственно-финансовой деятельности недропользователей. В 2019 году проанализированы данные 40-ка компаний в рамках общеустановленного налогового режима (не вошли СРП и геологоразведочные компании).



В 2019 году была проведена экспертиза свыше 100 нормативных документов по электроэнергетике, энергосбережению и ВИЭ, из внесенных Ассоциацией поправок по рынку мощности - порядка 70% поддержано.

По итогам анализа сделаны выводы по 2018 г. (в сравнении с 2017 г.) о:

- снижении объема добычи нефти на 1%;
- увеличении капвложений на 18% (разведочное бурение - на 13%, строительство экспл. скважин - на 17%);
- снижении на 9% объемов реализации нефти на экспорт, при этом увеличение объемов реализации нефти на внутренний рынок на 11%;
- росте цен реализации нефти как на экспорт на 32%, так и на внутренний рынок на 20%;
- росте СГД недропользователей на 32%, чистого дохода - на 43%, налоговой нагрузки - на 4%.

Нефтепродукты и сжиженный нефтяной газ

По данному направлению была проведена экспертиза свыше 50-ти нормативных документов.

Ассоциация активно содействовала внесению законодательных изменений в части экспорта ГСМ (формирование плана поставки по месяцам с указанием объемов нефтепродуктов обязательных к реализации на территории РК, дальнейшая оптовая реализация также только на территории РК), а также объемов для экспорта из РК/реализации в РК, исключения мазута из плана поставок (экспортировать вправе только производители нефтепродуктов и поставщики нефти).

Внесены важные изменения в части биржевой торговли светлыми нефтепродуктами (для пресечения ценовых сговоров – торговля только в режиме двойного встречного аукциона и др. вопросы).

По СНГ реализация через ЭТП на конец 2019 г. достигла 20% от общего объема плана поставок на внутренний рынок (в 2019 г. через ЭТП реализовано 106 000 тонн СНГ. Аккредитованы три ЭТП (Биржа ETS, Биржа Каспий, ТОО «IT TECH PARK»).

В 2020 году планируется работа по:

- незаконным перетокам светлых нефтепродуктов;

- отмене акциза и пересмотру пошлин на экспортируемые объемы светлых нефтепродуктов (автобензины, ДТ);
- совершенствованию рыночных отношений на внутреннем рынке сжиженного нефтяного газа посредством электронной торговли;
- совершенствованию законодательства в сфере формирования общих рынков нефти, нефтепродуктов и газа ЕЗАС (целевой проект).

Электроэнергетика

В 2019 году была проведена экспертиза свыше 100 нормативных документов по электроэнергетике, энергосбережению и ВИЭ, из внесенных Ассоциацией поправок по рынку мощности - порядка 70% поддержано.

Принято участие в качестве наблюдателей на аукционных торгах по отбору проектов ВИЭ (РФЦ заключено 11 договоров на 102 МВт, проектный аукцион 50 МВт на стадии заключения).

Совместно с МЭ и компаниями проведена работа по рассмотрению вопроса внедрения балансирующего рынка электроэнергии. Здесь нужны изменения в законодательстве. Сам вопрос продиктован ростом объема электроэнергии от ВИЭ и разработкой стимулирующих механизмов по строительству маневренных мощностей.

Ведется работа по совершенствованию методики определения фиксированной прибыли для энергоисточников (для достижения определенного уровня рентабельности при производстве электроэнергии).

Направлено свыше 30-ти поправок в депутатский законопроект по вопросам поддержки использования ВИЭ и электроэнергетики.

В этом году все направления будут продолжены. Кроме того, планируется принять участие в разработке нового Закона «О теплоснабжении», а также по депутатскому законопроекту по вопросам энергетической утилизации отходов (с последующей выработкой тепловой и электроэнергии). Концепция последнего уже поступила на рассмотрение.

Экология

Ассоциация плотно участвует в работе по новому Экологическому кодексу. Задача в качественной выработке отраслевой позиции бизнеса и своевременном обсуждении с Правительством. Важная часть работы – это координация нескольких десятков специалистов разных компаний и непрерывный мониторинг статуса критичных вопросов.

В процессе подготовки проекта рассмотрено свыше 20 концептуальных вопросов (административные штрафы, технологически неизбежное сжигание, статус серы, нормирование закачки и сброса сточных вод и т.д.) и несколько сотен иных наших замечаний.

Главными вопросами остаются экономическое стимулирование внедрения НДТ, а также смягчение чрезвычайного ужесточения мер ответственности за экологические правонарушения. Проект уже внесен, поэтому в текущем году на повестке - работа в группе Мажилиса, а также участие в подготовке подзаконных актов и справочников НДТ.

Развитие местного содержания и закупки

По местному содержанию и закупкам недропользователей на постоянной основе Ассоциацией ведется работа по упрощению правил и процедур. Готовится инициатива об исключении регулирования закупок на поисково-оценочной стадии разведки.

Практические мероприятия реализуются через активно работающий Совет по развитию стратегических партнерств в нефтегазовой отрасли. У Совета есть много инициатив, налажено прямое взаимодействие с компаниями.

Техническое регулирование

В 2019 году были актуализированы перечни нормативных документов (свыше 1300), действующих на территории Республики.

На подзаконном уровне рассмотрели более 100 документов и проработали практически важные вопросы компаний:

- 1) эксплуатация скважин с межколонным давлением;
- 2) увеличение сроков освидетельствования сосудов и оборудования под давлением, с привязкой к оценке факторов риска (risk based inspection);
- 3) упрощение процедур разработки нацстандартов и применения международных и иностранных стандартов;

4) повышение роли техкомитетов по стандартизации и качеству планирования по госстандартизации.

Только за счет включения в планы госстандартизации на 2019 год нескольких нацстандартов - достигнута экономия для компаний в сумме не менее 100 млн. тенге (эти СТ РК будут разрабатываться за госбюджет, а не за счет средств компаний).

Для защиты интересов внимательно изучаются документы ЕАЭС. В настоящее время, например, согласовывается 3 проекта перечней стандартов к ТР ЕАЭС в области нефти, газа и магистрального трубопровода.

Ключевыми вопросами в 2020 году выступает новый закон о техрегулировании (в подготовке концепции специалисты Ассоциации участвовали непосредственно, она уже поступила на рассмотрение), изменения в закон о гражданской защите (в части промышленной безопасности), исключение требований по строительству убежищ и противорадиационных укрытий при строительстве новых и реконструкции существующих объектов.

Развитие человеческого капитала

В 2019 году была проведена следующая работа:

- 1) в рамках KEW проведен IV Форум ЖЭК «Современный образ женского лидерства в энергетике»;
- 2) подписано Отраслевое соглашение на 2020-2022 годы;
- 3) внесены изменения в положение об Отраслевой комиссии по социальному партнерству нефтегазовой отрасли;
- 4) обновлены Типовые нормативы численности в сферах транспортировки нефти и подачи воды;
- 5) утверждены Отраслевые рамки квалификаций по разведке/добыче, транспортировке/хранению, переработке/реализации нефти и газа. В рамках проекта разработаны 39 профессиональных стандартов;
- 6) принято участие в обсуждении инициативного проекта изменений и дополнений в трудовое законодательство. Эта работа продолжится в этом году на уровне Мажилиса.

В 2020 году также планируется:

- 1) участие в Отраслевой комиссии по социальному партнерству;
- 2) участие в рассмотрении законодательных изменений по вопросам обязательного страхования работника от несчастных случаев, а также по актуализации перечня вредных произ-





водств/профессий/работников для обязательных профессиональных пенсионных взносов от агентов;
3) подготовка совместно с ЕБРР странового обзора о роли женщин в энергетике.

Образовательная программа

По просьбе компаний Ассоциация инициировала поправки в Перечень востребованных специальностей отрасли, который утвержден Минэнерго в июне 2019 года.

В рамках KEW проведен XI Молодежный форум KAZENERGY, где участвовали более 250 делегатов, а также представители госорганов, работодателей и учебных заведений.

По обязательствам КРО и NCOC комиссией Минэнерго одобрена оплата обучения на 19-20 учебный год свыше 700 казахстанских студентов. Всю подготовительную работу с кандидатами, взаимодействие с вузами/колледжами, мониторинг успеваемости - выполняет Ассоциация.

По собственной стипендиальной программе KAZENERGY, которая много лет поддерживается компанией ШЕВРОН, присуждены стипендии им. С.Утебаева 25 студентам.

При финансовой поддержке ШЕЛЛ три года проводится интеллектуальный конкурс Student Energy Challenge. В 2019 г. приняли участие 70 команд из 27 вузов страны.

При поддержке компании КРО на Молодежном форуме KAZENERGY стартовал конкурс Student Digital Fest. Заявки на участие поступили от 60 команд из 18 вузов. Победители конкурса получают возможность пройти оплачиваемую практику в КРО.

Вышеназванные программы и проекты будут продолжены в текущем году.

Также при поддержке министерства труда Ассоциация совместно с компанией «BTS Education» начала работу по подготовке Атласа новых профессий нефтегазовой отрасли, завершить которую планируется в этом году.

Научно-технический совет

В 19-ом году проведено 4 заседания НТС, обсуждено 25 тематических вопросов и выпущен 1-й том Сборника работ НТС (2015-2017). В текущем году запланировано издание 2-го тома Сборника (2018-2020).

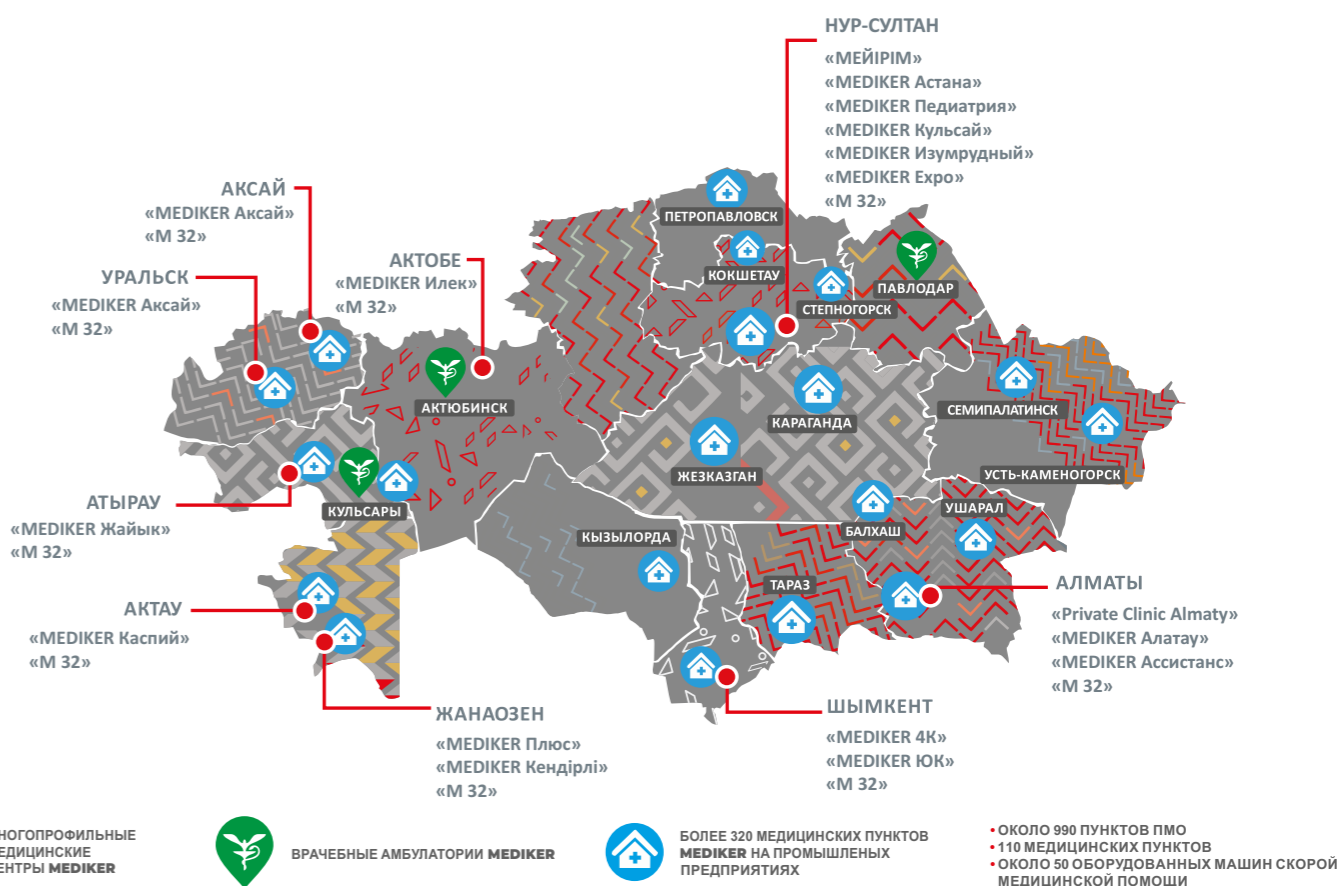
Международная деятельность

В рамках данного направления:

- Участие в заседаниях Исполнительного и Программного комитетов Всемирного нефтяного совета (г. Мумбаи, Индия);
- Организация 7-го Казахстанско-Венгерского делового совета (г. Нур-Султан);
- Продвижение заявки г. Нур-Султан на проведение 24-го Всемирного нефтяного конгресса в 2023 г.
- Участие в работе 6-го Молодежного Форума ВНС (г. Санкт-Петербург, Россия);
- Казахстан получил право на проведение Всемирной энергетической недели (World Energy Week) в 2021 году;
- Проведение KAZAKHSTAN ENERGY WEEK и XII Евразийского Форума KAZENERGY

Целевые проекты

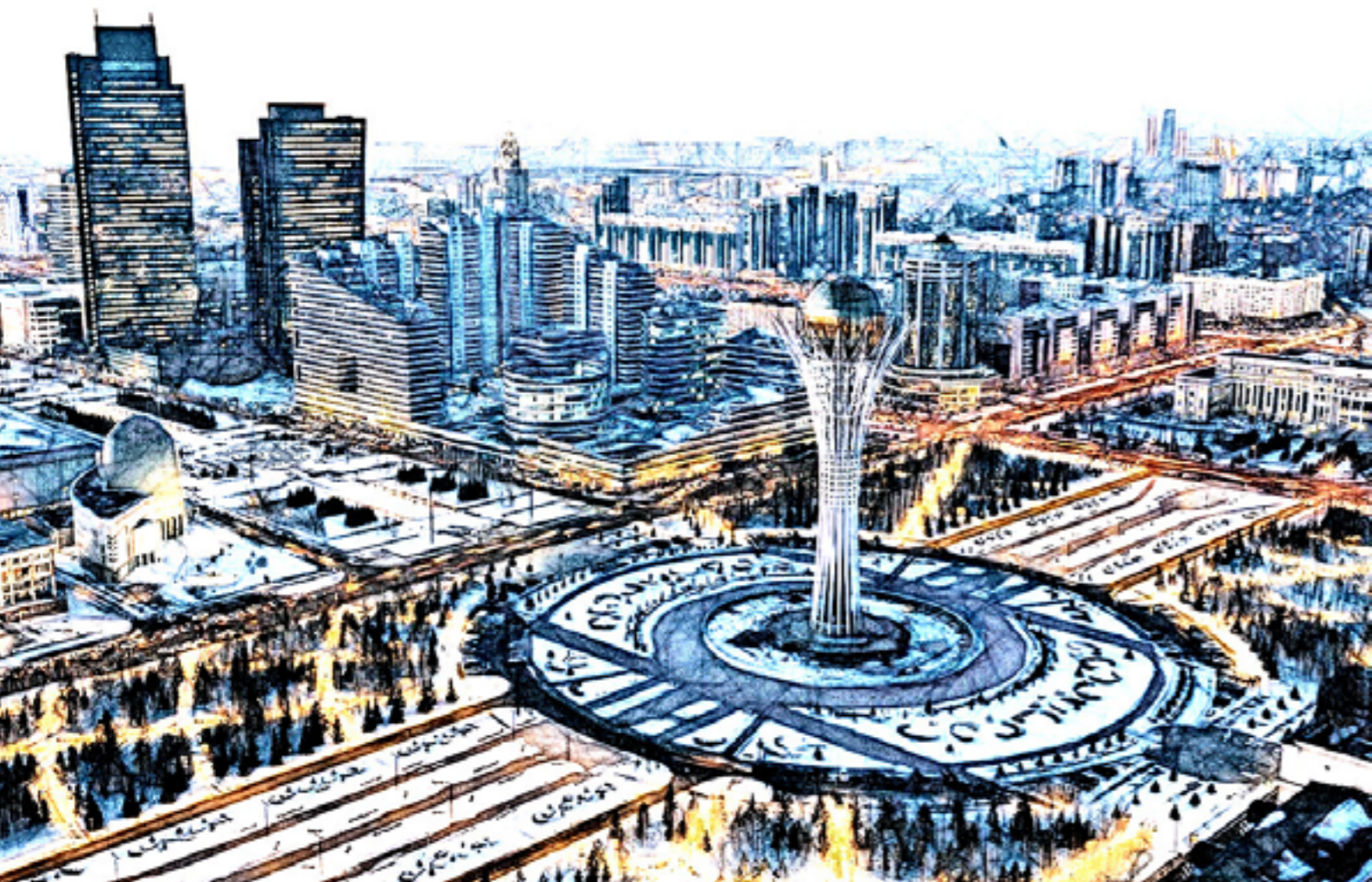
В рамках озвученных планов часть вопросов в 20-м году будет прорабатываться в формате целевых проектов. В целом они касаются вопросов, где Ассоциации требуется внешняя консультационная поддержка. Особо важные направления – экология, поддержка выработанных и геологически сложных месторождений, защита интересов на уровне ЕАЭС.



Единый контакт-центр в Казахстане:
8 800 080 76 76

www.mediker.kz

УЧАСТИЕ КАЗАХСТАНА В ЗНАКОВЫХ МИРОВЫХ СОБЫТИЯХ



В ЭТОМ ГОДУ КАЗАХСТАН ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В 23-ЕМ ВСЕМИРНОМ НЕФТЯНОМ КОНГРЕССЕ В Г.ХЬЮСТОН, США, А В 2021 ГОДУ В Г.НУР-СУЛТАН ПРОЙДЕТ WORLD ENERGY WEEK.



World Petroleum Council

Участие во Всемирном нефтяном конгрессе

Членами Всемирного нефтяного совета (ВНС) являются 65 стран мира, представляющих более 95% общемирового производства и потребления нефти и газа. Уникальность организации заключается в том, что она объединяет как страны входящие, так и не входящие в ОПЕК, предоставляя нейтральную и не политизированную платформу с участием национальных и крупных международных нефтегазовых компаний.

Казахстан стал членом Всемирного нефтяного совета в 1997 году. В 2008 году деятельность республики в этой международной организации была активизирована с вступлением Ассоциации KAZENERGY и формированием Казахстанского национального комитета.

Членство в ВЭС позволяет Казахстану вести эффективное сотрудничество с профессиональными организациями и авторитетными экспертами в сфере энергетики со всего мира, а также рассматривать актуальные вопросы энергетического развития.



Казахстанский комитет ВНС традиционно принимает участие в работе конгресса. За эти годы наша страна инициировала и организовала целый комплекс мероприятий, принимает активное участие в работе Исполнительного комитета организации, тем самым, вносит значительный вклад в международную повестку нефтегазовой отрасли.

С 6 по 10 декабря 2020 года в г. Хьюстон (США) состоится очередная, 23-й Всемирный нефтяной конгресс, который проходит каждые три года под эгидой Всемирного нефтяного совета. ВНК является крупнейшим событием мировой нефтегазовой индустрии. Планируется, что в работе Конгресса примет участие более 10 000 делегатов из 100 стран мира. Также на площадке Конгресса пройдет специализированная нефтегазовая выставка, на которой ожидается участие более 250 крупнейших нефтегазовых компаний мира.

Вместе с тем, на сегодняшний день, Казахстанским национальным комитетом прорабатывается вопрос о проведении в рамках предстоящего Конгресса специализированной Министерской сессии по развитию нефтегазового сектора Республики Казахстан.

**WORLD
ENERGY
COUNCIL**



Проведение Всемирной энергетической недели в 2021 году

Всемирный энергетический совет (ВЭС) – крупнейшая энергетическая международная неправительственная организация, созданная по инициативе деловых и энергетических кругов Великобритании и ряда промышленно развитых стран Европы и Северной Америки.

В состав ВЭС входят 94 национальных комитета, более 3 000 членов-организаций из около 100 стран мира, включая органы государственной власти, промышленные и экспертные организации.

С 2009 года Ассоциация KAZENERGY совместно с АО «Самрук-Энерго» представляет интересы Казахстанского национального комитета ВЭС.

Членство в ВЭС позволяет Казахстану вести эффективное сотрудничество с профессиональными организациями и авторитетными экспертами в сфере энергетики со всего мира, а также рассматривать актуальные вопросы энергетического развития.

8 сентября 2019 г. в г. Абу-Даби в ходе заседания Исполнительной Ассамблеи Всемирного энергетического совета, Республика Казахстан получила право на проведение Всемирной энергетической недели в 2021 г. в г. Нур-Султан.

Проведение Всемирной энергетической недели в нашей стране свидетельствует о признании мировым сообществом достижений нашей страны в энергетической сфере и тех усилий, которые прилагает Казахстан для развития энергетической безопасности в регионе и реализации глобальных энергетических целей.

Планируется, что в сентябре 2021 года World Energy Week и очередной Евразийский Форум KAZENERGY пройдут на единой площадке, что позволит объединить общие цели и выработать новые механизмы устойчивого развития энергетики.



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ: ИТОГИ 2019 ГОДА

ПРОШЕДШИЙ ГОД СТАЛ УСПЕШНЫМ ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ. ДОСТИГНУТ РЕКОРДНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ДОБЫЧИ НЕФТИ, ЗАВЕРШЕНА ОЧЕРЕДНАЯ СТАДИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГАЗОПРОВОДА «САРЫАРКА», УВЕЛИЧЕНА ДОЛЯ ОБЪЕКТОВ ВИЭ И МНОГОЕ ДРУГОЕ.

Объем добычи нефти в 2019 году стал рекордным – 90,5 млн. тонн. В 2018 этот показатель был на уровне 90,36 тонн. Как пояснил вице-министр энергетики Республики Казахстан Асет Магауов, «сохранить уровень добычи было довольно сложно». Дело в том, что в 2019 году был проведен капитальный ремонт на Тенгизе, Карачаганаке и Кашагане. В это время добыча на этих месторождениях была приостановлена. Но после модернизации, производство было успешно возобновлено, а объемы увеличены.

«Тем самым, положительная динамика ежегодной добычи достигается с 2017 года. Как Вы знаете, в конце 2016 года с запуском Кашагана нефтедобыча вышла на новый уровень, годовой объем вырос более, чем на 8 млн тонн в 2017 году,



Объем добычи нефти в 2019 году стал рекордным – 90,5 млн. тонн. В 2018 этот показатель был на уровне 90,36 тонн.



Вице-министр энергетики Республики Казахстан Асет Магауов

составив 86,2 млн тонн, в 2018 году объем добычи вырос на 4 млн тонн, составил 90,36 млн тонн. В этом году мы смогли закрепить этот рекорд, добыв 90,5 млн тонн», - сообщил Магауов.

Напомним, с конца 2015 года в Казахстане, как и во всем мире, начался спад добычи нефти в связи с падением мировых цен на «черное золото». И в 2016 году вопрос будущей реализации Проекта расширения Тенгиза имел большую неопределенность. Но в результате тесной работы с партнерами Тенгизского проекта в 2017 году удалось форсировать и принять решение по финансированию Проекта Будущего Расширения Тенгиза (ПБРТ).

2017 год можно назвать знаковым для нефтедобычи Казахстана. Тогда были проработаны вопросы реализации проектов продления полки добычи на Карачаганаке. Тогда же Казахстан присоединился к инициативе ОПЕК по снижению уровня добычи нефти, чтобы стабилизировать мировую цену на нефть. Кроме того, были разработаны Кодекс о недрах и недропользовании и новые налоговые преференции для активизации геологоразведки.

«Таким образом, тренд на положительный рост нефтедобычи и вклад крупных проектов страны стал расти. Так, с 2016 по 2019 годы поступления от реализации проекта Кашаган составили порядка 0,7 млрд долл. В период с 2004 по 2019 года инвестировано 14,6 млрд долл. в развитие казахстанских предприятий, специалистов и инфраструктуры. За период с 1998 по 2019 года реализовано 210 социально-инфраструктурных проектов на сумму 686 млн. долл. Ежегодный объем финансирования на социально-инфраструктурные проекты региона составляет 50 млн долл.», - привел данные Асет Магауов.

Вопросы производства

В 2019 году консорциум НКОК достиг рекордного уровня добычи – 390-400 тысяч баррелей в сутки. И это не предел - реализуемые сегодня Проекты расширения 1-го этапа Кашагана (стоимостью 2 млрд долл.) направлены на достижение добычи в 420 тысяч баррелей в сутки в 2022 году и 500 тысяч баррелей в сутки в 2027 году.

- В рамках дальнейшего развития Проекта, мы ожидаем от консорциума определиться со Стратегией по полномасштабному освоению месторождения Кашаган и начать проектирование, - добавил вице-министр энергетики.



Карачаганакский проект за период реализации с 1997 года по 2019 год обеспечил поступления в бюджет республики порядка 34,8 млрд долл. Доля местного содержания за период реализации проекта составила 7,44 млрд долл. Оператор проекта Карачаганак Петролеум Оперейтинг работает более, чем с 4 800 казахстанскими поставщиками и производителями. С начала реализации проекта объем инвестиций в социально-инфраструктурное развитие региона составил 398 млн долл., реализовано 145 проектов.

Ежегодный объем финансирования на социально-инфраструктурные проекты Западно-Казахстанского региона составляет 30 млн долл.

- Продление эффективной эксплуатации месторождения на долгосрочный период стало приоритетом работы. В текущем году на Карачаганак активно реализуются Проекты продления уровня добычи (стоимостью 4,5 млрд долл.), которые позволят сохранить уровень добычи на долгосрочный период, - рассказал Магауов.

Тенгизский проект является основным драйвером нефтегазовой отрасли. Поступления от реализации проекта с 1993 по 2019 год превышают 143 млрд. долл. В развитие казахстанских предприятий, специалистов и инфраструктуры инвестировано свыше 32 млрд долл.

Всего за период с 1993 года по ноябрь 2019-го в социальное развитие региона инвестировано около 340 млн долл.,

завершено 110 проектов. Ежегодный объем финансирования на социально-инфраструктурные проекты региона составляет 25 млн долл.

- Как вы знаете, в текущем году активно реализуется Проект будущего расширения Тенгиза (36,8 млрд. долл.), который позволит повысить годовой уровень добычи на 12 млн тонн с 2023 года. Фактическое освоение средств с начала проекта составляет 28,5 млрд долл., фактическая сумма закупа у казахстанских компаний составила 6,3 млрд долл. Более тысячи казахстанских компаний прошли предквалификацию, 430-ти казахстанским компаниям были присуждены более 1000 контрактов для работ на Проекте (Тенизсервис, Ерсай, ПСН Казстрой, КИНГ-КГИТ). Тенгизшевройл заключил 31 контракт с казахстанскими производителями, 18 из которых ранее с ТШО не работали, - отметил вице-министр.

За период с начала проекта 21600 граждан Казахстана прошли специализированную подготовку и обучение рабочим профессиям. Создано более 48000 рабочих мест для граждан РК.

Крупными иностранными сервисными компаниями приняты обязательства по местному содержанию: Бонатти от 65%, ГАТЕ от 80%, Велестрой – 72%, Сенидми Курылыс – 73%, ССЕР – 65%.

По данным аналитической службы FinReview.info, 44% государственно-бюджета Казахстана сформировано за счет налоговых поступлений нефте-

газового сектора. Всего в 2019 году в государственный бюджет поступило 9,7 трлн тенге, из которых 4,3 трлн тенге (44%) — от предприятий, занимающихся добычей нефти и попутного газа.

Общий объем запасов нефти в стране составляет около 30 млрд баррелей, или 1,7% от мировых запасов. По данному показателю Казахстан находится на 12-ой позиции в мире, уступая странам Ближнего Востока, Латинской Америки, а также России и США.

Ожидания будущего

По словам Асета Магауова, министерство энергетики Казахстана ожидает, что увеличение уровня добычи нефти в стране к 2025 году составит 105 млн тонн.

- Важно отметить, что улучшение инвестиционной привлекательности сектора геологоразведки углеводородного сырья продолжено в текущем году. Разработан пакет поправок по дальнейшему упрощению регулирования сферы недропользования. Разработан механизм электронного аукциона по предоставлению права недропользования.

Создание преференций для геологоразведки на море позволили активизировать с 2018 года реализацию морских проектов Исатай, Абай со стороны Казмунайгаза и партнера ENI, по блоку Женис – Казмунайгаз и компанией Лукойл.

Наряду с морскими проектами планируется активизировать геологоразведку на

Ежегодный объем финансирования на социально-инфраструктурные проекты Западно-Казахстанского региона составляет 30 млн долл.



перспективных малоизученных территориях Казахстана. Совместно с министерством экологии, геологии и природных ресурсов МЭ разрабатывается Государственная программа геологической разведки на 2021-2025 годы (будет принята в 2020 году) для изучения 5 перспективных бассейнов - Аральский, Сырдарьинский, Прииртышский, Шу-Сарысуйский, Северо-Тургайский. Будут пересмотрены и государственные инвестиции в этих регионах.

В министерстве энергетики уверены, что повышение степени изученности бассейнов позволит в дальнейшем привлечь частные инвестиции в недропользование.

Кроме того, ожидая увеличения добычи нефти в среднесрочной перспективе, был инициирован и поддержан проект увеличения мощности Каспийского Трубопроводного Консорциума (КТК) на казахстанском участке до 72,5 млн тонн / год (сегодня общая мощность - 67 млн тонн, на казахстанском участке – 54 млн тонн/год).

Проект заключается в устранении узких мест и увеличении мощности главного экспортного маршрута страны, в том числе для Тенгиза до 43,5 млн тонн/год (сегодня это – 36 млн тонн/год). Реализация проекта запланирована до 2024 года.

В рамках улучшения транспортных маршрутов внутри республики, на нефтепроводе Кенкияк-Атырау реализуется Проект реверса, который позволит увеличить поставки нефти до 6 млн тонн в год (сегодня техническая возможность только до 1 млн тонн) с западного Казахстана на Шымкентский и Павлодарский НПЗ.

- Сегодня основными поставщиками нефти на переработку для данных НПЗ осуществляется с месторождений Актюбинской и Кызылординской области. Поэтому проект имеет стратегическое значение и направлен на обеспечение загрузки двух нефтеперерабатывающих заводов в будущем. Проект будет завершен в 2020 году, - добавил Магауов.





Производство нефтепродуктов

В 2018 году завершилась модернизация нефтеперерабатывающих заводов, увеличилась мощность и глубина переработки, обеспечено высокое качество нефтепродуктов по стандартам К-4 и К-5.

- Завершение модернизации неоднократно откладывалось и в 2015, и в 2016 годах. Совместно с «КазМунайГазом» были приняты меры по исполнению и ускорению сроков. В 2017 году завершена модернизация Атырауского и Павлодарского нефтеперерабатывающих заводов. В 2018 году завершена модернизация Шымкентского завода. Объем переработки нефти на нефтеперерабатывающих заводах по итогам 2019 года составил 17,1 млн тонн с ростом к прошлогоднему периоду на 5%, - напомнил вице-министр и привел актуальные данные.

По его сведениям, производство нефтепродуктов в сравнении с прошлым годом выросло по бензинам на 15%, дизтопливу - на 10%, авиатопливу - на 75%.

- Как мы все помним, еще недавно рынок был зависим от импорта, его доля по некоторым видам нефтепродуктов доходила выше 40%. Ежегодно мы с вами обсуждали вопросы, связанные с дефицитом. Как видите, картина изменилась кардинально. Для поддержания производства заводов с июля был открыт экспорт по автобензину. Ежемесячно на экспорт уходит порядка 20-30 тысяч тонн автобензина, - продолжил он.

В связи с этим, министерство прогнозирует профицит на внутреннем рынке нефтепродуктов в среднесрочной перспективе.

Магауов также сообщил, что министерство знает о негодовании граждан ввиду установления новых акцизных ставок на

бензин. Но выразил уверенность в необходимости соблюдать баланс.

- С одной стороны вопрос цены важен, с другой стороны стоит вопрос наличия продукта. Мы сталкивались с этим года 2-3 назад, когда были жесткие ограничения по росту цены, мы не смогли импортировать бензин с РФ, в некоторых регионах у нас вообще бензина не было. Тогда встал вопрос - обеспечить бензином, несмотря на цены. На некоторых нефтебазах цены взлетели гораздо выше, чем они могли быть при умеренном завозе бензина с РФ. То есть все-таки нужно соблюдать баланс между ценой на бензин, социальными вопросами для населения и обеспечением предложения на рынке Казахстана.

Он пояснил, что акцизы, косвенный налог, который накручивается поверх отпускной цены продавцов нефтепродуктов и ложится на конечную цену. Но, тем не менее, окончательная цена бензина определяется рынком.

В начале 2020 года Казахстан должен определиться с объемами экспорта казахстанской нефти и нефтепродуктов в Беларусь, Армению и Кыргызстан.



- Порядка 3-4 лет цены у нас находятся в нерегулируемом пространстве, мы исключили регулирование и дизтоплива, и авиакеросина, и бензина марки АИ-92 и АИ-95. Конечная цена регулируется рынком. То есть если предложение на рынке будет превышать и будут излишки, то нужно будет производителям снижать свои цены. Все зависит от баланса рынка, предложения и спроса, - добавил он.

Поставки казахстанской нефти в страны ЕАЭС

В начале 2020 года Казахстан должен определиться с объемами экспорта казахстанской нефти и нефтепродуктов в Беларусь, Армению и Кыргызстан. Хотя, судя по всему, сделать это будет довольно сложно.

- Наши подходы по вопросам экспорта нефти и нефтепродуктов к нашим коллегам из республики Беларусь, Армении, Кыргызстана идентичны. Мы настаиваем на том, чтобы при поставках дальнейший реэкспорт нашей продукции или продукции, выработанной из нашей нефти, был закрыт. Чтобы эти поставки обеспечивали только внутренние нужды наших коллег. В целом мы редакцию с обоими странами согласовали. Сейчас идут процедур касательно объемов, - сказал Магауов

Сами объемы, по словам вице-министра, будут предусмотрены индикативными (прогнозными) балансами, которые под-

писываются на каждый год. На данный момент министерство оговаривает процедуры регулирования, контроля, а уже потом перейдет к обсуждению объемов.

- Конечно запросы могут быть большими, но мы будем исходить из внутреннего баланса. Какие излишки у нас есть, если ли у нас достаточно ресурсов для поставки нефти. По объемам пока рано разговаривать, - добавил он. По процедуре - после того, как министерство подписывает соглашение, идет процесс согласования с заинтересованными ведомствами внутри государства. Соглашение проходит лингвистическую и научно-правовую экспертизу, дополнительное согласование с МИДом. Все это занимает около месяца.

Напомним, еще в октябре 2019 года Александр Лукашенко объявил о планах покупать казахстанскую нефть в размере 3,2-3,5 млн тонн в год. В этом году состоялась встреча министра энергетики РК Нурлана Ногаева и вице-президента Белорусского государственного концерна по нефти и химии Андрея Бунакова, по итогам которой был разослан релиз. В нем было отмечено, что «наиболее оптимальным вариантом являются поставки трубопроводным транспортом. Но в случае, если экономика мультимодальных поставок будет «проходимая», то такие поставки тоже возможны».

При этом казахстанская сторона дипломатично обратила внимание, что «необходима коммерческая заинтересованность компаний по поставкам ка-

захстанской нефти и нефтепродуктов в Беларусь». По мнению некоторых экспертов, проблема этой сделки в том, что Беларусь хочет покупать нефть со скидкой и без обязательств. А Казахстан на эти условия, во всяком случае пока, не соглашается.

Быстрее договориться у Казахстана получилось с Арменией.

- Армянская сторона все наши предложения по тексту соглашения приняли. Мы после того, как все с ними согласовали, отправили соглашение на внутригосударственные процедуры. Есть несколько нестыковок между согласующими министерствами. В частности, между министерством финансов РК и министерством торговли и интеграции. Разные видения по отдельным формулировкам, - рассказал вице-министр.

Магауов также подчеркнул, что армянская сторона не называла конкретных объемов, так как им просто важно присутствие Казахстана на их рынке.

- Они готовы на любые объемы, чтобы наших нефтепродуктов было на их рынке хоть какое-то присутствие. Потому что мы видим, когда наши поставки пошли на рынки Таджикистана и Афганистана, даже небольшие объемы позволили создать там определенную конкуренцию и снизить цены. Я думаю, армянская сторона заинтересована в любом нашем присутствии на рынке, - заключил Магауов.



Газовый сектор

Объем добычи газа в 2019 году составил 56,4 млрд куб. метров или 101,4% к 2018 году. В министерстве энергетики такое интенсивное развитие газовой отрасли связывают с растущей ролью газа в энергобалансе страны.

По данным вице-министра, объем потребления газа внутри страны ежегодно растет на 4-5%, в 2019 году внутренний объем потребления газа составил 15,8 млрд. куб. метров с ростом к 2018 году на 5%. Объем производства сжиженного газа с 2015 года вырос с 2,5 млн тонн до 3,17 млн тонн.

В 2015-2017 годах из-за механического распределения объемов сжиженного нефтяного газа (СНГ) периодически возникали спекуляции и теневые схемы реализации. Поэтому были разработаны нормы по поэтапной либерализации рынка и в 2018 году введен новый механизм электронных торговых площадок, тем самым обеспечена прозрачность оптового рынка СНГ.

В текущем году объем производства СНГ составил рост к 2018 году на 1,7%. В период с 2016 по 2019 год реализованы стратегически важные газотранспортные проекты страны.

- В 2017 году с вводом магистрального газопровода «Бейнеу-Бозой-Шымкент» была решена проблема газификации южных регионов и сезонной зависимости от узбекского газа. С вводом дополнительной нитки «С» газопровода Казахстан-Китай появился маршрут экспорта газа в Китай. Если в 2017 году первый объем экспорта газа в Китай составил 1 млрд м3. В текущем году в целом объем

экспорта вырос до 19,5 млрд м3, в том числе в Китай до 7,5 млрд м3, - напомнил вице-министр.

Газотранспортные проекты значительно увеличили и транзитный потенциал. В 2018 году была достигнута проектная мощность в 55 млрд м3 транснационального газопровода «Туркменистан-Узбекистан-Казахстан-Китай». А рост экспорта отечественного газа и увеличение транзита позволяет финансировать проекты газификации регионов страны и обеспечивать стабильность цены на газ для населения.

- В этом году в регионах совместно с акиматами были реализованы порядка 76 проектов строительства газовой инфраструктуры. Уровень газификации по стране составляет свыше 50%, - сказал он.

30 декабря в стране был торжественно запущен главный проект 2019 года – магистральный трубопровод «Сарыарка». Газопровод был принят в эксплуатацию с пятью автоматизированными газораспределительными станциями, газоизмерительной станцией и пунктом управления, - добавил он.

В Карагандинской области в январе 2020 года были подключены к газу первые потребители:

- город Жезказган: 8 улиц - 148 жилых домов поселок Талап и 2 улицы поселка Пристанционный (Балхашская и Железнодорожный) – 100 домов;
- город Темиртау: 100 домов по ул. Степана Разина;
- город Караганда: 150 домов по ул. Бадина, Олимпийская, Заводская.

Нефтегазохимия

С 2015 года министерство вело целенаправленную работу по поднятию битумной отрасли. Теперь можно констатировать – работа дала результаты.

Объем производства битума вырос с 2015 года в 2 раза. В 2016 году запущено основное производство битума на предприятии Каспийбитум.

- Сегодня в республике работают 4 завода по производству дорожного битума, суммарной мощностью 1,2 млн тонн в год. Отечественное производство полностью обеспечивает потребность дорожной отрасли. На Атырауском НПЗ с 2018 года начато производство ароматических углеводородов (бензола, параксилола). В текущем году объем производства бензола и параксилола составит более 125 тысяч тонн. В августе 2019 года введен в эксплуатацию завод по производству смазочных масел в Алматинской области мощностью 100 тысяч тонн/год. Производство позволит закрыть потребность внутреннего рынка в смазочных маслах, а также осуществлять экспорт в ближнее зарубежье, - рассказал о положении дел Магауов

В Казахстане для развития нефтегазохимической отрасли оказывается акцентированная государственная поддержка на территории Специальной нефтехимической зоны в Атырауской области – СЭЗ НИНТ.

Там ведется строительство комплекса по производству полипропилена мощностью 500 тысяч тонн. Строительно-монтажные работы выполнены на 44% (по состоянию на 1 декабря 2019). Полностью завершена железнодорожная ин-

фраструктура, устройство фундаментов, размещены заказы на все оборудование (частично уже доставлено). На строительной площадке задействовано около 1700 казахстанцев. Завершение проекта планируется в 2021 году.

- В 2019 году для стимулирования развития проектов производства продукции с высокой добавленной стоимостью был разработан механизм ценообразования товарного газа – сырья для таких проектов. Законопроект находится на рассмотрении Мажилиса. В ожидании данного механизма наблюдается рост числа инвесторов, желающих организовать в Казахстане нефтегазохимические производства.

Таким образом, наиболее экономически выгодным для республики проектам будет предоставляться доступное газовое сырье, производство циклогексана, метанола, полиэтиленотерефталата и других.

Инвесторами проявлен интерес к проектам по переработке бензола в циклогексан (мощность 150 тысяч тонн/год) и параксилола в полиэтиленотерефталат (мощность 430 тысяч тонн/год), производству метанола (мощностью 1 800 тысяч тонн/год), порошкового полипропилена (мощность 80 тысяч тонн/год) и метил-трет-бутилового эфира/этилтрет-бутилового эфира (мощность 60 тысяч тонн/год).

Энергетика

Объем выработки электроэнергии по итогам 2019 года составил 104,2 млрд. кВт/ч. В целом, по словам Магауова, объем выработки соответствует объему потребления по стране.

- Ежегодно, согласно нашим целям, растет доля возобновляемой энергетики. С 2016 года начат активный ввод в эксплуатацию возобновляемых источников



энергии, ежегодно количество вводимых объектов росло. В 2017 году введено 6 ВИЭ, в 2018 году – 10 ВИЭ, 2019 году – 23 ВИЭ. В 2018 году доля возобновляемой энергетики в выработке электроэнергии составляла 1,3%. По итогам 2019 года доля возросла до 2,3%. В стране запущены 100-мегаваттные солнечные станции в Алматинской области – в районе Капчагая, Карагандинской области – в г.Сарань, в Жамбылской области – в поселке Бурное, - продолжил он.

Сегодня в стране также работают 50-мегаваттная ветровая станция в Жамбылской области, 45-мегаваттная станция в г. Ерейментау Акмолинской области,

42-мегаваттная станция в Мангистауской области. Первая очередь 100-мегаваттной ветровой станции введена в эксплуатацию недалеко от города Нур-Султан. В следующем году 100 мегаватт этой станции полностью будут введены в эксплуатацию. Это будет самый крупный ветровой проект страны.

В целом, по республике действуют 88 объектов ВИЭ, установленной мощностью 1008,1 МВт (19 ВЭС–283,8 МВт; 29 СЭС–449,6 МВт; 37 ГЭС – 222,2 МВт; 3 БиоЭС – 2,4 МВт). К концу 2019 года в эксплуатацию было введено 2 объекта ВИЭ мощностью 52,9 МВт (1 СЭС – 28 МВт; 1 ГЭС-24,9 МВт).

В целом, по республике действуют 88 объектов ВИЭ, установленной мощностью 1008,1 МВт (19 ВЭС–283,8 МВт; 29 СЭС–449,6 МВт; 37 ГЭС – 222,2 МВт; 3 БиоЭС – 2,4 МВт).



Победителем аукционных торгов в конце ноября стала компания TOO Arm Wind с ценой 12.49 тг/кВтч, что примерно составляет 3,2 цента долл. Основной учредитель победившей компании – итальянская нефтяная компания ENI.

Таким образом, в сравнении с 2018 годом:

- количество объектов ВИЭ в 2019 году увеличилось на 23 объекта: с 67 до 87;
- суммарная мощность объектов ВИЭ выросла в 2 раза: с 537 МВт в 2018 году до 1061 МВт в 2019 году.

В 2020 году количество ВИЭ планируется довести до 108 (1610 МВт), в 2021 году до 119 (2096 МВт).

Революционной можно назвать солнечную электростанцию в поселке Шаульдер Туркестанской области, где, благодаря аукционному механизму, впервые в стране, удалось снизить стоимость генерации энергии до 12,49 тг. за кВт/ч. Победителем аукционных торгов в конце ноября стала компания TOO Arm Wind с ценой 12.49 тг/кВтч, что примерно составляет 3,2 цента долл. Основной учредитель победившей компании – итальянская нефтяная компания ENI. И это, по сообщению министерства энергетики РК, вселяет надежду, что проект будет реализован в надлежащем качестве и в срок.

- Победитель аукциона имеет право заключить 15-летний контракт с единым закупщиком электроэнергии ВИЭ – TOO «Расчетно-финансовый центр по ВИЭ» и продавать всю вырабатываемую электроэнергию по аукционному тарифу. Тариф подлежит ежегодной индексации с учетом изменения обменного курса национальной валюты тенге и с учетом инфляции, - сообщили в минэнерго.

Всего в этом аукционе приняли участие 7 компаний из 6 стран: Казахстан, Германия, Италия, Китай, Нидерланды и Россия. В ходе проведения торговой сессии предельная аукционная цена - 29 тг/кВтч снизилась в 2.3 раза.

Стоит отметить, что текущее законодательство обязует компании, генериру-

ющие энергию из традиционных источников закупать дорогую электроэнергию ВИЭ и распределять ее среди своего тарифа (так повышается цена за энергию в квитанциях). В случае, если энергия ВИЭ будет снижаться, это отразится и на потребителях.

Уран

Объем добычи урана в 2019 году составил 22742 тонны. Это рост по отношению к уровню добычи 2018 года на 5%. Казахстан продолжает сохранять лидирующую позицию на мировом рынке природного урана и производит почти 40% от мировой добычи. Вместе с тем, сохраняется неблагоприятная ценовая конъюнктура мирового рынка урана.

- Поэтому в отрасли реализуются проекты для производства и сбыта урановой продукции более высокого передела, с высокой добавленной стоимостью. На базе Ульбинского металлургического завода реализуется проект по производству тепловыделяющих сборок для

атомных станций. Мощность проекта 200 тонн урана ТВС в год на внешний рынок сбыта (КНР -100 %). Срок завершения 2020 год.

Проект позволит увеличить доход на единицу добытого урана, за счет увеличения глубины переработки и загрузить мощности Ульбинского металлургического завода, - привел данные вице-министр.

Стоимость проекта по производству тепловыделяющих сборок составляет порядка 49 млрд тенге. Проект профинансирован на 30% за счет собственных средств участников: АО «УМЗ» (дочерняя организация АО «НАК «Казатомпром») и китайской компании CGNPC-URC, на 70% - с помощью банковских займов.

За счет внедрения дополнительного производства на заводе появилось 129 дополнительных рабочих мест. Причем 73 на период строительства и 129 на период эксплуатации.

Татьяна Ковалева



КПО ПРЕДСТАВИЛА РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

КОМПАНИЯ «КАРАЧАГАНАК ПЕТРОЛИУМ ОПЕРЕЙТИНГ Б.В.» (КПО) 6 ФЕВРАЛЯ 2020 Г. ПОДВЕЛА ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2019 ГОД.

Генеральный директор КПО Эдвин Блом назвал прошедший год весьма успешным для компании по многим направлениям, он был отмечен целым рядом достижений и знаковых событий: «2019 год стал юбилейным, мы отметили 40-летие месторождения Карачаганак. Партнеры по консорциуму подписали соглашение о санкционировании Проекта установки четвертого компрессора обратной закачки газа. Это значительное достижение, дающее начало важному этапу в освоении Карачаганакского месторождения».

«Также запущен в эксплуатацию 5-й внутривидовой трубопровод, что позволит поддерживать максимальные объемы добычи на Карачаганаке, а также повысить уровень местного содержания в период реализации данного проекта. Таким образом, к настоящему моменту КПО успешно доказала на практике свою способность реализовывать крупные капитальные проекты», - добавил Эдвин Блом.

Успешное завершение первого проекта по расширению полки добычи придает высокую уверенность в том, что КПО сможет успешно реализовать, в соответствии с ожиданиями, два других крупных проекта, находящихся в настоящий момент в фазе выполнения, а именно: Проект по снятию производственных ограничений по газу и Проект установки четвертого компрессора обратной закачки газа.

В прошлом году компания успешно завершила самый масштабный в истории КПО планово-предупредительный ремонт (ППР), в ходе которого было отработано около 3 миллионов человеко-часов рабочего времени.

Кроме этого, был осуществлен запуск ряда инициатив, направленных на повышение уровня культуры техники безопасности как в самой КПО, так и в компаниях-партнерах, которые позволили достигнуть впечатляющих результатов в 2019 году, несмотря на общее увеличение объема отработанного времени, составившего примерно 35 миллионов человеко-часов, вследствие выполнения проектов, находящихся в фазе текущей реализации, а также работ по планово-предупредительному ремонту.

По этому поводу генеральный директор КПО Эдвин Блом отметил: «Весь запланированный комплекс работ был выполнен в полном объеме, с соблюдением всех требований безопасности и ранее запланированного срока. При этом мы добились повышения целостности объектов, надежности заводского оборудования, а также выполнения механических врезок под будущие проекты».

В 2019 году КПО добыто 138 миллионов баррелей в нефтяном эквиваленте стабилизированных и нестабилизированных жидких углеводородов, неочищенного и топливного газа. При этом объем обратной закачки газа для поддержания пластового давления составил 8,7 миллиардов кубометров сырого газа, что примерно соответствует 46,8% от общего объема добытого газа.

К настоящему моменту компаниями-партнерами по КПО инвестировано в освоение Карачаганакского месторождения более 26 миллиардов долларов США.

2019 год был также ознаменован значимыми достижениями в области охраны окружающей среды. При этом, одна из приоритетных целей компании заключается в достижении высоких производственных показателей при минимальном воздействии на окружающую среду.

В прошлом году показатель утилизации газа составил 99,91%. Общий объем сжигания факельного газа составил всего 0,68 тонн на тысячу тонн добытого сырья. На сегодня инвестиции КПО в природоохранные мероприятия составили 405 миллионов долларов США.

КПО принимает активное участие в республиканских экологических рейтингах и конкурсах. В рамках реализации международной инициативы Казахстана по сотрудничеству в сфере «зеленой экономики» компания удостоена специального знака «Рекомендовано Программой партнерства «Зеленый мост».

Генеральный директор Эдвин Блом также подчеркнул, что КПО предстоит адаптация системы экологического менеджмента к новым требованиям законодательства. В 2020 году будет разработан долгосрочный план по снижению выбросов парниковых газов и повышению энергоэффективности.

КПО активно способствует развитию местных поставщиков товаров и услуг. За последнее время был реализован целый ряд проектов, направленных на создание отечественных производственных мощностей.

По итогам 2019 года доля казахстанского содержания в контрактах КПО на поставку товаров, работ и услуг составила 57%, или 684 миллиона долларов США в денежном выражении.

С момента заключения ОСРП партнеры по Карачаганакскому проекту взяли на себя обязательство по обеспечению увеличения местного содержания в кадрах. На сегодняшний день в КПО реализуется четвертая официальная программа увеличения числа казахстанских специалистов. По результатам 2019 года процентное соотношение местных сотрудников КПО составило 96% от общего количества инженерно-технических работников и 79% - всего руководящего персонала. Кроме того, в мае 2019 года состоялось открытие женского клуба, являющегося платформой для обмена опытом, содействия профессиональному развитию, а также получения новых знаний сотрудницами КПО чрез взаимодействие и сотрудничество.

Продолжается реализация целого ряда крупных проектов, направленных на развитие социальной инфраструктуры Западно-Казахстанской области. На сегодня общий объем освоенных средств КПО, инвестированных в развитие социальной инфраструктуры региона, составляет 400 миллионов долларов США.

Подводя итоги 2019 года, Эдвин Блом отметил: «КПО обладает огромным созидательным потенциалом, благодаря слаженной командной работе, профессионализму сотрудников и их непрестанным стремлению достичь новых высот. В числе наших приоритетных задач на следующий год – обеспечение максимальных показателей в производственной сфере и в области обеспечения промышленной безопасности».

«Мы будем продолжать укреплять устоявшиеся взаимоотношения и сотрудничество с уполномоченными органами Республики Казахстан, исходя из нашего общего стремления создавать максимальную ценность и добиваться целей устойчивого развития в интересах жителей Западно-Казахстанской области и в целом Республики Казахстан», - добавил Эдвин Блом.

АКСАЙ, Западно-Казахстанская область

Нефтяной рынок

оценка рисков

МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОН ДЛЯ НЕФТЯНОГО РЫНКА НА ПРОТЯЖЕНИИ 2020 ГОДА БУДЕТ БОЛЕЕ БЛАГОПРИЯТНЫМ. СРЕДНЕГОДОВАЯ СТОИМОСТЬ СМЕСИ BRENT ОЖИДАЕТСЯ НА УРОВНЕ 60-65 ДОЛЛАРОВ США. ОДНАКО СОХРАНЯЮТСЯ РИСКИ, СПОСОБНЫЕ ОТРИЦАТЕЛЬНО ПОВЛИЯТЬ НА ЕГО ЦЕНОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ, ОСОБЕННО В ПЕРВОМ И ВТОРОМ КВАРТАЛАХ.

Ввиду очередного обострения отношений между Вашингтоном и Тегераном, а также ожиданий подписания торговой сделки между США и Китаем, в конце декабря 2019 года - начале января 2020 года был отмечен резкий рост стоимости нефти. Смесь Brent на локальных максимумах превышала уровень 70 долларов США за баррель.

Однако в дальнейшем произошла существенная ценовая коррекция. В частности, к концу января стоимость фьючерса на Brent с поставкой в марте опустилась ниже 60 долларов США за баррель, впервые с середины осени 2019 года.

Это связано с существенным давлением со стороны негативного информационного фона, сформировавшегося вокруг эпидемии коронавируса 2019-nCoV в Китае и высокой вероятности его распространения в мире. Опасения связаны с тем, что новый вирус является угрозой для экономической активности не только на самом китайском рынке, но и

в ряде других крупных экономик, в том числе учитывая его потенциально критическое влияние на сектор туризма и транспортных перевозок.

Согласно отдельным аналитическим оценкам, реализация Китаем жестких карантинных мер и продление периода новогодних отпусков замедлит рост его экономики в текущем году на 0,4-0,5 п.п. Даже сценарий не слишком сильного спада в китайской экономике и сопутствующего торможения международной торговли ослабит глобальный спрос на нефть. По расчетам Goldman Sachs, «сжатие» спроса в целом может составить до 260 тыс. баррелей в сутки, в том числе 170 тыс. баррелей в сутки будет приходиться на сокращение потребления авиатоплива.

Однако влияние темы коронавируса на настроения участников рынка носит объективно ограниченный по времени характер. В случае отсутствия рисков глобального разрастания эпидемии, это

произойдет уже в марте-апреле 2020 года. Внимание трейдеров и инвесторов постепенно переключится на более привычные аспекты, в том числе на корпоративные отчеты и решения центральных банков.

Эпидемия коронавируса фактически вытеснила на второй план подписание США и Китаем в начале 2020 года первой фазы торгового урегулирования, что в ином случае заметно поддержало бы сырьевые котировки. Вместе с тем, многие участники рынка исходят из того, что первоначальная сделка направлена на разрешение только отдельных двусторонних торговых разногласий, и не приведет к заметной активизации как китайской, так и американской экономик.

Нефтяной рынок достаточно быстро отошел от резкой эскалации напряженности между США и Ираном после убийства генерала Касема Сулеймани и ответных ракетных ударов по американским

военным базам в Ираке, так как стороны объективно не решились на полномасштабный военный конфликт на Ближнем Востоке. Это свидетельствует о том, что интерес к геополитическим рискам является достаточно слабым, в большей степени доминирует обеспокоенность общим состоянием глобальной экономики. Геополитические триггеры с высокой вероятностью будут в среднесрочной перспективе оказывать регулярное влияние на нефтяной рынок, прежде всего ввиду сохранения повышенной неопределенности на Ближнем Востоке. Вероятность нормализации отношений между США и Ираном является низкой, в результате чего сохраняется определенная вероятность дестабилизации поставок жидких углеводородов из региона. Не следует сбрасывать со счетов дальнейшее ухудшение ситуации в Ливии, где в результате продолжающейся гражданской войны возможна полная приостановка добычи нефти.

Вместе с тем, реакция рынка на подобные триггеры, скорее всего, останется достаточно ограниченной и кратковременной.

Прогнозные оценки

Ценовая динамика в ближайшие месяцы будет преимущественно определяться ситуацией в глобальной экономике, в том числе активностью в промышленном секторе. Иными словами, фокус по-прежнему смещен с ограничений на стороне предложения на факторы макроэкономического характера. В 2019 году спрос также был ключевым фактором, определяющим движение цены нефти Brent.

Ожидается, что в расчете на обозримую перспективу мировая экономическая активность будет сравнительно более оживленной, сценарий наступления рецессии не является базовым. Это должно поддержать спрос на нефть и

Глобальный рынок остается переизбыточным, явных предпосылок к формированию значительного дефицита сырой нефти нет.

нефтепродукты, а также стимулировать ценовые показатели.

Большинство прогнозов сходится на сохранении средней стоимости смеси Brent в 2020 году вблизи 60-65 долларов США за баррель, при осуществлении базового сценария роста глобальной экономики. Этот уровень в целом устраивает как производителей, так и потребителей.

Однако глобальный рынок остается переизбыточным, явных предпосылок к формированию значительного дефицита сырой нефти нет.

Как предполагает Международное энергетическое агентство, в 2020 году рост мирового спроса составит 1,2 млн баррелей в сутки при увеличении предложения вне ОПЕК на 2,1 млн баррелей в сутки. США, Бразилия и Норвегия дополнительно выведут на рынок 1,1 млн, 0,31 млн и 0,39 млн баррелей в сутки соответственно.

Несмотря на некоторое улучшение макроэкономических прогнозов после





начала американо-китайского торгового урегулирования, ведущие аналитические центры констатируют сохранение существенных долгосрочных вызовов. Они в состоянии негативно отразиться на мировом потреблении сырой нефти и нефтепродуктов. Среди прочего, существенная неопределенность для всех сырьевых рынков по-прежнему связывается с сохраняющимися торговыми противоречиями и устойчивостью реализации первого пакета торговых договоренностей между США и Китаем.

По крайней мере в первом полугодии текущего года не исключено повышение общей волатильности нефтяного рынка. В данном контексте, в краткосрочном плане возможно временное проседание Brent ниже психологически важной отметки 50 долларов США за баррель, в том числе при ухудшении ситуации вокруг распространения нового коронавируса.

Важно учитывать, что на рынке энергетических фьючерсов, как правило, продолжают доминировать крупные хеджеры и профессиональные трейдеры,

причем если хеджевые фонды спекулируют на долгосрочном и краткосрочном направлениях, то отраслевые игроки занимают позиции для компенсации рисков, связанных с потенциальными перебоями в физических поставках. Розничные инвесторы сейчас оказывают меньшее влияние на формирование нефтяных фьючерсов, по сравнению с более «эмоциональными» рынками, такими как фондовые активы с высоким бета-коэффициентом и драгоценные металлы.

Прогнозы средней цены сырой нефти смеси Brent в 2020 году, долларов США за баррель

64,8 Управление по энергетической информации Минэнерго США	62 Barclays
64,5 J.P. Morgan	59 Всемирный банк
63,5 Январский опрос агентства Reuters 50 ведущих отраслевых экономистов	58 Международный валютный фонд

Основным фактором поддержки для глобального нефтяного рынка остаются коллективные договоренности об ограничении добычи в формате ОПЕК+.

ОПЕК+ против сланца

Основным фактором поддержки для глобального нефтяного рынка остаются коллективные договоренности об ограничении добычи в формате ОПЕК+. В случае отказа по крайней мере некоторых участников этой сделки соблюдать добровольные обязательства по сокращению нефтяного производства, можно ожидать повышения ценовой волатильности и усиления «медвежьих» настроений среди трейдеров и инвесторов.

Общую эффективность договоренностей ОПЕК+ сдерживает отсутствие согласованных квот на экспортные поставки нефти, что, в том числе, способствует сохранению высокого уровня накопленных коммерческих запасов в мире. Так, по оценкам ОПЕК, коммерческие запасы нефти в ноябре 2019 года составляли в совокупности 2,92 млрд баррелей, или на 17,5 млн баррелей выше среднего пятилетнего значения.

В минувшем декабре ОПЕК+ принял дополнительные ограничения на 500 тыс. баррелей в сутки в целом до 1,7 млн баррелей в сутки, на период до следующего заседания в марте 2020 года. Но ОПЕК еще до принятия указанного решения уже добывал на 440 тыс. баррелей в сутки меньше ранее установленных квот, а России разрешили не учитывать в статистике сокращения объема добычи попутного газового конденсата. Это сократило положительное влияние решения на глобальный рынок.

На момент подготовки материала появились сообщения о возможности более раннего проведения заседания ОПЕК+ для рассмотрения дополнительных мер стабилизации рынка. Это демонстрирует наличие у ряда входящих в сделку государств серьезных опасений об устойчивости нефтяного рынка. Например, по данным Financial Times и ряда других влиятельных СМИ, в минувшем январе

члены картеля ОПЕК уже провели предварительные обсуждения дальнейшего сокращения добычи, правда против такого варианта выступает Иран.

В экспертном сообществе распространено мнение, что государства ОПЕК+ пойдут на продление договоренностей как минимум на третий квартал 2020 года, не исключая также принятия дополнительных производственных ограничений для сокращения общего предложения сырой нефти.

Стратегия сравнительно краткосрочного продления добычных ограничений фактически свидетельствует о том, что государства ОПЕК+ заинтересованы в поддержке именно спотовых, а не фьючерсных цен. Причина заключается в том, что производственные модели нефтесланцевых компаний в большей степени зависят от фьючерсного ценообразования.

Тем не менее, договоренности ОПЕК+ продолжают поддерживать североамериканскую нефтяную отрасль, хотя средняя себестоимость добычи в США остается одной из самых высоких в мире (как и у некоторых других растущих производителей, к примеру в Бразилии).

Впервые заключив сделку в 2016 году, многие участвующие в ней страны прогнозировали снижение производственной и инвестиционной активности в нефтедобыче США к 2019-2020 годам. На сегодня понятно, что подобный подход оказался ошибочным. Продолжение активного роста добычи в США и государствах, не охваченных ОПЕК+, может стать существенной предпосылкой для перспективного выхода из сделки ряда нефтяных экспортеров, недовольных сокращением своей рыночной доли.

Отказ от ОПЕК+ гарантированно вызвало бы продолжительное падение котировок ниже 40 долларов США за «бочку» WTI, в результате чего можно ожидать

резкое сокращение капитальных инвестиций, значительное ухудшение финансовых показателей и увеличению числа отраслевых дефолтов (принимая во внимание высокую накопленную долговую нагрузку, особенно среди мелких и средних производителей сланцевой нефти). Даже в текущих ценовых условиях многие отраслевые компании испытывают существенные финансовые трудности, а также отмечается приоритетное перераспределение корпоративных доходов в пользу акционеров вместо капитальных инвестиций.

Вместе с тем, продолжающееся расширение добычи сланцевой нефти крупными компаниями, такими как Chevron и ExxonMobil, усиливает финансовую устойчивость сланцевой отрасли перед потенциальными ценовыми потрясениями.

По последним оценкам Управления по энергетической информации Министерства энергетики США, уровень добычи нефти в стране к 2022 году достигнет 14 млн баррелей в сутки. Такие объемы могут сохраниться вплоть до 2045 года, причем США будут чистым экспортером нефти и нефтепродуктов с 2020 по 2047 год. Дальнейшее расширение производственных показателей будет ограничиваться высокими издержками ввиду истощения легкоизвлекаемых запасов на основных разрабатываемых сланцевых свитах. Пермский регион продолжит демонстрировать наиболее активные темпы роста в ближайшие годы.

В расчете на среднесрочную перспективу добыча в США дополнительно поддерживается запуском новых крупных нефтепроводов и экспортных терминалов. В 2018-2019 годах именно недостаточная пропускная способность нефтяной инфраструктуры выступала в качестве важного производственного ограничителя.

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ: НОВЫЙ ФАКТОР ВЛИЯНИЯ НА ЭНЕРГЕТИКУ

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ, ДЕМОНСТРИРУЮЩИЙ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ АКТИВНУЮ ЭКСПАНСИЮ И УСИЛЕНИЕ ПОПУЛЯРНОСТИ, В РАСЧЕТЕ НА ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ СТАНОВИТСЯ ЗАМЕТНЫМ ФАКТОРОМ ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ. С УЧЕТОМ ПРОГНОЗИРУЕМЫХ ВЫСОКИХ ТЕМПОВ РОСТА, ЭТОТ РЫНОК (ОСОБЕННО ЛЕГКОВЫЕ ЭЛЕКТРОМОБИЛИ) В ЦЕЛОМ РЯДЕ СТРАН БУДЕТ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ, СЕРЬЕЗНО СТИМУЛИРОВАТЬ СПРОС НА ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЭНЕРГИЮ, С ДРУГОЙ – СОКРАЩАТЬ ПОТРЕБЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СЕКТОРОМ ТРАДИЦИОННЫХ МОТОРНЫХ ТОПЛИВ.



Электротранспорт на сегодня является наиболее динамично развивающимся сегментом глобального транспортного рынка, резко превосходящим по темпам роста продаж показатели традиционной автопромышленности. Согласно оценкам Международного энергетического агентства, общее количество электрических транспортных средств (в том числе использующих гибридные силовые установки на совмещенной основе электрической батареи и силовой установки на традиционном моторном топливе) уже в 2018 году превышало 5,1 млн единиц, не включая двух/трехколесные средства и категорию так называемых «низкоскоростных электромобилей». Иными словами, беспрецедентное увеличение на 2 млн единиц по сравнению с 2017 годом. Bloomberg New Energy Finance приводит в целом схожую статистику.

Кроме того, в мире использовалось более 460 тыс. автобусов на электрической тяге (+100 тыс. за год) и около 250 тыс. легких коммерческих транспортных средств (+80 тыс. за год). Для сравнения, еще десятилетие назад во всем мире насчитывалось всего несколько тысяч электромобилей. Они фактически не образовали на тот момент отдельный коммерческий сегмент в мировой автопромышленности. Общемировая статистика по продажам всех типов электротранспортных средств в минувшем году на момент подготовки материала еще не была опубликована. Однако предварительно можно говорить о том, что объем спроса по всей видимости близок к показателю 2018-го, глобальный парк достигает около 7 млн единиц.



Так, по итогам января-июня 2019 года, согласно расчетам консалтинговой компании JATO, только продажи электромобилей, работающих исключительно на электричестве, или BEV (т.е., не включая гибридные автомобили и автомобили на топливных элементах), продемонстрировали на 41 ключевом рынке впечатляющий рост на 92% по сравнению с аналогичным показателем предыдущего года, до 765 тыс. единиц. В глобальном масштабе общие продажи могут достигать примерно 780 тыс.

Подобные темпы расширения показательны еще и тем, что они резко контрастируют с ситуацией в традиционной автопромышленности, которая демонстрирует слабый спрос на ключевых рынках. При этом, электротранспорт стал важным генератором отраслевых инноваций и инвестиций.

Явно выраженным лидирующим рынком остается Китай. В частности, в 2018 году совокупные продажи полностью электрических и гибридных транспортных средств достигали почти 1,1 млн, а их общее количество в стране составляло 2,3 млн единиц. Кроме того, в Китае насчитывается дополнительно более 5,5 млн «низкоскоростных электромобилей» (LSEV, специфичный продукт для местного рынка), которые обычно не учитываются в мировой отраслевой статистике.

По итогам первого полугодия 2019 года там было продано еще почти 431 тыс. полностью электрических автомобилей, рост сразу на 111%. Интересно, что более 90% местного рынка занимают китайские отраслевые компании, в результате чего автопроизводители из других стран получают слабые «дивиденды» от подобного активного роста продаж. Однако в случае дальнейшего урегулирования американо-китайских торговых разногласий, рынок Китая может стать более открытым и доступным для иностранных производителей.

В 2018 году продажи полностью электрических и гибридно-электрических транспортных средств в Европе и США составляли соответственно 0,39 млн и 0,36 млн транспортных средств.

В минувшем году на этих рынках также отмечено значительное расширение интереса к данной категории транспорта. В частности, в европейских странах регистрация новых полностью электрических автомобилей выросла в январе-июне 2019 года на 84%, до более 173 тыс. единиц. В Норвегии, одном из лидеров глобальной нефтедобычи, доля полностью электрических автомобилей в общем количестве зарегистрированных за указанный период превысила 37% (36,3 тыс. единиц).

Bloomberg New Energy Finance ожидает, что в целом по текущему году продажи электромобилей в мире составят около 2,5 млн единиц, или ориентировочно на 20% больше показателя 2019 года.

Усилению позиций электротранспорта во многом продолжает способствовать благоприятная регулятивная и политическая среда на ключевых рынках, включая ужесточение экологических требований (стандарты среднего расхода топлива и содержания вредных веществ в выхлопных газах, ограничения в отношении использования традиционного транспорта) и синхронное стимулирование электромобильного рынка. К примеру, ужесточение стандартов среднего расхода топлива и выбросов вредных веществ вынуждает производителей автомобилей разрабатывать более экологичный транспорт.

Кроме экологической политики, к основным мерам государственного стимулирования можно отнести поддержку:

- а) покупателей через предоставление субсидий на приобретение, освобождение от уплаты транспортного налога и утилизационного сбора, бесплатное использование парковок и платных дорог, повышение налоговой нагрузки на традиционные автомобили;
- б) производителей через предоставление таможенно-налоговых преференций, льготного кредитования, а также грантов на проведение разработок;
- в) развития инфраструктуры через участие, в том числе на условиях ГЧП, в финансировании создания сети общественных электрозаправочных станций.

Электротранспорт стал важным генератором отраслевых инноваций и инвестиций.



Основные категории электромобилей

Полностью электрические автомобили (BEV, Battery Electric Vehicle), на основе исключительно электрической силовой установки с питанием от емких батарей, заряжаемых из внешних источников.

Гибридные автомобили (HEV, Hybrid Electric Vehicle), гибридный тип на основе совместного использования двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя с небольшой батареей, без возможности ее зарядки от внешних источников питания. Электродвигатель позволяет не использовать традиционный двигатель в режиме малых нагрузок и повысить топливную эффективность.

Подзаряжаемые гибридные автомобили (PHEV, Plug-in Hybrid Electric Vehicle), гибридный тип на основе совместного использования двигателя внутреннего сгорания и электрической силовой установки с более емкими батареями. Имеется возможность зарядки аккумуляторных батарей не только от традиционного двигателя во время движения, но и от внешних источников питания.

Электромобили на топливных элементах (FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle), на основе силовых установок на водородных топливных элементах вместо батареи или в сочетании с батареей.

продажах автотранспорта составляла в 2019 году только около 1,7% (в Китае доля заметно выше среднемирового показателя – 4%). Иными словами, менее двух из 100 проданных в мире приходились на автомобили с электрической силовой установкой. Также важно учитывать, что высокие темпы роста обуславливаются во многом статистическим эффектом низкой базы. Основными факторами сильного развития рынка преимущественно выступают, во-первых, политика Китая по поддержке развития электротранспорта, во-вторых, резкое расширение продаж концерна Tesla благодаря успешному маркетингу Model 3 на ключевых рынках сбыта (в 2019 году объем реализации указанной модели в мире достиг более 300 тыс. единиц). Глобальный рынок электрического транспорта по-прежнему характеризуется явно выраженной географической концентрацией, так как несколько ведущих национальных рынков фактически «поглощают» основную массу продаваемых электротранспортных средств. В данном контексте любые проблемы экономического характера на этих ключевых рынках (рецессия, сокращение потребительского кредитования и т.д.) в состоянии резко негативно отразиться на показателях роста всего мирового электротранспортного сегмента. Аналогичным образом на рынок потенциально влияют проблемы корпоративного характера у ведущих производителей.

Речь также может идти о более узкой специфике – как частные электромобили, так и коммерческий электротранспорт преимущественно тяготеют к крупным мегаполисам с развитой инфраструктурой, включая доступность зарядных станций. Среди прочего, это создает дополнительную сильную нагрузку на локальные электрические сети.

Важно, что на динамике спроса негативно отражается начатое сокращение государственной поддержки электротранспорта в целом ряде стран, которая будет усиливаться в обозримой перспективе. В частности, ожидается полное сворачивание мер отраслевого стимулирования в Китае с 2021 года, хотя власти страны гарантировали их сохранение на протяжении текущего года (сокращение поддержки в этой стране началось еще в 2018-м).

С другой стороны, как минимум частично отрицательное влияние будет компенсировано ожидаемое расширение активной стимулирующей политики в основных европейских странах. К примеру, в Евросоюзе на политическом уровне лоббируется поэтапное введение запрета на эксплуатацию машин с бензиновыми и дизельными двигателями уже к 2030-2035 годам.

Немаловажно и то, что есть вполне обоснованное мнение о переоценке положительного влияния электротранспорта на экологическую устойчивость.

Так, следует учитывать сопутствующие последствия от расширения электрической генерации, особенно в странах с высокой долей традиционной энергетики, а также от производства новых и утилизации отработанных аккумуляторных батарей. Согласно исследованиям немецкого автоклуба ADAC, наиболее экологичными на сегодня являются автомобили на сжиженном газе с 15% добавкой биометана, тогда как по уровню «углеродного следа» электромобили оказались хуже как бензиновых, так и дизельных.

В государствах, где доминирует традиционная генерация при сравнительно низкой доле возобновляемых источников, к которым относится и Казахстан, полностью электрические транспортные средства будут демонстрировать явно более высокие показатели сопутствующих выбросов парниковых газов, в том числе по сравнению с гибридным электротранспортом.

В данном контексте перспективы активного распространения электротранспорта в Казахстане в ближайшие годы остаются достаточно слабыми. В том числе принимая во внимание не только структуру национальной электрогенерации, но и такие обстоятельства как предпринимаемые государством меры по внедрению газомоторного топлива и отсутствие в республике самостоятельных конкурентных производств электромобилей. Текущий интерес населения к покупке «чистых» электромобилей остается по сути эпизодичным, прежде всего из-за их высокой стоимости и неразвитости электрозаправочной инфраструктуры, и отмечается критическое отставание отечественного рынка от глобальных тенденций.

Однако вводить затратные государственные программы субсидирования и развития всех сегментов электротранспорта и сопутствующей инфраструктуры ради соответствия мировым трендам пока что не имеет экономического смысла. Особенно учитывая статус Казахстана как крупного производителя топливно-энергетических ресурсов, обуславливающего их высокую конкурентоспособность и доступность на внутреннем рынке. Тем более, потенциальное субсидирование внутреннего спроса на электромобили будет фактически означать стимулирование импорта.

Основным перспективным направлением остается перевод на электроэнергию части общественного транспорта в отдельных крупных городах республики.

Прогнозы роста

Несмотря на упомянутые выше проблемы и ограничения, ведущие экспертные центры прогнозируют радикальное расши-

рение глобального парка автомобилей в ближайшие десятилетия.

Bloomberg New Energy Finance ожидает расширения ежегодных продаж пассажирских электромобилей до 10 млн в 2025-м, 28 млн – в 2030-м, и 56 млн – в 2040-м. В результате, на конец указанного прогнозного периода их доля в общемировых продажах достигнет 57%, а доля в глобальном автотранспортном парке – более 30%.

По базовому сценарию Международного энергетического агентства, к 2030 году продажи составят 23 млн единиц, а совокупное количество электрического транспорта в мире превысит 130 млн. И это без учета двух/трехколесных средств и «низкоскоростных электромобилей». Оптимистичный сценарий агентства, основывающийся на активном распространении межправительственной инициативы по поддержке электромобилей Electric Vehicles Initiative и на фокусировании глобального внимания на достижении 30% доли в валовых продажах автотранспорта к 2030 году, вовсе предполагает рост соответственно до 43 млн и до более 250 млн единиц.

Инфраструктура для зарядки электромобилей на ключевых рынках с каждым годом становится все более развитой и доступной. Так, расчеты Bloomberg New Energy Finance свидетельствуют о том, что число общественных электрозаправочных станций только по итогам текущего года возрастет в целом по миру на 320 тыс. до 1,2 млн.

В разрезе ведущих стран к 2030 году, в случае реализации базового сценария, их доля в общих продажах в Китае составит 28% (при оптимистичном сценарии – 42%), в среднем по европейским странам – 26%, в Японии – 21%. Такой крупный автомобильный рынок как США будет заметно отставать. Там указанный прогнозный показатель составит только 8%.

Достижение подобных прогнозов будет зависеть от готовности государств продолжать оказывать целенаправленную поддержку электротранспортному рынку, что потребует крупных финансовых затрат. На спрос в состоянии негативно повлиять возможное замедление глобальной экономики или отдельных крупных национальных экономик. К примеру, по пессимистичным прогнозам ряда экспертных центров, рынок электрического транспорта Китая может в ближайшие годы продемонстрировать значительное снижение темпов ежегодного роста из-за сокращения субсидий правительства и ослабления общих макроэкономических показателей.

По некоторым оценкам, ожидаемое к началу следующего десятилетия количество электротранспорта позволит исключить эмиссии диоксида углерода в объеме 220 млн тонн в год по сравнению с парком традиционных автомобилей эквивалентного размера. Однако здесь не учитываются эмиссии, возникающие в ходе производства и утилизации транспортных электробатарей.

Влияние электротранспорта на глобальный энергетический сектор

<p>2,5 млн баррелей в сутки</p> <p>сокращение спроса на нефть к 2030 году, базовый сценарий роста глобального рынка электротранспорта</p>	<p>640 млрд кВт/ч</p> <p>рост спроса на электроэнергию к 2030 году, базовый сценарий роста глобального рынка электротранспорта</p>
<p>4,3 млн баррелей в сутки</p> <p>сокращение спроса на нефть к 2030 году, сценарий активного роста глобального рынка электротранспорта</p>	<p>1 110 млрд кВт/ч</p> <p>рост спроса на электроэнергию к 2030 году, сценарий активного роста глобального рынка электротранспорта</p>

Данные: Международное энергетическое агентство



Анализ от компании Wood Mackenzie показывает, что лидирующим производителем полностью электрических автомобилей будет концерн Volkswagen, выпуск которых в период с 2018 по 2028 годы в общей сложности составит около 14 млн единиц или 27% глобального рынка. Сам концерн прогнозирует уровень производства значительно выше – 22 млн единиц. Для сравнения, Tesla произведет около 6 млн BEV, хотя в случае презентации более бюджетных моделей показатель в состоянии вырасти до 8 млн.

Общая конкуренция на рынке будет усиливаться, так как все больше производителей, среди которых GM, Kia, Hyundai, Nissan, Volvo, Rivian, будут предлагать различные модели электромобилей в основных ценовых группах. IHS Markit прогнозирует увеличение числа предлагаемых только на европейском рынке моделей с менее 100 на сегодня до более 330 к 2025 году.

Вместе с тем, прогнозируется заметное повышение коммерческой привлекательности электротранспорта для более широких категорий населения и бизнеса, прежде всего ввиду дальнейшего снижения его стоимости и улучшения технико-эксплуатационных характеристик. Так как интерес массового покупателя диктуется в основном ценой, ведущие производители будут вынуждены активно снижать стоимость предлагаемых электромобилей в борьбе за рыночную долю.

Особого прогресса можно ожидать в дальнейшем снижении стоимости электробатарей, которая является наиболее дорогой составляющей электрического автомобиля классической компоновки.

Например, стоимость автомобильной литий-ионной батареи десятилетие назад доходила до 1,1 тыс. долларов США за 1 кВт/ч, тогда как в 2019-м указанный показатель составил только 156 долларов США – на 87% ниже чем в 2010-м и на 13% чем годом ранее. Судя по экспертным оценкам, при падении стоимости батарей до 100 долларов США за 1 кВт/ч, себестоимость производства «типичного» электромобиля окажется на

уровне его традиционного аналога. По некоторым прогнозам, это случится уже в 2023-2025 годах.

Падению стоимости литий-ионных батарей способствует переизбыток предложения лития на мировом рынке, который сохранится как минимум на протяжении 2020 года. В частности, по прогнозу S&P Global Market Intelligence, в текущем году его глобальное производство составит более 800 тыс. тонн. Это значительно превышает общий спрос, несмотря на ввод в эксплуатацию в ряде стран крупных промышленных проектов по выпуску литий-ионных аккумуляторов.

Однако к 2030 году прогнозируется резкий рост спроса на литий, кобальт и марганец как основные материалы для аккумуляторов батарей, с учетом ожидаемого расширения производства электромобилей.

Влияние на глобальную энергетику

Принимая во внимание обозначенные выше ключевые тенденции, активное развитие электрического транспорта окажет существенное прямое влияние на глобальный спрос на нефть и моторное топливо в расчете на долгосрочную перспективу. Согласно консервативному прогнозу Международного энергетического агентства, к 2030 году глобальный спрос на нефть в результате сократится на 2,5 млн баррелей в сутки. В то же время, при реализации оптимистичного сценария развития электротранспорта, показатель составит уже 4,3 млн баррелей в сутки. В условиях появления на мировом рынке значительных объемов нефти от новых производителей, расширения общей конкуренции и реализации многими государствами масштабных долгосрочных мер по снижению использования углеводородного топлива, это является существенным сокращением, которое должно учитываться крупными нефтяными компаниями при разработке долгосрочных стратегий развития.

С другой стороны, к началу следующего десятилетия прогнозируется резкое повышение спроса на электроэнергию со стороны электротранспорта. При этом, с ростом продаж электротранспорта электроэнергетическая инфраструктура на многих национальных рынках будет меняться.

По базовому и оптимистичному сценариям Международного энергетического агентства, спрос на электроэнергию со стороны электротранспорта достигнет соответственно почти 640 млрд кВт/ч и 1110 млрд кВт/ч. Основной прирост спроса будет обеспечиваться несколькими крупными рынками, прежде всего Китаем и Евросоюзом.

Для сравнения, в 2018 году аналогичный показатель оценивался примерно в 58 млрд кВт/ч, что уже равноценно электропотреблению такой страны Швейцарии за календарные 12 месяцев. В свою очередь, общий объем эмиссий диоксида углерода, связанных с электротранспортом, находился на уровне около 38 млн тонн по сравнению с 78 млн тонн, приходившихся на традиционный транспорт.

Интересно, что если сейчас основной секторальный спрос (55%) на электроэнергию формируется электрическим двухколесным транспортом, то к 2030 году в общей сложности более 86% спроса будет приходиться на электрические автомобили разных категорий и автобусы (доля двух- и трехколесного электротранспорта упадет до 12%).

В данном контексте использование электрического транспорта становится критически зависимым от стабильной работы национальных энергосистем и достаточности пиковых мощностей, особенно ввиду сохранения основной концентрации электротранспорта преимущественно в крупных городах.

Артем Устименко



Карачаганак

на пути устойчивого развития

История Карачаганак навсегда вписана в летопись казахстанской нефтегазовой промышленности. Открытый в далёком 1979 году, сегодня Карачаганак – это многомиллиардные инвестиции, рекордные объёмы добычи, инновационные технологии и тысячи рабочих мест. С 1998 г. освоение Карачаганак осуществляется международным консорциумом КПО в составе **Royal Dutch Shell, Eni, Chevron, LUKOIL и АО «НК «КазМунайГаз»**. Внедрение наилучших мировых практик, опыт и профессионализм первоклассных специалистов, а также партнерство с Республикой Казахстан обеспечивают высокие производственные результаты на международном проекте, ставшем одним из флагманов отечественной нефтегазовой отрасли и локомотивом экономики западно-казахстанского региона.

В своём стремлении к совершенству КПО руководствуется принципами устойчивого развития и социальной ответственности бизнеса. Это означает, что помимо производства, важнейшими приоритетными направлениями в деятельности компании являются охрана труда и окружающей среды, развитие человеческого капитала и поддержка казахстанского бизнеса. Сегодня на Карачаганаке пишется история успеха и создается наследие для будущих поколений казахстанцев.

«Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.»

Казахстанский филиал
г. Аксай, Бурлинский район, Западно-Казахстанская область
Республика Казахстан, 090300
Тел: +7 71133 6 2262; +44 208 8288 262
Факс: +7 71133 6 2620; +44 208 8288 620
www.kpo.kz



kpobv



kpobv



kpobv



kpobv



karachaganak

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ БУДЕТ СТИМУЛИРОВАТЬ РАЗВИТИЕ ГАЗОВОЙ ИНДУСТРИИ



КАЗАХСТАН ЗАНИМАЕТ 22-Е МЕСТО ПО ЗАПАСАМ ПРИРОДНОГО ГАЗА В МИРЕ И 3-Е МЕСТО СРЕДИ СТРАН СНГ ПОСЛЕ РОССИИ И ТУРКМЕНИСТАНА. В НЕДРАХ СТРАНЫ ХРАНИТСЯ 1 ТРЛН 300 МЛРД КУБОМЕТРОВ ТОЛЬКО РАЗВЕДАННЫХ ЗАПАСОВ УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ. С УЧЁТОМ СЛАНЦЕВОГО ГАЗА ЗАПАСЫ КАЗАХСТАНА ОЦЕНИВАЮТСЯ ЕЩЁ ВЫШЕ: В 2 ТРЛН 400 МЛРД КУБОМЕТРОВ.

Однако в рейтинге по добыче газа Казахстан находится лишь в 30-ке ведущих стран. А общая газификация страны только недавно перевалила за 50%. По словам представителей министерства энергетики, причиной отсутствия интереса инвесторов к газовой отрасли лежит в ценообразовании. Так, по словам министра Нурлана Ногаева, утверждаемые государством цены на газ значительно ниже себестоимости голубого топлива. А потому было принято решение установить безубыточную цену на газ и изменить процесс проведения аукционов для недропользователей. Законопроект «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам газа и газоснабжения», отражающий предстоящие изменения, был презентован несколько раз: в Мажилисе и Сенате. В итоге, во втором чтении, депутаты верхней палаты закон одобрили, и на данный момент, он уже вступил в силу.



Министр энергетики Республики Казахстан Нурлан Ногаев

Пояснения к изменениям

По словам Ногаева, представлявшего законопроект перед сенаторами, поправки – это «назревшая необходимость нового этапа государственного регулирования газовой сферы». Цель – стимулирование более широкого применения газа и привлечения инвестиций в глубокую переработку газа. При этом, он отметил, что министерство сохраняет прерогативу стабильного обеспечения населения газом и дальнейшую газификацию. Кроме того, законопроектом предусмотрено отдельное установление цен для различных новых категорий инвестиционных проектов. - Утверждаемые государством цены значительно ниже себестоимости газа, что является сдерживающим фактором для развития газовой отрасли. С другой стороны, отказ от госрегулирования на данном этапе и полный переход к рыночному ценообразованию приведет к резкому росту цен на газ. В этой связи, с целью стимулирования нефтегазохимии считаем необходимым выработать механизм установления цен товарного газа для таких проектов по формуле себестоимости поставки газа, плюс минимальная норма рентабельности национального оператора в 7%, - сообщил он, рассказывая про первую категорию инвестпроектов. Он напомнил, что газ в качестве топлива имеет ряд преимуществ в сравнении с традиционными источниками. Тем более, что в 2018 году правительство приняло программу развития применения природного газа в качестве моторного топлива. Ее реализация должна помочь в снижении «экологической нагрузки, оптимизации затрат автотранспортных средств и создании новых рабочих мест».

- А учитывая, что к 2022 году правительство запланировало перевод муниципального автопарка в газифицированных регионах страны на сжиженный газ. Установление безубыточной цены на газ для производства сжиженного газа позволит стимулировать рынок газомоторного топлива, - продолжил Ногаев, имея в виду вторую инвестиционную категорию. Третья категория потребителей, установленная законопроектом – новые электростанции. Так, по его словам, несмотря на общий профицит электроэнергии в Казахстане, существует проблема недостатка регулирующих мощностей, способных маневренно восполнять дефицит в энергосистеме. - Это обусловлено тем, что около 70% электрической энергии вырабатывается угольными электростанциями, которые не предназначены для регулирования энергосистемы. Законопроектом предусматривается возможность установления цены на газ на долгосрочный период. Данные нормы позволят сохранить текущий механизм ценообразования газа для действующих потребителей, не аккумулируя дополнительные убытки национального оператора при поставках газа для инвестиционных проектов, - сообщил он сенаторам. В итоге, закон, по его словам, направлен на повышение эффективности применения газа и позволит: - Обеспечить газом стратегически важные инвестиционные проекты по производству продуктов нефтегазохимии с высокой добавленной стоимостью. - Сохранить стабильное газоснабжение внутри рынка по сдерживаемым ценам. - Повысить энергетическую безопасность страны.

Что депутаты Мажилиса привнесли в закон

Во время обсуждения законопроекта в стенах Мажилиса депутаты внесли несколько поправок, которые внесены в текст закона: - Наделение национального оператора в сфере газа, функциям по осуществлению разведки и добычи или добычи углеводородов на газоконденсатных месторождениях; - Перевод аукциона на предоставление права недропользования из бумажной формы в электронную; - Регулирование деятельности национального оператора независимой экспертизы; - Наделение национального оператора компетенцией по осуществлению розничной реализации бензина и дизельного топлива по талонной и карточной системе с АЗС в адрес контрагентов. В целом, в заключении Комитета Мажилиса по вопросам экологии и недропользования, сказано, что «принятие законопроекта позволит реализовать основные мероприятия по расширению использования природного газа и новые проекты в сфере электроэнергетики, связанные со строительством маневренных мощностей в энергодефицитных регионах. Также это предоставит возможность утверждать цены на газ для инвестиционных проектов, использующих газ для производства нефтегазохимической продукции. Увеличение потребления газа и расширение сфер его применения, а также необходимость дальнейшего развития газовой сферы соответствуют стратегическим целям обеспечения энергетической безопасности Казахстана».



с 1 января 2020 года начинает свою деятельность оператор независимой экспертизы.

Также депутатами внесены поправки по уточнению понятий «оптовая реализация», «промышленный потребитель – инвестор», «потребитель», «нефтегазохимическая продукция». Кстати, первый электронный аукцион пройдет не ранее 1 сентября 2020 года. Эту дату выбрали депутаты для того, чтобы разработчики успели создать или модернизировать уже имеющееся программное обеспечение и механизма аукциона. Причем, законопроектом определяется периодичность проведения аукциона – не более 2-х раз в год. Это, по мнению законодателей, позволит формировать крупные аукционы, что послужит увеличению участия в них числа инвесторов, а значит, по мнению Минэнерго создаст большую конкуренцию между ними и приведет к росту подписных бонусов. Также с 1 января 2020 года начинает свою деятельность оператор независимой экспертизы. Поправками предлагается формализация договорных правоотношений всех задействованных сторон, выработка механизма определения затрат на организацию проведения независимой экспертизы, урегулирование процесса квалификационного отбора независимых экспертов.

Причина появления поправки о компетенции по реализации бензина и дизтоплива проста. Дело в том, что постановлением правительства Казахстана единым оператором по поставке бензина и дизтоплива было определено ТОО «КазМунайГаз-Аэро». Но у этой компании отсутствуют собственные АЗС. А потому закон дает этой компании право предоставления розничной поставки нефтепродуктов путем продажи карточек или талонов через другие АЗС. Презентуя закон, министр энергетики отметил, что принятие поправок не предусматривает сокращение или увеличение государственных доходов.

Обсуждение в Сенате

«Инвесторам, которые производят компримированный и сжиженный газ определяются предельные цены на газ. По сведению министра, на сжиженный газ цена составляет 22 тг. за литр. А на газораспределительных станциях считается 74 тг. за литр. И если перевести в тонны, то разница в цене составляет 346%. Почему?», – спросил министра сенатор Абдалы Нуралиев. Нурлан Ногаев ответил, что сейчас министерству необходимо определить цену привлекательную для инвесторов, кото-

рые производят или будут производить газ и газоконденсат. Но, добавил, что цена не будет превышать рентабельность в размере 7%. - Цены на сжиженный газ установлены таким образом, что не вредят потребителям. Они и не будут высокими для потребителей. Эти вопросы обсуждались в комитетах. Если проект будет принят, никто не пострадает от поправок, которые мы сегодня принимаем, – пообещал министр. Депутат Канатбек Сафинов, в свою очередь, призвал упростить процедуру по получению права недропользования для инвесторов. В пример, привел результаты соседней России, где за последние годы было открыто 600 новых месторождений. - А у нас за 2018-2019 год проведено всего 2 аукциона. Более того, в 2019 году аукцион еще и не состоялся. Вы проработали в нефтегазовых регионах и знаете, что деньги в разведку – это создание новых рабочих мест. Это развитие казахстанского содержания. Есть ли у вас видение или программа, как сделать систему транспарентной, чтобы инвесторы могли прийти и спокойно вкладывать

деньги, чтобы мы увеличили инвестиции в геологоразведку? – спросил сенатор. Ногаев ответил, что один из шагов к упрощению механизма – проведение аукционов в электронном формате. Именно он, по мнению министра, позволит создать условия, в которых каждый инвестор будет четко знать свои права и обязанности, обеспечит прозрачность и даст возможность инвестору вернуть вложенные средства. Помимо этого, депутат обратил внимание министра, на большое количество казахстанских посредников в нефтегазовой отрасли, которые «пытаются получить право недропользования, чтобы потом продать его иностранным инвесторам». - Есть примеры, когда компании стремятся получить право недропользования в обход общего порядка, не уплачивая полноценный налог и подписные бонусы. Важно обратить внимание, чтобы все процедуры в сфере предоставления прав недропользования были максимально прозрачными, оперативными, эффективными, обеспечивающими интересы, как государства, так и недропользователя. Основные поправки в Кодекс «О недрах и недропользовании» связаны с измене-

нием порядка проведения аукционов, на предоставление права недропользователям в отношении углеводорода, нефти и газа, – сказал он. Сенатор Михаил Бортник, заслушав презентацию министра энергетики, согласился, что установление безубыточной цены для производства компримированного и сжиженного газа позволит стимулировать развитие рынка газомоторного топлива, а также создаст условия для модернизации действующих газоперерабатывающих предприятий. Но выразил сомнения относительно использования товарного газа в качестве топлива для производства электроэнергии. - Нужно ли создавать приемлемые цены на газ на долгосрочный период с целью привлечения инвестиций для строительства этих станций. Опыт эксплуатации газовых электростанций на Мангыстау, сжигающих ежегодно более 2,5 млрд кубических метров в год и борющихся за постоянное повышение тарифов из-за роста цен на газ для сохранения хотя бы какой-то рентабельности этих предприятий, заставляет задуматься об этом вопросе.



В целом, в заключении Комитета Мажилиса по вопросам экологии и недропользования, сказано, что «принятие законопроекта позволит реализовать основные мероприятия по расширению использования природного газа и новые проекты в сфере электроэнергетики, связанные со строительством маневренных мощностей в энергодефицитных регионах.

Считаю целесообразным перевод электрических станций на газ в экологически сложных районах. Запасы газа в Казахстане не безграничны. Утвержденные извлекаемые запасы газа составляют около 4 трлн кубических метров. Даже при нынешнем уровне добычи 55 млрд кубических метров нетрудно посчитать, что этого газа не так много и хватит далеко не всем будущим поколениям, - сказал он.

По мнению сенатора, в энергетике Казахстана еще не исчерпаны ресурсы угольной генерации, а еще перспектив-

ней выглядят возможности РК в атомной энергетике.

- В стране реализуются масштабные проекты по газификации, в том числе завершается строительство газопровода «Сарыарка», который обеспечит столицу и ряд регионов голубым топливом. Газификация является стратегической государственной задачей, реализация которой будет способствовать развитию экономики, росту бизнесу, улучшению экологии, созданию комфортных условий для проживания граждан. Я поддерживаю данный законопроект, - резюмировал депутат на заседании.

На данный момент в стране наблюдается активное и динамичное развитие газовой отрасли. Упорядочено внутреннее обеспечение газом, введен институт национального оператора в сфере газа и газоснабжения, появился механизм регулирования цен. Приоритетом установлено обеспечение энергетической безопасности страны, снабжение населения «голубым топливом» и снижение экологической нагрузки. При этом цены на газ на внутреннем рынке субсидируются национальным оператором за счет экспорта.



international business center
Бизнес с видом на будущее

> ИНВЕСТИЦИИ

> УПРАВЛЕНИЕ

> ПАРТНЕРСТВО

> АНАЛИЗ РЫНКА

Казахстан | Нур-Султан | пр. Кабанбай батыра, 19, Блок С
тел. +7 /7172/ 79 76 00, 79 76 06 | e-mail: info@ibc.kz

ГАЗОВЫЙ РЫНОК ЕВРОСОЮЗА: ПРОБЛЕМЫ И ПРОГНОЗЫ

ЕВРОСОЮЗ ОСТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ГАЗОВЫХ РЫНКОВ, НЕСМОТЯ НА ПРОДОЛЖАЮЩЕЕСЯ УСТОЙЧИВОЕ ПАДЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ДОБЫЧИ. ПРИ ЭТОМ НА ЕВРОПЕЙСКОМ РЫНКЕ АКТИВНО УСИЛИВАЕТСЯ КОНКУРЕНЦИЯ ВНЕШНИХ ПОСТАВЩИКОВ ГАЗОВОГО СЫРЬЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧЕТОМ РЕЗКОГО РАСШИРЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА (СПГ).

Европейские власти по-прежнему позиционируют природный газ в качестве важного переходного инструмента в рамках выполнения долгосрочных экологических обязательств, прежде всего в контексте обеспечения перевода угольной электрогенерации на газовое сырье. Данное обстоятельство выступает в качестве существенного фактора увеличения регионального спроса.

Заметной проблемой для Евросоюза традиционно является низкий уровень собственной добычи, которая продолжает демонстрировать тенденцию к сокращению.

В 2018 году производство газа в Евросоюзе составило только 120 млрд куб. м, или на 8% меньше по сравнению с предыдущим годом. Ключевая причина – истощение запасов основных месторождений. Отмечена смена лидеров

регионального газового производства – Нидерланды из-за резкого снижения собственной добычи, прежде всего на месторождении Гронинген, уступили первую строчку Великобритании, причем став нетто-импортером газа впервые за несколько десятилетий.

В таких условиях сохраняется повышенная зависимость региона от устойчивости импортных поставок. Следует отметить, что более 60% годового газового

спроса в Евросоюзе формируется исключительно в зимние месяцы, в результате чего он подвержен определенным колебаниям под влиянием сезонных погодных условий, которые разнятся год от года.

Еврокомиссия оценивает общее потребление газа в 2018 году в 474 млрд куб. м, причем импорт газа в нетто выражении составил 363 млрд куб. м общей стоимостью около 100 млрд долларов США. Интересно, что в стоимостном выражении импорт газа существенно уступает аналогичному значению по импорту сырой нефти, которое находится на уровне почти 270 млрд долларов США.

Согласно предварительным оценкам, в 2019 году отмечено расширение объемов импорта газа в Евросоюзе из-за спада собственного производства и небольшого роста спроса.

Однако с учетом фактора теплой погоды и переизбытка предложения сырья, заполняемость европейских ПГХ во второй половине 2019 года превышала 90%, позволяя Евросоюзу гипотетически обходиться без импорта на период до 4-5 недель в случае проявления рисков сценариев. Высокая степень заполненности хранилищ выступает в последнее время в качестве существенного фактора при формировании регионального спроса на импорт газа, существенно снижая гибкость европейского рынка.

Проблемы «традиционных» экспортёров

На европейском рынке продолжает отмечаться, в-первых, переизбыток предложения газа, особенно с учетом наблюдаемой с 2018-2019 годов переориентации на него части поставок СПГ из азиатских стран из-за негативного влияния со стороны дешевого угля, замедления китайской экономики и торгового противостояния между Китаем и США; а во-вторых, общее ухудшение ценовой конъюнктуры для поставщиков газового сырья.

В данном контексте крупные внешние поставщики преимущественно трубопроводного газа сталкиваются с усиливающейся конкуренцией со стороны СПГ.

Под давлением СПГ формируются условия для сокращения доли рынка у таких ключевых игроков европейского газового рынка, как Россия, Алжир и Норвегия. В последнее время эти страны, на фоне стабилизации или уменьшения объемов своего экспорта трубопроводного газа, одновременно наращивают поставки СПГ. Иными словами, сами экспортёры «традиционного» газа пытаются закрепиться в качестве крупных региональных поставщиков СПГ в Европе, конкурируя с США и Катаром.

Заметной проблемой для Евросоюза традиционно является низкий уровень собственной добычи, которая продолжает демонстрировать тенденцию к сокращению.

АНАЛИТИКА

Также следует констатировать, что ценовая политика «традиционных» поставщиков, того же «Газпрома», стала значительно более гибкой, учитывая готовность именно покупателей приоритетно диктовать свои условия ценообразования.

По информации российских экспертов, общий импорт Евросоюзом газа из России, Алжира и Норвегии предварительно вырос почти на 8% до 422,6 млрд куб. м, тогда как СПГ – на 87%. Однако нужно учитывать специфику расчетов.

В частности, хотя общая доля «Газпрома» и «Новатэка» в совокупном газовом импорте Евросоюза в 2019 году несколько выросла на 0,8 п.п. до примерно 47%, рост был обеспечен исключительно за счет значительно более активных поставок СПГ из таких проектов как «Ямал СПГ» и «Криогаз-Высоцк». Доля отдельно взятой компании «Газпром», ориентирующейся на трубопроводный газ, уменьшилась на 2,5 п.п. до 42,5%. Причем компания сохранила показатели годового экспорта в Европу (включая Турцию) на уровне 2018 года исключительно благодаря перенаправлению части поставляемого объема газа в европейские ПГХ из-за высокой конкуренции со стороны СПГ. В свою очередь, импорт из Норвегии сократился более чем на 6% до 119 млрд куб. м, из Алжира – сразу на 25% до 32,5 млрд куб. м.

Для сравнения, Катар продемонстрировал рост поставок СПГ на европейский рынок в 2019 году предварительно на 48%, США – более чем в 5 раз.

Немаловажно, что на рынок Евросоюза уже вышли или готовятся к выходу новые поставщики природного газа, такие как Азербайджан и Израиль, а ряд «традиционных» экспортеров, прежде всего Россия, реализует дополнительные крупные инфраструктурные проекты для трубопроводного экспорта.

В частности, введен в эксплуатацию такой крупный газопровод как «Турецкий поток», с 2 нитками по 15,75 млрд куб. м каждая. В 2020 году должен заработать Трансадриатический газопровод мощностью до 10 млрд куб. м, который является продолжением завершеного в минувшем году МГП TANAP. Кроме того, подписано соглашение между Грецией, Кипром и Израилем о строительстве политически поддерживаемого ЕС газопровода EastMed, по которому сырье из месторождения «Левиафан» и газовых месторождений Кипра будет транспортироваться в Грецию и Италию.

Это еще более усилит конкуренцию в расчете на обозримую перспективу и будет способствовать дальнейшему падению стоимости газа на европейском рынке.

Следует отметить, что весной 2019 года в Евросоюзе были утверждены изменения в Газовой директиве ЕС как части Третьего энергопакета, которые распространили действие европейских норм на газопроводы, идущие из не входящих в объединение государств. Иными словами, они вынуждены работать по тем же правилам, что и газопроводы, находя-

щиеся на территории Евросоюза. В частности, подразумевается, что, во-первых, компания, добывающая и продающая газ, не может одновременно заниматься его транспортировкой; во-вторых, необходимо обеспечивать доступ третьих компаний к газопроводу.

Главной интригой на ближайшие месяцы является то, каким образом и в какие сроки будет достроен стратегический для отдельных европейских государств многомиллиардный проект газопровода «Северный поток - 2» мощностью 55 млрд куб. м. в год. Его строительство было приостановлено ввиду ранее введенных против него санкций со стороны США, которые были раскритикованы некоторыми европейскими странами, прежде всего Германией. Также в отношении него пока что действуют ограничения в рамках Газовой директивы ЕС, которые потенциально могут быть отменены немецкой стороной. Вместе с тем, многие эксперты прогнозируют введение указанного газопровода в эксплуатацию в текущем году.

Сохранению устойчивости регионального рынка способствует декабрьское подписание пятилетнего пакета транзитных договоренностей между Украиной и Россией, с обнулением подписантами взаимных претензий. В соответствии с договоренностями, в 2020 году через Украину в европейском направлении будет прокачано 65 млрд куб. м, в период 2021-2024 годов – по 40 млрд куб. м.



Фактор СПГ

Поставки СПГ в Евросоюз увеличиваются уже три года подряд. В 2019 году валовый европейский импорт СПГ превысил 76 млн тонн, достигнув исторически рекордного показателя, тогда как годом ранее он составлял только 42,5 млн тонн. Таким образом, регион получил около 21% общемирового объема производства СПГ по сравнению с 13% в 2018 году.

Прогнозируется, что региональный спрос на СПГ будет демонстрировать существенный рост в обозримой перспективе.

При этом многие эксперты справедливо отмечают, что сейчас европейский рынок является по сути единственным в мире, где СПГ реально конкурирует с трубопроводным газом.

По состоянию на середину минувшего года, в Евросоюзе насчитывалось 25 крупных регазификационных терминалов общей мощностью более 158 млн тонн в год или 215 млрд куб. м. Теоретически, это позволяет обеспечивать до 45% общего спроса Евросоюза. Основные мощности по-прежнему сосредоточены в Испании (51 млн тонн), Великобритании (35 млн тонн) и Франции (25 млн тонн).

В ближайшие годы ожидается реализация новых и расширение действующих проектов регазификации СПГ.

Их реализации способствует то обстоятельство, что ряд стран Евросоюза продолжают рассматривать СПГ в качестве ключевого инструмента диверсификации газового импорта, в том числе по политическим причинам. К примеру, Польша за счет расширения импорта СПГ, в дополнение к поставкам через строящийся газопровод Baltic Pipe из норвежских морских месторождений, намерена не продлевать истекающий к концу 2022 года контракт с «Газпромом».

Немаловажно, что если в 2012-2017 годах средний уровень загрузки мощностей региональных терминалов находился на уровне всего 20%, то в 2019 году указанный показатель вырос уже примерно до 48%. Основным фактором – улучшение общей коммерческой привлекательности поставок СПГ, несмотря на продолжающееся сокращение стоимости трубопроводного газа. Однако трубопроводный газ – по-прежнему дешевле по сравнению с СПГ, основным преимуществом которого пока что остается значительно более высокая мобильность.

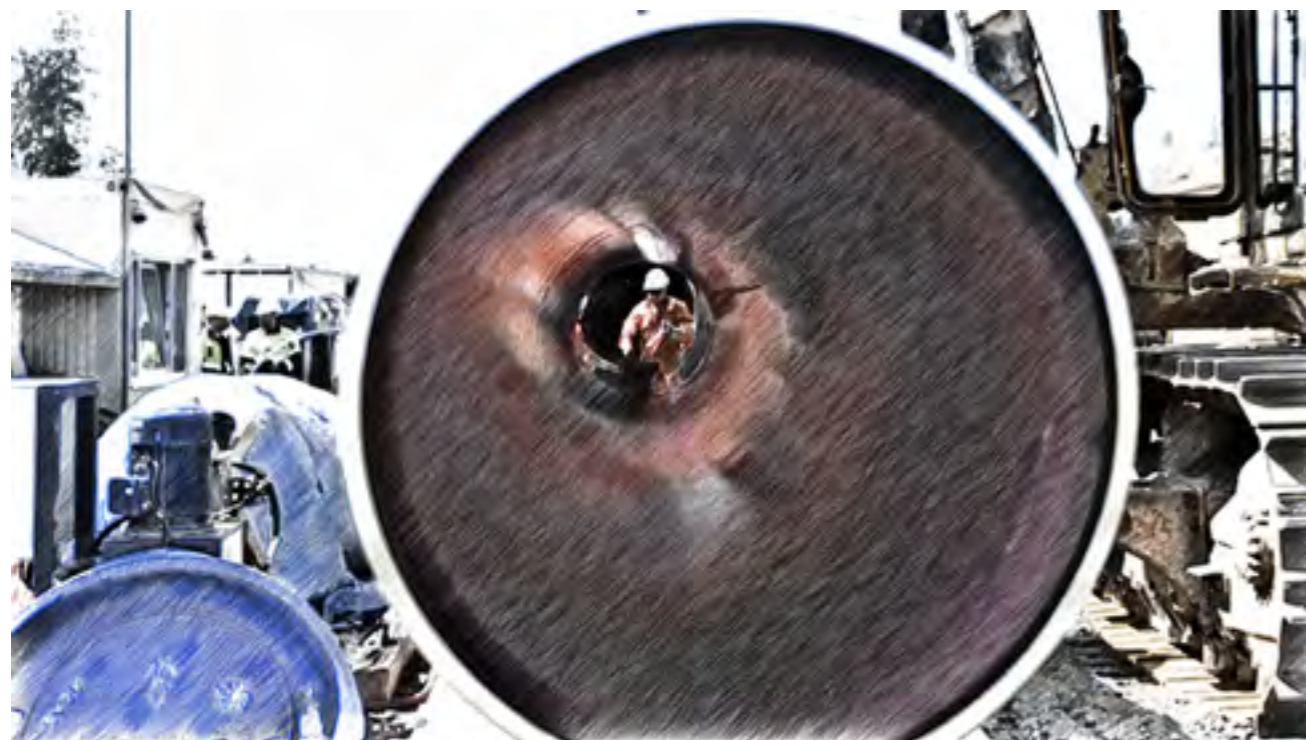
Евросоюз сейчас выступает по сути в качестве единственного доступного крупного направления сбыта СПГ, который



может аккумулировать появляющиеся на глобальном рынке свободные объемы при сравнительно приемлемой марже для поставщиков. Регулятивные нормативы Евросоюза, главным образом учитываемое «правило доступа третьих сторон к мощностям», позволяют производителям и трейдерам СПГ осуществлять поставки на европейские регазификационные терминалы в случае отсутствия возможностей для сбыта на других региональных рынках.

Исключение из правила доступа третьих сторон и тарифных условий Второй/

Третьей газовой директивы действует только в отношении 7 терминалов, главным образом расположенных в Италии и Великобритании. Это позволяет их операторам самим регулировать распределение мощностей и тарифы. Валовые мощности этих терминалов составляют около 35% от общих регазификационных возможностей Евросоюза, что делает их достаточно заметным фактором в расчете на долгосрочную перспективу с точки зрения ограничения возможностей ЕС по свободному приему востребованных в мире объемов СПГ.



Прогнозы

В ближайшие годы в Евросоюзе будет продолжаться происходить сдвиг от нефти и угля к газу в рамках декарбонизации промышленности и электроэнергетики. Также ожидается отказ ряда стран объединения от атомной энергетики. Данное обстоятельство будет стимулировать расширение объемов потребления и импорта газового сырья.

В период до конца 2020-х годов валовое потребление газа в Евросоюзе будет, по всей видимости, характеризоваться относительной стабильностью (не учитывая «формальный» фактор выхода Великобритании из его состава, который повлияет на статистику объединения по газу), но собственная добыча продолжит сокращаться быстрыми темпами. Таким образом, регион усилит зависимость от импортных поставок – почти 90% внутреннего спроса на газ будет закрываться за счет внешних поставок.

Большинство отраслевых прогнозов указывает на то, что формирование тенденции устойчивого заметного снижения объемов его регионального потребления стоит ожидать уже после 2030 года. Согласно базовому сценарию Международного энергетического агентства, к 2040 году потребление газа в Евросоюзе сократится до 386 млрд куб. м при собственном производстве всего около 40 млрд куб. м.

В данном контексте у ведущих поставщиков газа в период между 2020 и 2040 годами остаются возможности для сбыта на

Дальнейшая политизация трубопроводного импорта, прежде всего в случае роста разногласий между Евросоюзом и Россией, приведет к более активному импорту СПГ по сравнению с имеющимися сейчас предварительными ожиданиями.



рассматриваемом региональном рынке дополнительных объемов сырья, особенно СПГ с учетом перспективных объемов его поставок из Катара, США, Австралии и других производителей. Дальнейшая политизация трубопроводного импорта, прежде всего в случае роста разногласий между Евросоюзом и Россией, приведет к более активному импорту СПГ по сравнению с имеющимися сейчас предварительными ожиданиями.

Однако общая рыночная конъюнктура будет оставаться достаточно сложной. Обострение конкуренции на фоне сравнительно слабых темпов роста регионального спроса в состоянии спровоцировать масштабную и долговременную ценовую войну между крупнейшими поставщиками, которая может «сдвинуть» стоимость газа на европейском рынке до исторических минимумов.

Например, принимая во внимание данные Еврокомиссии, в стоимостном выражении импорт газа только по итогам 3-го квартала 2019 года сократился до минимумов с 2016 года и на 47% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Согласно прогнозам Oxford Institute for Energy Studies, к середине текущего года цены на газ в Европе потенциально снизятся почти до 70 долларов США за 1 тыс. куб. м. Подобный сценарий сделает нерентабельными поставки газа, включая хранение в ПГХ, для большинства его экспортеров, хотя маловероятно, что период сверхнизких цен продлится продолжительное время.

Особенно опасен этот сценарий для зависимых от спотового ценообразования производителей СПГ, к примеру из США, так как в глобальном масштабе уже наблюдается его перепроизводство, а ожидаемое значительное увеличение экспортных мощностей СПГ не будет сопровождаться существенным ростом спроса в основных рынках сбыта. С учетом транспортных расходов при экспорте в Европу, эти компании начнут нести крупные финансовые убытки уже при приближении стоимости к 110-120 долларам США за 1 тыс. куб. м, не говоря уже о более стрессовых ценовых сценариях.

Правда, снизить давление на американских производителей СПГ позволяют недавние договоренности о частичном урегулировании торговых разногласий между США и Китаем, в рамках которых последний берет на себя обязательства по резкому наращиванию импорта газа в течение ближайших двух лет. Это позволит переориентировать часть поставок с европейского рынка. Кроме того, многие

компании, экспортирующие СПГ в Европу, хеджируют ценовые риски через долгосрочные контракты.

Для основных «традиционных» экспортеров газа в Европу, включая Россию и Норвегию, порог безубыточности несколько ниже. Но в целом он находится на уровне не менее 90-110 долларов США за 1 тыс. куб. м. Конкурентным преимуществом трубопроводных поставщиков, позволяющим им хеджировать ценовые риски, выступают долгосрочные контракты, в том числе с привязкой к стоимости нефти, и меньшая зависимость от котировок спотового рынка.

Вместе с тем, ключевым долгосрочным фактором неопределенности остается то, намерены ли власти Евросоюза и его отдельных ведущих государств сохранять высокую значимость газа в рамках проводимой политики по предотвращению климатических изменений, по крайней мере до середины 2030-х годов.

Ужесточение экологических обязательств и более активное внедрение возобновляемой энергетики неизбежно приведет к пересмотру политических приоритетов, в том числе к снижению или полному сворачиванию поддержки газовых проектов и инициатив.

Предпосылки к этому есть, в том числе учитывая одобрение Еврокомиссией в минувшем декабре Зеленого пакта для Европы (European Green Deal). По сути вместо реализации ранее проводимой «классической» низкоуглеродной политики, он предполагает достижение к 2050 году полной климатической нейтральности через радикальное реформирование европейской экономики и энергетики. Дальнейшее «позеленение» политической повестки Евросоюза не только лишит региональные газовые проекты и инициативы его регулятивной и финансовой поддержки, но и отпугнет частных инвесторов.

Артем Устименко



ГЛОБАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА:

рост на фоне СИЛЬНЫХ РИСКОВ

В 2020 ГОДУ ГЛОБАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ ОПРЕДЕЛЕННОЕ ОЖИВЛЕНИЕ, ОДНАКО ПЕРЕД НЕЙ СОХРАНЯЮТСЯ СУЩЕСТВЕННЫЕ ВЫЗОВЫ, СПОСОБНЫЕ АКТИВНО СДЕРЖИВАТЬ ЕЕ РАЗВИТИЕ.

Минувший год стал явно разочаровывающим для глобальной экономики.

Согласно оценкам ведущих международных экспертных центров, темпы ее роста оказались на минимальном уровне с 2009 года. Расчеты ООН показывают, что мировой ВВП увеличился только на 2,3%, Всемирного банка – 2,4%, Международного валютного фонда – 2,9%, а Deloitte – 3,0% (разница обуславливается отличиями в используемых ими оценочных методиках).

Ухудшение глобальной экономики в течение 2019 года было более серьезным, чем ожидалось. При этом некоторые страны ввиду усиливающегося скептицизма по поводу преимуществ

глобализации продолжили пересматривать свои подходы к ней как менее привлекательной опции по сравнению с политикой протекционизма. Обоснование для введения протекционистских мер расширилось, охватывая сейчас уже соображения национальной безопасности или валютные причины. Значимым инструментом защиты экономических интересов постепенно становится и климатическая политика.

Основными причинами подобных слабых результатов глобальной экономики стали американо-китайские экономические трения и их общее влияние на торговую и промышленную активность.

В частности, темпы роста мировой торговли сократились до 1% по сравнению с 3,7% по итогам 2018 года. Указанный показатель значительно ниже 5-процентного среднегодового темпа ее роста с 2010 года. Что необычно в недавнем торможении глобальной экономической активности, так это, во-первых, синхронная слабость промышленных секторов крупнейших экономик, во-вторых, ни одно из ранее фиксировавшихся в мире глобальных замедлений темпов роста не обуславливалось проблемами в торговле в качестве ключевой причины.

По данным Международного валютного фонда, торговая напряженность обходилась в 0,8% общемирового ВВП, причем только треть потерь обусловлена прямым влиянием от тари-

фов, а остальное отражает потери от отказа бизнеса инвестировать.

Снижение инвестиционных расходов является одним из важных факторов, способствующих глобальному замедлению, и если потерянные в 2019 году инвестиции не будут в достаточной мере восстановлены, то это может вызвать серьезные последствия. Усиление разногласий между ключевыми экономиками, а также в целом непредсказуемая политика ряда государств привели к закреплению у бизнеса сильной неопределенности, в том числе с точки зрения принятия долгосрочных инвестиционных решений. Неопределенность сохранится в расчете на обозримую перспективу.



Практически вплоть до октября-ноября 2019 года в экспертной среде доминировало явно пессимистичное восприятие дальнейшего среднесрочного развития глобальной экономики, особенно после объявления США новых жестких мер торгового давления на Китай. Подобный подход «подкреплялся» неясным развитием ситуации вокруг возможных сценариев Brexit и активным нарастанием геополитической напряженности вокруг Ирана.

Однако достаточно неожиданное обнародование США и Китаем ближе к концу 2019 года намерений приступить к урегулированию торговых разногласий выступило своеобразным водоразделом, в сжатые сроки позволившим, в дополнение к проведению ключевыми странами мягкой монетарной политики, скорректировать макроэкономические и корпоративные настроения. В январе 2020 года США и Китай подписали так называемую Фазу 1 по урегулированию части торговых разногласий, которую можно рассматривать в качестве своего рода «перемирия».

Несмотря на неблагоприятный макроэкономический фон, минувший год закончился на мажорной ноте для инвесторов в фондовые рынки с учетом глобального расширения доступности дешевой ликвидности, подогревающей интерес к риску (включая вложения в развивающиеся экономики и спекулятивные активы в целом). В частности, индексы DJIA и S&P 500 показали впечатляющий годовой рост на 22% и 29% соответственно.

Что показательно – параллельно наблюдалось резкое оживление спроса на традиционные защитные активы, такие как драгоценные металлы, потому что многие участники рынка не уверены в долгосрочной стабильности глобальной экономики. К примеру, стоимость золота в 2019 году выросла на 19%, палладия – более чем на 50%.

Ситуация в целом благоприятно развивалась и для нефтяного рынка. Реализация договоренностей «ОПЕК+» и регулярно проявлявшаяся геополитическая напряженность, особенно возобновление жестких трений между США и Ираном, позволили не допустить чрезмерного проседания ценовых котировок, а также нефтяной рынок не демонстрировал чрезмерной волатильности.

Средняя стоимость смеси Brent составила немногим более 64 долларов США за баррель, что позволило поддержать отраслевую производственную и инвестиционную активность.

Взгляд на 2020-й

Ведущие «мозговые центры» в последнее время пересмотрели свои прогнозы на развитие глобальной экономики в 2020 году в сторону некоторого улучшения.

В частности, ООН и Всемирный банк прогнозируют рост глобального ВВП на уровне 2,5%, Международный валютный фонд – 3,3%, Deloitte – 3,4%, конечно же при условии отсутствия заметных форс-мажорных сдерживающих обстоятельств.

В качестве основных позитивных факторов позиционируются прекращение активного торгового противостояния между Соединенными Штатами и Китаем, резко уменьшившаяся вероятность «неконтролируемого» Выхода Великобритании из состава Евросоюза, и общее расширение доступности дешевой ликвидности на международных финансовых рынках.

Основную поддержку глобальной экономике оказало именно заключение между США и Китаем первого пакета договоренностей по урегулированию торговых разногласий, хотя согласованные сторонами в его рамках взаимные уступки являются достаточно ограниченными (так, США сохранили пошлины в размере 25% на китайские товары общей стоимостью 250 млрд долларов США вплоть до заключения второй фазы сделки). Ожидается, что на протяжении 2020 года надлежащие выполнение сторонами этой сделки повысит деловую уверенность и инвестиционные перспективы, способствуя ускорению роста мировой торговли.

В данном контексте также немаловажно, что в декабре получило одобрение в Сенате США пересмотренное соглашение о свободной торговле между США, Канадой и Мексикой, которое должно заменить НАФТА.

Однако, даже на таком фоне, Международный валютный фонд прогнозирует замедление как китайской, так и американской экономик, так как первоначальная торговая сделка не обеспечивает для них существенного импульса. Интересно, что в США

будет отмечаться дальнейшее затухание позитивного эффекта от снижения налогов в 2017 году и от смягчения денежно-кредитной политики Федрезерва. Рост в Еврозоне также будет находиться под давлением в 2020 году, в основном из-за сокращения производственной и деловой активности в Германии. С другой стороны, прогнозируется заметное улучшение темпов роста ряда крупных развивающихся рынков. Так, ожидается, что в текущем году в Бразилии, Индии, Мексике и России рост ускорится примерно на полный процентный пункт в каждом случае.

Большинство как крупных развитых, так и развивающихся экономик придерживается экспансионистской денежно-кредитной политики, в том числе для стимулирования потребительского спроса и также инфляции. Например, в 2019 году ФРС США трижды снижала базовую ставку в общей сложности на 75 базисных пунктов до 1,5-1,75% годовых, а Европейский центральный банк сократил ставку по депозитам на 10 базисных

пунктов до минус 0,5% (процентная ставка по кредитам сохранена на нулевом уровне).

По расчетам Международного валютного фонда, отсутствие уже действующих в ведущих странах мира монетарных стимулов привело бы к снижению ежегодного роста глобальной экономики в 2019 и 2020 годах на 0,5 процентных пунктов.

Ведущие центральные банки объективно пока что не готовы к ужесточению денежно-кредитной политики, рассматривая осуществляемые агрессивные монетарные стимулы в качестве основного инструмента улучшения перспектив роста.

Как следствие, поскольку рост в 2020 году продолжает демонстрировать структурные слабости в условиях повышенной неопределенности, ожидается продолжение мягкого денежно-кредитного регулирования. Есть вероятность того, что процентные ставки в ряде крупных экономик продолжат небольшое снижение в обозримом будущем, в том числе в США – на 25-50 базисных пунктов до конца 2020 года.

Прогнозируется заметное улучшение темпов роста ряда крупных развивающихся рынков. Так, ожидается, что в текущем году в Бразилии, Индии, Мексике и России рост ускорится примерно на полный процентный пункт в каждом случае.





Возобновление взаимных торговых пикировок США и Китая может существенно подорвать глобальный экономический рост в текущем году.

Структурные проблемы

Несмотря на сохраняющуюся по состоянию на январь 2020 года эйфорию на фондовых рынках, подкрепленную проведением мягкой монетарной политики и началом урегулирования международных торговых трений, ситуация в глобальной экономике остается несбалансированной.

Как видно из приведенных выше прогнозов роста ВВП, они не слишком отличаются от показателя, достигнутого по итогам 2019 года.

Это явно свидетельствует о наличии у международных экспертов серьезных опасений относительно устойчивости глобальной экономики и ее повышенной подверженности рискам на фоне слабой эффективности мер стимулирования роста. Прогнозируемое небольшое восстановление экономического роста полностью зависит от предположения, что многочисленные риски, стоящие перед глобальной экономикой, не материализуются. Любой из них в случае своего проявления может серьезно усугубить другие риски.

Геополитическая неопределенность, популизм и непредсказуемое формирование политики ведущими государствами продолжают восприниматься в качестве «нормальной реальности», создающей неблагоприятную среду для экономических процессов в расчете на обозримую перспективу.

Компания PwC, позиционируя текущее состояние глобальной экономики как «слоубализация» – одновременное замедление

темпов роста и глобализации, ожидает проявление сложностей для мировых цепочек поставок и дальнейшей экономической интеграции. При этом, по опросу той же компании, подготовленному к недавнему форуму в Давосе, пессимизм корпоративных топ-менеджеров достиг рекордного показателя – 53% руководителей крупнейших компаний ожидают замедления глобальной экономики в 2020 году, по сравнению с 29% годом ранее.

Прежде всего, на сегодня не ясно, насколько продолжительным и конструктивным будет американо-китайское торговое «перемирие», и трансформируется ли оно в окончательное урегулирование проявившихся экономических разногласий. Подписание январских договоренностей не является надежной гарантией от возобновления взаимного экономического прессинга, а вероятность заключения Фазы 2 торгового соглашения пока что остается недостаточно высокой. Более того, каково-либо дальнейшего серьезного прогресса по урегулированию торговых трений, скорее всего, придется ждать до периода уже после президентских выборов США, запланированных на осень 2020 года.

В данном контексте США и Китай в расчете на обозримую перспективу вполне могут пойти на повторную и по всей видимости внезапную эскалацию трений торгового характера. Реальная причина ухудшения двусторонних отношений кроется не столько в экономике, сколько в долгосрочных политических факторах, в том числе принимая во внимание постепенный

переход указанных стран к взаимному стратегическому сдерживанию. Возобновление взаимных торговых пикировок США и Китая может существенно подорвать глобальный экономический рост в текущем году.

Кроме того, отмечается сохранение торговой напряженности разной интенсивности между США и их другими торговыми партнерами, такими как Евросоюз.

Следует отметить распространение скептического восприятия способностей мягкой денежно-кредитной политики играть основную роль в циклической стабилизации.

Ориентация на нее, как показывает практика, стимулирует в большей степени спекулятивную, а не инвестиционную активность, так как долгосрочные инвестиционные вложения в условиях высокой экономической неопределенности становятся непривлекательными. Сравнительно невосприимчивыми к осуществляемым денежно-кредитным мерам остаются и инфляционные ожидания. Неэффективность предпринимаемых мер во многом объясняет то, почему ведущие центральные банки, особенно Европейский центральный банк и Банк Японии, до сих пор не смогли достичь своих заявленных целевых показателей по инфляции.

Чрезмерная ориентация на денежно-кредитную политику также влечет за собой обострение рисков финансовой стабильности, в том числе занижение имеющихся рисков, рост цен на активы и стимулирование расширения мирового долга.

В данном контексте следует отметить, что глобальные рынки стали зависимыми от регулярного ослабления денежно-кредитной политики. Однако активное использование мягкой денежно-кредитной политики в условиях отсутствия рецессии как таковой, существенно ослабляет возможности эффективного и оперативного реагирования ведущих государств на потенциально сильные кризисные явления.

Учитывая это, все чаще возникают дискуссии о том, должны ли центральные банки менять свои подходы путем перехода к альтернативным инструментам стимулирования экономического роста, инфляции и спроса.

Вместе с тем, ведущие экономики мира, особенно США и Евросоюз, не готовы к масштабному использованию бюджетных и налоговых инструментов стимулирования роста, в том числе из-за сопутствующих опасений относительно усиления долговой нагрузки. Даже в Китае подобные инструменты будут направляться в основном на то, чтобы обеспечить продолжение «мягкой посадки», а не резкий скачок темпов роста, учитывая обеспокоенность Пекина финансовой стабильностью. Исключением может стать сценарий «жесткой посадки» отдельных крупных экономик, где будет допустимо применение радикальных мер поддержки экономической активности и спроса.

Важно обратить особое внимание на то, что мягкая монетарная политика расширяет риски, связанные с такой проблемой, как активное увеличение мирового долга.

По состоянию на минувший год совокупный мировой долг превысил 255 трлн долларов США или 322% к глобальному ВВП. В период с 2010 по 2019 годы расширение глобального ВВП примерно на 20 трлн долларов США потребовало создания валовых долговых обязательств в объеме 50 трлн долларов США. Иными словами, на каждый доллар США экономического роста в указанный период затрачивалось 2,5 доллара США долга.

С учетом сохранения сравнительно низких темпов экономического роста и его повышенной подверженности широкому спектру рисков, бизнесу и инвесторам следует ожидать периодических всплесков волатильности на финансовых рынках ввиду сильной политической неопределенности, рисков так называемого «позднего этапа» рыночного цикла, а также переоценки реальной стоимости активов.

В данном контексте прогноз по глобальным финансовым рынкам остается осторожным, в том числе ввиду высокой вероятности значительного «сжатия» фондовых и других активов с высоким бета-коэффициентом. К примеру, ведущие фондовые рынки, многие из которых в последнее время достигли исторических максимумов, явно вошли в «перегретую зону». Их резкий рост в последние месяцы преподносится некоторыми государствами в качестве основного показателя успешности проводимой экономической политики.

Исходя из принципа цикличности, коррекция фондовых рынков неизбежна уже в 2020 году, причем резкий разворот может стать, как обычно, неожиданным для значительного числа инвесторов и трейдеров.

Основной вопрос заключается в том, какой интенсивности и глубины будет коррекция, особенно в случае одновременного ухудшения информационного фона, способствующего распространению панических настроений. Те инвесторы и трейдеры, кто в ожидании максимизации прибыли вовремя не воспользовались основным рыночным правилом, – «купить дешево, продать дорого», – столкнутся с проблемами, потенциально включая банкротства крупных рыночных игроков, ориентированных на спекулятивные операции.

Ввиду этого, высококачественные активы с фиксированной доходностью по сути остаются ключевым диверсификатором инвестиционного портфеля. Однако нужно учитывать, что их ожидаемая доходность является положительной только в номинальном выражении, в том числе ввиду снижения базовых процентных ставок и процентных доходов по долгосрочным облигациям.



По состоянию на минувший год совокупный мировой долг превысил 255 трлн долларов США или 322% к глобальному ВВП.



Ситуация в Казахстане

Макроэкономические показатели Казахстана, несмотря на проявление внешних рисков, выглядят значительно лучше среднемировых.

В частности, в минувшем году ВВП республики продемонстрировал рост на 4,5%, в том числе благодаря устойчивому внутреннему спросу. Также показательно, что Казахстан поднялся в рейтинге Всемирного банка Doing Business-2020 на 3 позиции, заняв 25-е место.

В соответствии с правительственным прогнозом, в 2020 году рост экономики ожидается на уровне 4,7-5%, в том числе с учетом положительного влияния на показатели внутреннего спроса повышения зарплат работникам бюджетной сферы.

Вместе с тем, в расчете на среднесрочную перспективу конъюнктурные условия для Казахстана будут достаточно сложными, несмотря на ожидаемое небольшое восстановление глобальной экономики в 2020 году. В результате чего повышается зависимость от устойчивости внутреннего спроса, состояния нефтегазового сектора и дальнейшей реализации государственных мер поддержки экономики.

Во многом именно этим объясняется слабые ожидания Всемирного банка по темпам роста ВВП Казахстана в 2020-2021 годах, которые оцениваются в 3,7-3,9%, т.е. существенно ниже правительственного прогноза.

Ключевыми вызовами выступают, прежде всего, недостаточный рост производительности, сравнительно слабая макроэкономическая активность в России и Китае, а также сокращение положительных эффектов от ранее предпринятых мер бюджетного стимулирования (увеличение социальных расходов, поддержка проектов в инфраструктуре и жилищном строительстве и т.д.).

На фоне фиксируемого низкого роста экспорта, существенные риски представляет сохранение повышенной зависимости республики от ситуации на глобальных сырьевых рынках ввиду слабой диверсификации экспорта. В результате чего возможная повышенная волатильность мировых сырьевых рынков в течение 2020 года в состоянии негативно повлиять на экспортные показатели в физическом и стоимостном выражении. С другой стороны, усиление внутреннего спроса влечет за собой негативно влияющее на платежный баланс увеличение импорта,

которое в 2019 году было частично компенсировано снижением курса тенге по отношению к доллару США.

Также отмечается низкое соотношение инвестиций к ВВП, по этому показателю республика существенно отстает от ведущих развивающихся экономик. Остается явно недостаточным корпоративное кредитование со стороны банковского сектора, который требует дополнительных мер для повышения собственной финансовой стабильности и качества активов. Немаловажным сдерживающим фактором выступает дальнейшая практика активного изъятия свободной ликвидности в Национальный фонд, несмотря на то, что подобная стратегия приемлема преимущественно для развитых и инвестиционно-профицитных экономик. При этом проводимая в Казахстане монетарная политика сохраняет ориентацию на решение преимущественно краткосрочной задачи сохранения ценовой стабильности, во многом в ущерб более важному в расчете на долгосрочную перспективу приоритетному стимулированию экономического роста.

В данном контексте показательно, что власти страны намерены продолжать структурные реформы и политику поддержки экономического роста для снижения давления со стороны имеющих риски и вызовов.

Например, в рамках сформированного правительством Антикризисного плана и портфеля из 7 приоритетных направлений, предусмотрена реализация комплексных мер по сохранению макроэкономической и финансовой устойчивости.

Среди прочего, начато осуществление третьей программы индустриально-инновационного развития, в ходе которой на 2020 год заявлено 160 проектов валовой стоимостью 1,1 трлн тенге или примерно 2,9 млрд долларов США. Годовой объем несырьевого экспорта планируется увеличить на 3 млрд долларов США, до 18,6 млрд долларов США, на фоне стабилизации добычи жидких углеводородов (производство сырой нефти и конденсата ожидается в текущем году на уровне около 90 млн тонн).

При этом государство готово оказывать активную поддержку национальной экономике в случае развития ситуации в глобальной экономике по пессимистичному сценарию, в том числе с учетом достаточно низких показателей накопленного суверенного долга и наличия существенных финансовых резервов.



The Imperial Tailoring Co.

г. Алматы, ул. Кабанбай Батыра 88,
уг. ул. Валиханова,
тел.: +7 (727) 258 82 20,
факс 258 76 17,
моб.: + 7 777 2218374,
e-mail: almaty@mytailor.ru

г. Нур-Султан, ул. Достык 1, ВП-11,
тел.: +7 (7172) 524 292, 524 472,
моб.: + 7 777 2275598,
e-mail: astana@mytailor.ru

г. Атырау, моб.: +7 777 0770400

г. Шымкент, моб.: +7 777 0770400

г. Актау, моб.: +7 777 8701326

г. Актобе, моб.: +7 777 8701325

г. Караганда, моб.: +7 777 8701325

www.mytailor.ru

Мужская одежда ручной работы из лучших итальянских и английских тканей.

ВСЕМИРНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ: ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА И СТАГНАЦИЯ ЭКОНОМИКИ

В ЭТОМ ГОДУ СОСТОЯЛСЯ ЮБИЛЕЙНЫЙ 50-Й ПО СЧЕТУ ВСЕМИРНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ В ШВЕЙЦАРСКОМ ГОРНОЛЫЖНОМ КУРОРТЕ ДАВОС. В НЕМ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ОКОЛО 3000 ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ИЗ 117 СТРАН, В ТОМ ЧИСЛЕ ГЛАВ 53 ГОСУДАРСТВ И ПРАВИТЕЛЬСТВ. КЛЮЧЕВАЯ ТЕМА ФОРУМА В ЭТОМ ГОДУ - «ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ ЗА СПЛОЧЕННЫЙ И УСТОЙЧИВЫЙ МИР».



Всемирный экономический форум выполняет роль не только трибуны для дискуссий, но и инициирует экономические и политические исследования, результаты которых широко применяются для реальных реформ по всему миру.

В числе политиков, приехавших в Давос в этом году, были Дональд Трамп, Ангела Меркель, Владимир Зеленский. Также на форум прибыли лидеры международных организаций — генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш, глава МВФ Кристилина Георгиева и генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг.

Форум в Давосе зачастую формирует глобальную повестку дня, итоги мероприятия влияют на последующие действия властей во всем мире. В рамках экономического форума не принимаются резолюции или какие-либо другие официальные документы и соглашения, а само мероприятие служит в роли глобальной платформы для обсуждения и встреч, на которых поднимаются ключевые вопросы мировой экономики, устанавливаются новые деловые контакты, проводятся неофициальные дипломатические встречи.

В то же время, Всемирный экономический форум выполняет роль не только трибуны для дискуссий, но и инициирует экономические и политические исследования, результаты которых широко применяются для реальных реформ по всему миру. Ежегодно ВЭФ публикует доклады и рейтинги, такие как «Глобальная конкурентоспособность», «Глобальные риски», «Глобальное гендерное неравенство», «Рейтинг человеческого капитала» и др.

В этом году на форуме было заявлено три основные темы: экология, кибербезопасность и замедление темпов экономического роста. Накануне МВФ опубликовал свой прогноз на 2020 год, а также на среднесрочную перспективу. Фонд видит небольшое замедление по мировой экономике (3,3%).

Основатель ВЭФ Клаус Шваб в середине января нынешнего года заявил, что встреча мировых лидеров в Давосе будет нацелена на решение двух глобальных инициатив. В сфере образования – это обучить 1 млрд человек по всему миру, а в плане экологии – посадить по всему миру 1 млрд деревьев.

В преддверие Всемирного экономического форума 2020 аналитическая группа организации представила 15-й выпуск доклада «Глобальные риски», в котором осветила такие проблемы как: повышение стагнации глобальной экономики, ускоряющиеся изменения климата, нарастающие кибер-угрозы, развивающиеся политические протесты, усугубляющееся неравенство и многое другое.

Эксперты утверждают, что у человечества осталось всего десятилетие на то, чтобы решить проблему климатических изменений. Закончившееся в прошлом году второе десятилетие XXI века оказалось самым жарким на Земле. По крайней мере, за тот период, когда велись метеонаблюдения.



Справочно. Всемирный экономический форум основал профессор Клаус Шваб. Он считал, что компании должны обслуживать не только интересы акционеров, но и своих сотрудников, поставщиков и общества, частью которого они являются. Это стало руководящим принципом ВЭФ, созданного в 1971 году. Для встреч был выбран швейцарский город Давос.

В январе 1971 года в Давосе состоялась первая экономическая конференция под патронатом Еврокомиссии, участие в которой приняли 444 руководителя крупных предприятий из 30 стран. Главная тема встречи касалась новейших методов корпоративного управления.

После окончания мероприятия швейцарский профессор Клаус Шваб, ее председатель, создал организацию «Европейский управленческий форум» для проведения последующих встреч. С 1973 года на конференциях помимо вопросов менеджмента стали обсуждаться проблемы макроэкономики и внешней политики, а с 1974 года в заседаниях принимают участие политические деятели.

В 1987 году форум получил современное название. Сегодняшняя деятельность форума направлена на развитие международного сотрудничества и улучшение взаимодействия государства и бизнеса. С 1980-х годов Давосский форум обладает статусом одного из главных событий года на международной арене.



Эксперты утверждают, что у человечества осталось всего десятилетие на то, чтобы решить проблему климатических изменений.

При этом объемы выбросов продолжают увеличиваться, а содержание самого опасного вещества - диоксида углерода - в атмосфере достигло самой высокой отметки за всю историю. По теме климатических изменений выступила эко-активистка Грета Тунберг, которая после своего эмоционального выступления в ООН в сентябре прошлого года, стала олицетворять голос молодого поколения, недовольного политикой взрослых в отношении климата. В Давосе Грете была отведена честь открывать деловую программу, предваряя выступления таких мировых лидеров, как президент США Дональд Трамп и канцлер ФРГ Ангела Меркель.

Активистка заявила, что мировые власти практически ничего не делают для изменения климата. По ее словам, у лидеров нет на это времени. Она отмечала, что от нынешнего поколения политиков остался исключительно грязный «углеродный след», как от пролетевшего самолета.

По словам шведской активистки, ситуация с климатической обстановкой остается, по-прежнему, катастрофической. Грета заявила, что многочисленные дискуссии на эту тему никак не влияют на реальную ситуацию.

Эко-активистка считает, что на данный момент больше всего проблемами климата обеспокоено молодое поколение. Дискуссии, по ее словам, провоцирует исключительно подрастающее поколение, которому еще жить и жить на планете. Еще до начала ВЭФ она вместе со своими сторонниками проводила демонстрации в защиту экологии.

Глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен заявила, что «Европа без сомнения будет двигаться от экономики, основанной на полезных ископаемых, в сторону цифровой». Она также пригрозила Китаю и другим производителям сырьевых энергоресурсов ввести в ЕС углеродные пошлины на импорт. «Нет

никакого смысла снижать выбросы CO2 дома, если мы будем импортировать углерод из-за рубежа», - констатировала она. Одним из главных событий в рамках форума стало выступление президента США Дональда Трампа, который объявил о намерении выстроить со всем миром взаимовыгодное торговое сотрудничество. Он напомнил, что за этот год в США было создано более 2,4 млн рабочих мест, а безработица находится на самом низком с начала века уровне. Налог на доходы снизился с 35% до 21%.

В целом Трамп свою речь посвятил экономическому процветанию США и пообещал присоединиться к глобальной инициативе высадить на Земле триллион новых деревьев. Грета Тунберг парировала тем, что остановить изменение климата одними новыми деревьями не получится.

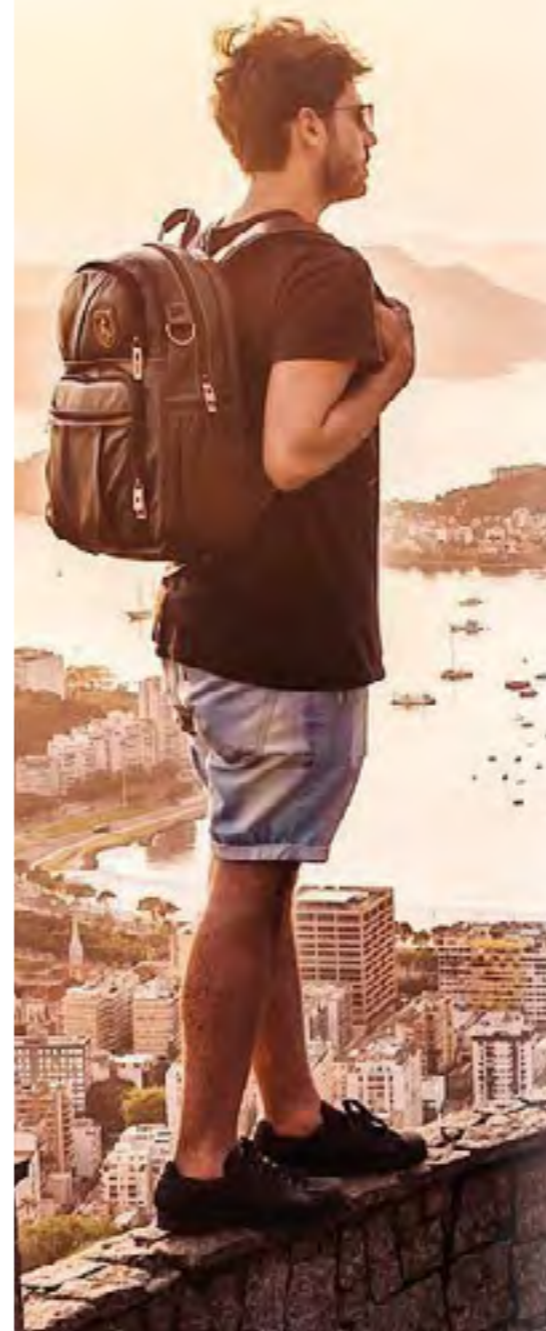
Другая проблема, которая обсуждается в Давосе из года в год, — это неравенство доходов. По данным ООН, с 1980 года неравенство в доходах в большинстве регионов мира резко выросло.

В 2019 году совокупное состояние 2153 миллиардеров составило \$8,7 трлн. В то же время данные ежегодного отчета об уровне доходов домохозяйств более чем в 200 странах показали, что совокупное состояние 4,6 млрд человек, среди которых миллиардеров нет, не превышает отметки в \$8,2 трлн. Об этом говорится в докладе фонда Oxfam International. Эксперты публикуют исследование каждый год накануне форума в Давосе. Его авторы указывают, что это «огромный разрыв», попутно утверждая, что темпы роста экономического неравенства давно вышли из-под контроля властей.

В качестве возможных мер исследователи называют увеличение налогов для богатого населения и обеспечение наиболее уязвимых групп правом голоса по вопросам, которые влияют на их жизнь.



туристическое
агентство



«APPLE TOUR» -
с нами надежно и комфортно!

Медицинский
туризм

Путешествия,
экскурсии по
Казахстану

Визы,
бронирование,
трансфер,
авиабилеты (7 дней в неделю)



www.appletour.kz

тел.: +7(7172) 91 91 91, 91 95 95, 91 97 97

моб.: +7 701 522 51 70

Авиатургентство «Appletour»

г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 17 Е

info@appletour.kz

США И КИТАЙ: ТОРГОВЫЙ КОНФЛИКТ ПРИОСТАНОВЛЕН

НЕДАВНЕЕ ПОДПИСАНИЕ ДОГОВОРЕННОСТЕЙ О ЧАСТИЧНОМ РАЗРЕШЕНИИ ТОРГОВЫХ СПОРОВ МЕЖДУ США И КИТАЕМ БЫЛО ВОСПРИНЯТО В МИРЕ В КАЧЕСТВЕ ЯВНО ПОЗИТИВНОГО СИГНАЛА, БЛАГОПРИЯТНО ВЛИЯЮЩЕГО НА ПЕРСПЕКТИВЫ РОСТА ГЛОБАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ. ОДНАКО ДАЛЬНЕЙШИЙ ПРОГРЕСС ПО НОРМАЛИЗАЦИИ ИХ ДВУСТОРОННИХ ОТНОШЕНИЙ СТАЛКИВАЕТСЯ С СУЩЕСТВЕННОЙ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬЮ, КОТОРАЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ, НЕ ИСКЛЮЧАЕТ РЕЗКОГО ВОЗВРАТА К НЕКОНСТРУКТИВНОЙ ПОЛИТИКЕ ПО ОТНОШЕНИЮ ДРУГ К ДРУГУ.

В январе 2020 года президент Дональд Трамп и заместитель председателя Госсовета Лю Хэ подписали частичную торговую сделку. Активная стадия торгового противостояния между США и Китаем, длившаяся 18 месяцев, была поставлена по крайней мере на паузу. Подобное развитие ситуации было достаточно неожиданным. Еще минувшей осенью доминировало мнение о высокой вероятности дальнейшей эскалации конфликта, с учетом наличия между США и Китаем не только экономических, но и сугубо политических разногласий. Как Вашингтон, так и Пекин обменивались жесткими публичными заявлениями. Даже после по-

явления официальной информации об подготовке первичной сделки, многие скептики сомневались, что дело дойдет до подписания, потому что в минувшем мае стороны уже срывали заключение предварительно согласованных договоренностей по торговле.

Приостановка США и Китаем взаимного давления в торговой сфере было хорошо воспринято в глобальной экономике. Следует напомнить, что открытая торговая война между ними началась в 2018 году после одностороннего принятия Вашингтоном первого пакета повышенных пошлин на ряд ключевых категорий импортируемых китайских товаров. Далее, стороны

обменялись несколькими этапами взаимных ограничений на десятки миллиардов долларов, в том числе через задействование ассиметричных ответных мер и инструментов.

Выравнивание внешнеторговых дисбалансов было одним из ключевых предвыборных обещаний нынешнего главы Белого дома. Еще до вступления в должность, Трамп открыто заявлял о готовности идти на конфликты с основными торговыми партнерами для защиты «национальных интересов» США. Причем именно Китай изначально рассматривался им в качестве ключевой цели для экономического давления.

Сильные торговые трения между ними стали в прошедшие годы ключевой причиной глобального экономического замедления и распространения общей неопределенности, в том числе среди инвесторов. Среди прочего, открытые противоречия между США и Китаем оказывали существенное сдерживающее влияние на мировой нефтяной рынок.

После заключения сделки с Китаем, с учетом завершения в скором времени процесса принятия договора USMCA (United States-Mexico-Canada Agreement) вместо действующего с 1994 года Североамериканского соглашения о свободной торговле, Трамп переключит свое внимание на торговые договоренности с Европейским союзом, Великобританией и Индией.

Соглашение с Китаем дало Вашингтону хороший козырь в переговорах с ними, в том числе указывая на неспособность даже второй по величине экономики мира активно противостоять США. Перечисленные партнеры США вряд ли пойдут на демонстративное обострение отношений, принимая во внимание готовность Белого дома, как показывает развитие ситуации вокруг китайского кейса, к использованию широкого спектра рычагов давления.

Неравный компромисс

Достигнутые после продолжительных 13-ти консультационных раундов январские договоренности, которые позиционируются как Фаза 1 торгового урегулирования, не привели к полноценному разрешению экономических противоречий между США и Китаем.

Хотя многие эксперты характеризуют сделку как достаточно скромную и не подразумевающую фундаментальное изменение их стратегических подходов друг к другу, она объективно заключена на условиях Вашингтона. Основные уступки были сделаны именно Китаем, факт чего подтверждает наличие у его руководства сильных опасений относительно сценария неконтролируемой эскалации двусторонней экономической напряженности.

Несколько месяцев назад китайские переговорщики в качестве по сути ультимативного условия для заключения частичной сделки позиционировали, во-первых, отмену Вашингтоном всех ранее введенных пошлин, во-вторых, утверждение только реальных показателей повышения стоимостных объемов импорта американских товаров и услуг. Но в итоге, упомянутые требования в подписанном варианте соглашения были проигнорированы.

В частности, на период с начала текущего года по 31 декабря 2021 года Китай согласился расширить импорт наиболее чувствительных с точки зрения американской стороны категорий товаров и услуг на общую сумму, превышающую соответствующий базовый показатель 2017 года как минимум на 200 млрд долларов США. Без сомнения, такие объемы работают на сокращение ежегодного дефицита США в двусторонней торговле, чего и добивается Трамп в преддверии президентских выборов.

Выравнивание внешнеторговых дисбалансов было одним из ключевых предвыборных обещаний нынешнего главы Белого дома.



К примеру, предусмотрено увеличение импорта:

- промышленных товаров, включая авиатранспорт, автомобили, фармацевтическую продукцию, – в 2020 году на 32,9 млрд долларов США, в 2021 году дополнительно на 44,8 млрд долларов США;

- топливно-энергетических товаров, включая СПГ и сырую нефть, – в 2020 году на 18,5 млрд долларов США, в 2021 году дополнительно на 33,9 млрд долларов США;

- сельскохозяйственной продукции, включая зерновые, мясо и морепродукты, – в 2020 году на 12,5 млрд долларов США, в 2021 году дополнительно на 19,5 млрд долларов США;

- услуги, включая страховые и финансовые услуги, туризм, – в 2020 году на 12,8 млрд долларов США, в 2021 году дополнительно на 25,1 млрд долларов США.

Упомянутая выше ориентация на 2017 год показательна, так как за прошедшее время взаимный торговый оборот между США и Китаем продемонстрировал существенное сокращение. В частности, в минувшем году импорт Китая из США составил только 122,7 млрд долларов США, а по итогам 2017 года он достигал почти 154 млрд.

В данном контексте, в случае реального выполнения январских договоренностей, Китай вынужден обеспечить не только достижение торговых значений трехлетней давности, но и существенно превысить их. Как следствие, общая сумма «дополнительного» импорта из США в 2020-2021 годах на самом деле составит не менее 232 млрд долларов США. В условиях продолжающегося замедления китайской экономики и внутреннего спроса это станет непростой задачей.

Однако Китай не отменил ввозные пошлины в отношении некоторых стратегических для США экспортных товарных категорий, например СПГ. Данное обстоятельство фактически делает затруднительными их поставки в соответствии с согласованными параметрами.

Особо следует выделить такую стратегическую уступку со стороны Китая, как прекращение действия уже с апреля 2020 года основных ограничений в отношении иностранных инвесторов на национальном рынке банковско-финансовых и страховых услуг (включая такие сектора как фьючерсные и брокерские операции, а также паевые инвестиционные фонды).

При осуществлении инвестиционной банковской деятельности и операций с ценными бумагами, а также на рынке финтех,

компании из США и других стран будут работать самостоятельно, без обязательного сейчас партнерства с местными игроками. Среди прочего, упрощены условия доступа в Китай для платежных компаний Visa, AmEx и Mastercard в обмен на отказ США не подвергать дискриминации China UnionPay и другие китайские системы электронных платежей.

Таким образом, зарубежные игроки получают доступ к крупнейшему национальному финансовому рынку, совокупные активы которого оцениваются более чем в 42 трлн долларов США. Это в состоянии привести к ослаблению долгосрочных позиций китайских банков и финансовых структур в условиях появления высоко-конкурентной среды.

Китай также согласился воздерживаться от управляемой девальвации юаня, в результате чего, перед подписанием сделки, США исключили его из списка «валютных манипуляторов». Именно прекращение «манипуляций» с валютным курсом было одним из ключевых требований Белого дома. Отказ от регулярных корректировок валютного курса осложняет возможности Китая по выравниванию внешнеторговых показателей, и негативно скажется на конкурентоспособности его экспорта, особенно в случае продолжительного ослабления американского доллара.

В дополнение, утверждены отдельные намерения по защите и обеспечению прав интеллектуальной собственности американских компаний. Так, Китай отказывается от практики оказывать какое-либо давление на иностранный бизнес для его принуждения к передаче технологий, в том числе для получения разрешений регулирующих органов.

«Ответные» обязательства США представляются явно ограниченными по своему масштабу. Фактически Трамп частично отменил либо снизил ранее введенные им же заградительные пошлины. Тем не менее, подобные действия должны оказать определенную поддержку китайским экспортерам.

В частности, Вашингтон временно отказался от введения в действие очередного повышения пошлин на 15% в отношении импорта из Китая в объеме 160 млрд долларов США. Вдвое сокращена вступившая в силу с минувшего сентября 15-процентная ставка пошлин в отношении товаров в объеме 120 млрд долларов США.

Вместе с тем, Белый дом сохранил действующие пошлины в размере 25% в отношении китайской продукции общей сто-

имостью 250 млрд долларов США. Они официально позиционируются американским руководством как важнейший инструмент давления на Китай в ходе дальнейших переговоров по условиям заключения полномасштабной торговой сделки. При сценарии невыполнения Китаем параметров соглашения, Вашингтона сохраняет право одностороннего выхода из него и осуществления мер реагирования, включая введение новых заградительных тарифов.

Немаловажно, что условия первого пакета американо-китайских договоренностей по торговле вызвали неоднозначную реакцию со стороны ряда крупных экономик и экспертных центров.

На глобальном макроэкономическом уровне сделка, действительно, позволяет улучшить перспективы темпов роста и принимать более прогнозируемые инвестиционные решения.

Однако следует учитывать, что заключенная торговая сделка является явным примером регулируемой торговли, вынуждая Китай импортировать из США крупные объемы четко обозначенных категорий товаров и услуг.

Тем самым, создается неконкурентная среда, предоставляющая американским поставщикам масштабные коммерческие преимущества и резко ограничивающая возможности других государств по экспорту аналогичных товаров и услуг на китайский рынок. Несмотря на продолжающийся рост, внутреннее потребление Китая имеет свои пределы, и не сможет аккумулировать дополнительный импорт из США в 2020-2021 годах без соответствующего сокращения поставок из других государств, в том числе через введение для них косвенных ограничений и барьеров.

Особенно сильно будут затронуты позиции ориентирующихся на Китай экспортеров сельскохозяйственной продукции, транспортных средств и т.д. В целом, коммерчески входить и расширяться на китайском рынке станет значительно сложнее, в том числе для некоторых компаний-экспортеров из Казахстана.

Отдельные крупные государства и региональные блоки, особенно Евросоюз, уже озвучили свои опасения по данному поводу. Среди прочего, появились мнения о необходимости оказания давления на Китай для сохранения благоприятных условий для товаров и услуг, поставляемых на его рынок в соответствии с нормами ВТО.

Вместе с тем, вызывает сомнение, что Китай намерен каким-либо образом на практике регулятивно ограничивать импорт из других государств, либо вводить целевые меры поддержки для американских экспортеров ради четкого выполнения параметров сделки. Вполне вероятно, что он будет увязывать достижение согласованного увеличения закупок товаров и услуг со способностью компаний из США предоставлять конкурентные цены и условия поставок.

Что дальше?

После первоначального заметного прогресса в урегулировании торгового спора США и Китай публично объявили о намерении как можно скорее приступить к переговорам по следующей фазе. К концу января 2020 года они уже стартовали, судя по заявлению ряда американских официальных представителей. Однако полной уверенности в заключении сторонами полномасштабной торговой сделки пока что нет, так как самые сложные противоречия еще предстоит урегулировать. США намерены добиться пересмотра основ китайской модели государственного капитализма, особенно промышленной политики (включая программу «Сделано в Китае 2025») и прямой поддержки госкомпаний. Кроме того, особое внимание уделяется Вашингтоном необходимости принятия Пекином четких и емких обязательств в сфере кибербезопасности и защиты интеллектуальной собственности.

Ключевая неопределенность заключается даже не в том, какие временные сроки потребуются для ее окончательного при-



нения, а в наличии у сторон, особенно у США, реальной заинтересованности в подобной всеобъемлющей сделке.

Вероятно, что будущая Фаза 2 торгового урегулирования, под которой сейчас подразумевается достижение полномасштабного соглашения, станет всего лишь еще одним частичным пакетом торгово-экономических договоренностей. Не исключено, что в довесок Вашингтон озвучит требования об определенных политических уступках (например, в области соблюдения прав человека), на что китайские власти безусловно не пойдут.

Основным движущим фактором для Трампа на протяжении практически всего текущего года будет выступать подготовка к предвыборной кампании.

Как следствие, дальнейшее урегулирование торговых отношений полностью увязывается с решением задач по повышению рейтинга действующего президента. Для Трампа представляется выгодным заключение окончательных договоренностей с Китаем в период до выборов. Но желательно на капитулянтских для последнего условиях, на что Пекин не согласится гарантированно.

В данном контексте подписанная с Китаем Фаза 1 торгового урегулирования потенциально рассматривается в Белом доме как вполне достаточная «визуализация» способностей нынешнего президента продавливать американские интересы и исполнять предвыборные обещания, а также как инструмент отвлечения общественного внимания от импичмента.

При этом, Трамп непредсказуем. Если политические обстоятельства того потребуют, то он безусловно способен продемонстрировать резкий разворот, и пойти на возобновление активного торгового противостояния с Китаем.

Многие эксперты уверены в том, что каких-либо серьезных подвижек по заключению всеобъемлющей торговой сделки стоит ожидать в лучшем случае уже после выборов в ноябре 2020 года. Окружение Трампа ранее неоднократно давало сигнал о недопустимости спешки при ее согласовании.

Но в случае переизбрания действующего президента, высока вероятность продолжения им игры на повышение ставок в отношениях с Китаем, а это фактически переведет тему разрешения торговых противоречий на «второй план». Даже сейчас ничто не мешает руководству США продолжать осуществлять меры сдерживания Китая вне рамок достигнутых в 2020 году первичных договоренностей.

Существенным сдерживающим фактором для Трампа является общее укрепление антикитайских настроений в политической элите США, как среди его однопартийцев, так и представителей Демократической партии. В рамках сложившегося внутриполитического консенсуса Китай рассматривается не только в качестве «авторитарного» государства, но и как ведущий геополитический соперник США в Азиатско-Тихоокеанском регионе, который уже в расчете на обозримую перспективу будет в состоянии оспаривать американские «глобальные интересы», в том числе за счет развития своих возможностей по проецированию военной силы.

В данном контексте даже в случае готовности Трампа идти на существенные компромиссы с китайским руководством, его пространство для маневра будет ограничиваться внутриполитическими причинами, такими как общие настроения поддерживающего его электората и контрдействия Конгресса. Это будет влиять на процесс принятия решений как нынешнего главы Белого дома, так и любого его потенциального преемника на президентском посту.

С другой стороны, сложно оценить, чем в реальности руководствуется Китай, пойдя на крупные уступки США в рамках Фазы 1. Действительно, его торговая зависимость от США остается высокой, а китайские власти рассматривают экономические



трения как существенную проблему с точки зрения обеспечения долгосрочной макроэкономической стабильности, принимая во внимание наблюдаемое замедление темпов роста. Сценарий долгосрочной интенсификация конфликта с США вполне может превратить прогнозируемую «мягкую посадку» экономики Китая в менее управляемое падение. Это отрицательно отразится на общественной стабильности в стране и вызовет управленческие проблемы для властей.

Что важно – торговое противостояние с США негативно сказывается на общей деловой и торгово-инвестиционной привлекательности китайского рынка. Крупный международный бизнес не испытывает особого желания потенциально подпасть под прессинг часто меняющейся политики Вашингтона,

постепенно начиная ориентироваться на перестраховочный подход при выстраивании направленных на Китай инвестиционных стратегий. Такие настроения необходимо было срочно успокаивать, и торговое соглашение пришлось весьма кстати. Однако вероятно, что заключение январской сделки является прежде всего тактическим маневром Пекина, с тем чтобы поиграть на амбициях Трампа, и дожидаться избрания на выборах следующей осенью более конструктивно настроенного президента, с которым уже можно реально договариваться о взаимовыгодном и компромиссном торговом соглашении. В дополнение, Китай получил передышку для проработки политических и экономических инструментов реагирования на вероятные в дальнейшем жесткие шаги со стороны США.

Здесь возникает вопрос – намерен ли Китай действительно следовать условиям договоренностей, в том числе попытаться создать условия для быстрого заключения финальной торговой сделки с США. На сегодня нет уверенности, что обязательства будут полностью выполнены, особенно в случае реализации Вашингтоном в ближайшее время каких-либо существенных недружественных шагов.

В таких условиях отмеченный хороший прогресс в урегулировании двусторонних торговых разногласий не является гарантией от сценария возврата США и КНР к недружественному курсу и реализации новых мер экономического сдерживания.

Артем Устименко

НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ НЕДРОПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

ПОЧТИ ЗА ТРИ ДЕСЯТИЛЕТИЯ С МОМЕНТА ОБРЕТЕНИЯ СТРАНОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ ЭКОНОМИКА КАЗАХСТАНА ВЫШЛА НА КАЧЕСТВЕННО НОВЫЙ УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ И ЗАМЕТНО ПРОДВИНУЛАСЬ ПО ПУТИ ДИВЕРСИФИКАЦИИ.



Джанекенов Н.Д.,
Управляющий директор – Директор ДФЗА,
Ассоциация «KAZENERGY»



Мусабаев Ж.Б.,
Партнер, ТОО «Avantgarde Group»

Тем не менее, центральная роль в ней по-прежнему остается за энергоресурсами, включая углеводороды, которые в обозримом будущем не утратят своих позиций.

При этом следует отметить, что в 2018 году доля топливно-энергетического комплекса в валовом внутреннем продукте страны поднялась до 23% (в 2016 году – 19%), и это было во многом связано с ростом мировых цен на нефть.

После спада в 2014-2016 годах, конъюнктура цен в 2017-2019 годах на нефть стала более благоприятной, однако в ней все же сохраняется ее нестабильность и высокая волатильность (в 2017 году – 54,8 долларов США/баррель, в 2018 году – 71,3, в 2019 году – 64,3).

В целом же, различные агентства прогнозируют среднюю мировую цену на нефть до 2024 года около 67 долларов США / баррель.

При составлении республиканского бюджета на 2020 год мировая цена на нефть указана в размере 55 долларов США/баррель, что на 14,5% ниже уровня 2019 года, однако по данным информационного агентства REUTERS NEWS прогнозируемая цена может быть еще ниже и составляет порядка 46 долларов США/баррель, что создает риск невыполне-

ния недропользователями инвестиционных обязательств и рабочих программ, а также уменьшения ими налоговых отчислений.

В части объемов ежегодной добычи нефти, Казахстан в 2017-2019 годы вернулся на стабильную траекторию (в 2017 году – 86,2 млн тонн, в 2018 году – 90,3 млн тонн, в 2019 году – 90,5 млн тонн) после спада, продолжавшегося три года. При этом следует обратить внимание на то, что в стране существует сверхзависимость от функционирования трех супергигантов - ТОО «Тенгизшевройл», «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.» и «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Б.В.».

Согласно прогнозу Министерства энергетики РК, добыча нефти в Казахстане на период до 2040 года в основном будет формироваться за счет трех названных компаний. При этом с 2017 по 2019 год доля в общем объеме годовой добычи нефти в стране данных трех компаний возросла с 56% до 62%.

Остальные компании (90% всех недропользователей), осуществляющих недропользование в рамках общеустановленного налогового режима, ведут разработку месторождений, находящихся на поздних стадиях разработки

с почти пятидесятилетним «стажем» и естественными тенденциями к спаду добычи.

Новых крупных открытий месторождений нефти в последние два десятилетия не было, так как отечественная геологоразведка не получила должного уровня финансовой поддержки, а запасы «легкодоступной» нефти по всему миру уже далеки от состояний «вычерпывания ведрами».

В целях стимулирования увеличения инвестиций в геологоразведку и добычу нефти, в рамках пересмотренного Налогового кодекса, вступившего в силу с 1 января 2018 года, была проведена реформа системы налогообложения недропользователей, включавшая:

1. отмену бонуса коммерческого обнаружения с 2019 года;
2. введение права на применение альтернативного налога недропользования (АНН) для месторождений:
 - с глубиной 5 тыс. метров и глубже;
 - морских месторождений.

При этом для выбравшего право применения АНН предусматривается отмена: платежа по возмещению исторических затрат, налога на добычу полезных ископаемых, рентного налога на экспорт и налога на сверхприбыль;

3. отнесение на вычеты расходов на разведку до начала добычи нефти и газа в другом контракте, где началась добыча (амортизация 25%). Ранее в случае неудачной разведки расходы в налогах не учитывались;

4. определение размера дохода от реализации сырого газа на внутренний рынок национальному оператору в рамках преимущественного права государства исходя из фактической цены реализации (ранее было не ниже уровня себестоимости);

5. определение размера дохода от реализации нефти на экспорт, в случае если мировая цена нефти ниже себестоимости, исходя из фактической

цены реализации (ранее было не ниже уровня себестоимости);

6. отнесение на вычеты расходов недропользователя на обучение, повышение квалификации или переподготовку собственных работников по фактическим затратам (ранее в пределах норм, установленных контрактом на недропользование).

Наиболее важным из данных нововведений стал АНН, появление которого позволяет инвесторам, вкладывающим средства в отдельные технологически сложные проекты, в частности, связанные с разработкой континентального шельфа и глубоко залегающих месторождений – перейти на налогообложение финансового результата (прибыли) вместо выплаты целого ряда налогов и сборов, обычно взимаемых с недропользователей.

Применение АНН уже способствовало заметному увеличению интереса к новым проектам разведки на морском шельфе Каспия (например, со стороны компании «Лукойл» в отношении блоков «Женис» и «I-P-2», а также со стороны компании «ENI» в отношении блока «Абай»).

Среди оставшихся недочетов общеустановленного налогового режима казахстанской нефтяной отрасли следует отметить относительно высокое (по международным стандартам) совокупное налоговое бремя, а также большой размер авансовой доли государства. Иными словами, налоговая нагрузка не соразмерна рискам, которые несут инвесторы,

особенно на некоторых этапах реализации проектов.

Проведенная аналитика демонстрирует средний коэффициент налоговой нагрузки на отрасль по общеустановленному налоговому режиму недропользователей в размере 33% за период 2017-2019 годов. Данный показатель рассчитывается Министерством финансов как отношение уплаченных налогов к СГД. Стоит отметить, что, согласно мировой практике, данный показатель рассчитывается как отношение суммы налогов к операционной прибыли компании, то есть учитывает также и затратную часть. В данном случае коэффициент налоговой нагрузки составляет уже в среднем 70% за этот же трехлетний период.

Моделирование налоговой нагрузки по крупнейшим нефтедобывающим компаниям Казахстана на долгосрочной период показывает не столь радужную картину – в период до 2030 года она растет до среднего показателя 73%. Это обуславливается непропорциональным ростом капитальных затрат на поддержание добычи, «вялой» динамикой роста цен, но в большей степени это связано с механизмом казахстанского налогообложения. Если говорить простым языком, то темп роста налоговой нагрузки опережает темп роста доходности недропользователя ввиду того, что начиная с 2009 года были введены такие налоги как НДС и рентный налог, база исчисления которых привязана к мировым ценам. Более того, сменился и порядок расчета налога на сверхприбыль, который об-

лагает по прогрессивной шкале любую «сверхмаржу», превышающую 25% затрат нефтедобытчика.

Все это говорит о том, что недропользователь, даже с учетом некоторых вышеуказанных послаблений, вступивших в силу с 2018 года, сталкивается с угрозой финансирования капитальных вложений в условиях чрезмерного налогового бремени. Столь высокая налоговая нагрузка среди нефтяных стран мира наблюдается только в России, другие страны пошли по пути либерализации налогового законодательства с целью стимулирования привлечения инвесторов.

Таким образом, необходимо дать время недропользователям поработать в данной системе несколько лет без кардинальных изменений, чтобы оценить ее слабые и сильные стороны и только затем принимать необходимые решения по ее дальнейшему совершенствованию. Другим риском в сфере налогообложения недропользователей является потенциальная отмена действующих налоговых льгот. Учитывая социальную направленность бюджета страны и всевозрастающие темпы роста таких расходов, в качестве «спонсора» социальных мероприятий в стране государство по-прежнему видит нефтяной сектор. Так было в 2009 году во время принятия нового Налогового кодекса, когда основной акцент был сделан на перераспределение нагрузки с перерабатывающего сектора на добывающий, так может выглядеть и сейчас. В этой связи крайне важно сохранить баланс экономики в



Моделирование налоговой нагрузки по крупнейшим нефтедобывающим компаниям Казахстана на долгосрочной период показывает не столь радужную картину – в период до 2030 года она растет до среднего показателя 73%.



стране, ведь можно и потерять такого «спонсора» совсем.

Поэтому считаем необходимым сохранить действие положений Налогового кодекса о применении понижающего коэффициента 0,5 к установленным ставкам налога на добычу полезных ископаемых при поставке нефти на внутренний рынок, а также «Правил отнесения месторождения (группы месторождений, части месторождения) углеводородного сырья к категории низкорентабельных, высоковязких, обводненных, малодобитных и выработанных и порядка налогообложения в части налога на добычу полезных ископаемых», рассматриваемых в первую очередь в качестве необосно-

ванных налоговых льгот для нефтяного сектора и планируемых к отмене.

Все эти указанные риски в конечном счете несут в себе угрозу фундаментальному характеру – неспособности проводить геологоразведку и открывать новые месторождения. Аксиома геологии гласит – темпы роста открытия запасов должны превышать темпы роста добычи. Нам за 30 лет независимости до сих пор не удалось соблюсти данное правило, а ситуация уже плачевна в Кызылординском регионе – добыча нефти за последние 5 лет падает катастрофическими темпами. Рост налогового бремени — это сокращение восполнения ресурсной базы, кото-

рая в свою очередь через 5-10 лет могла бы дать новую налоговую базу.

Все годы независимости Казахстана нефтегазовая отрасль работала в первую очередь на макроэкономические задачи страны, содействуя росту валового внутреннего продукта, накоплению Национального фонда, создавая финансовые возможности для развития других отраслей и имея высокую социальную нагрузку.

Вместе с тем в текущих сложных условиях развития мировой экономики очевидна необходимость в поддержке самой нефтяной отрасли, которая в долгосрочном плане принесет еще много дивидендов стране.

Использованы материалы:

- статья Карабина У.С. «Курс на нефтяной фарватер», «Казахстанская правда», 9 октября 2017г;

- «Национальный энергетический доклад 2019г», Ассоциация «KazEnergy».



*Отдыхайте там,
где Вас любят*



Республика Казахстан, Акмолинская область, Зерендинский район, Зеренда с.,
Санаторно-Оздоровительный Комплекс «Зерен»

тел.: 8 (716 32) 21-3-14, 22-5-94
моб.: +7 775 847 30 50, +7 771 162 42 64

instagram: [zerenhotel](#)
e-mail: zeren_zeren@rambler.ru
web: www.zeren.kz

НАВСТРЕЧУ БУДУЩЕМУ: О ХОДЕ РАЗРАБОТКИ АТЛАСА НОВЫХ ПРОФЕССИЙ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ КАЗАХСТАНА

ВО ИСПОЛНЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ П.39 ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРЕДВЫБОРНОЙ ПРОГРАММЫ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН К. ТОКАЕВА «БЛАГОПОЛУЧИЕ ДЛЯ ВСЕХ! ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ. СПРАВЕДЛИВОСТЬ. ПРОГРЕСС» (УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ОТ 19 ИЮНЯ 2019 ГОДА №27), МИНИСТЕРСТВОМ ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН РАЗРАБОТАНА ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «АТЛАС НОВЫХ ПРОФЕССИЙ И КОМПЕТЕНЦИЙ, ВОСТРЕБОВАННЫХ НА РЫНКЕ ТРУДА» (ДАЛЕЕ – ДОРОЖНАЯ КАРТА).



Ербол Молдакасимов,
Руководитель исследовательского отдела
BTS Education, сертифицированный эксперт
Skills Technology Foresight



Зауреш Бейсенова,
Главный эксперт Департамента
образовательных программ
Ассоциация «KAZENERGY»

Разработка Атласа новых профессий в Казахстане была также обсуждена в ходе заседания Национального совета по квалификациям по вопросам разработки отраслевых рамок квалификаций и профессиональных стандартов

с участием Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Б.Сапарбаева, министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан, вице-министров ряда государственных органов, НПП «Атамекен», представите-

лей общественных объединений и профессиональных сообществ.

В Атлас вошли 9 отраслей: сельское хозяйство, нефтегазовая отрасль, транспорт и логистика, IT-технологии, горно-металлургическая отрасль, машиностроение и металлы, туризм, энергетика, строительство.

По данным Всемирного экономического форума, за последние 5 лет изменятся 35% базовых навыков. Уходят не просто рабочие места – в цифровом мире вымирают и становятся неактуальными целые профессии. Цифровизация и автоматизация рабочих мест приводит к тому, что с рынка вытесняются не только люди, выполняющие низкоквалифицированную работу, но и специалисты интеллектуального труда, выполняющие рутинную работу. Например, обсчет, конструирование – это ниши, которые занимают, в том числе и высокообразованные специалисты.

Появление и исчезновение профессий происходит многократно на глазах одного поколения, а технологические нововведения в разы сокращают «жизненный цикл» любой профессии. И это еще далеко не предел.

Разработка Атласа новых профессий в нефтегазовой отрасли Казахстана — это прогнозная карта перспективных отраслей и профессий на ближайшие 10-15 лет с изучением трендов развития в отрасли. Иными словами, Атлас поможет понять, какие направления будут активно развиваться, какие в них будут появляться новые технологии, продукты, практики управления и какие специалисты потребуются работодателям.

Ассоциация KAZENERGY выступает организационным партнером и совместно с ТОО «BTS Education», являющегося методологическим партнером по разработке проекта «Атлас новых профессий в Казахстане, приступили к реализации Дорожной карты в декабре 2019 года с проведением видеоконференций и выездных семинаров в регионы при участии более 200 человек из свыше 37 организаций.

В феврале 2020 года для участия в разработке Атласа, а именно в предварительном онлайн-опросе были привлечены крупные нефтегазовые компании, представляющие все передель отрасли, в том числе сервисные компании, а также ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз нефтегазового комплекса», ОО «Отраслевой профсоюз работников химической, нефтехимической и родственных отраслей промышленности», ОО «Казахстанский нефтегазовый отраслевой профессиональный союз», научно-исследовательские, образовательные и проектные организации в лице ОО «Казахстанское Общество Нефтяников - Геологов», Школы горного дела и науки о Земле Назарбаев Университета, ВУЗов (Казахстанско-Британский технический университет, Сатбаев Университет, Атырауский университет нефти и газа им. С.Утебаева, Каспийский государственный университет технологий и инжиниринга имени Ш. Есенова), ряда организаций технического и профессионального образования (Высший колледж АРЕС PetroTechnic, Атырауский политехнический колледж, Мангистауский индустриально-технический колледж, Жанаозенский колледж нефти и газа). Всего в опросе участвовало 210 человек.

С 10 по 18 февраля 2020 года проведено глубинное интервью с ведущими специалистами, топ-менеджерами нефтегазовой отрасли, в котором приняли участие вице-министр энергетики Республики Казахстан А.Магауов, Главный опе-

рационный директор «KMG International» С.Мералиев, Генеральный директор Ассоциации KAZENERGY Б. Акчулаков, Заместитель генерального директора по разработке ТОО «КМГ ИНЖИНИРИНГ» А.Свешников, Заместитель генерального директора по связям с Правительством Республики Казахстан АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум» К.Кабылдин, Первый заместитель Генерального директора ТОО «Атырауский нефтеперерабатывающий завод» Е.Сулейменов, Директор офиса непрерывного совершенствования производства АО НК «КазМунайГаз» Н.Муратов, Директор департамента добычи нефти и газа АО НК «КазМунайГаз» М.Елеусинов, Менеджер по нефтяному инжинирингу ТОО «ТШО» Р.Куатов, ветеран нефтегазовой отрасли, член РОО «Союз ветеранов нефтегазового комплекса» Г.Кешубаев, Председатель ОО «Республиканский совет ветеранов газовой отрасли» П.Климов.

Проведенное интервью позволит сформировать у методологов при разработке Атласа новых профессий в нефтегазовой отрасли Казахстана представления о ключевых трендах, технологиях и изменениях, происходящих в отрасли, даст более точное понимание структуры нефтегазового комплекса, производственной экосистемы и вопросов кадровой политики. Руководитель проекта «Атлас новых профессий в Казахстане» ТОО «BTS Education» С. Нурбек отметил, что одна из задач разработки Атласа – организация экспертного сообщества на базе отраслевых ассоциаций с целью актуализации отраслевого Атласа в перспективе и востребованности компетенций в отрасли. Впереди этап реализации проекта Атласа по проведению форсайт-сессии с участием экспертов нефтегазовой отрасли, сформированной на основе онлайн-опроса и интервью.

Нужно отметить, что «Атлас новых профессий в Казахстане» основан на методологии технологического форсайта компетенций STF (Skills Technology Foresight), опубликованной Международной организацией труда в 2016 г.

При подготовке Атласа новых профессий нефтегазовой отрасли предполагается пятиэтапное исследование:

- проведение онлайн-опроса более 600 отраслевых экспертов, представляющих 40 компаний на предмет определения новых трендов, вызовов и возможностей в отрасли;

- глубинное интервью с ведущими специалистами и топ-менеджерами нефтегазовой отрасли;

- мозговой штурм с глубоким тематическим погружением по методике рапид-форсайт с участием целевой выборки из 50-55 ключевых экспертов;

- верификация результатов мозгового штурма путем онлайн-опроса отраслевых экспертов;

- презентация Атласа новых профессий нефтегазовой отрасли среди профессионального отраслевого сообщества с участием заинтересованных государственных органов, экспертов, компаний, профессиональных союзов, учебных заведений и др.

Результаты исследования, на которых будет базироваться Атлас новых профессий нефтегазовой отрасли, будет включать в себя три категории профессий: исчезающие профессии (профессии-пенсии), трансформирующиеся профессии, новые профессии.

Помимо трех категорий, приложением к Атласу будет разработана программа локализации новых профессий с указанием ключевых профессиональных/надпрофессиональных компетенций и умений, к которым можно отнести системное мышление, способность к межотраслевой коммуникации, умение управлять процессами и проектами, навык программирования IT-решений.

Таким образом, как уже было сказано, разработка Атласа поможет определить востребованные профессии и навыки в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочных перспективах и станет простым прикладным инструментом, представляющим информационную ценность для основных участников рынка.

Атлас предоставит возможность для казахстанских организаций образования (ВУЗы, колледжи) и нефтегазовых компаний предпринять совместные шаги по разработке новых образовательных программ и профессиональных стандартов.

Со своей стороны Министерство энергетики Республики Казахстан, члены Ассоциации KAZENERGY, экспертное и профессиональные сообщества активно принимают участие в процессе совместной деятельности и оказывают поддержку по реализации отраслевого проекта «Атлас новых профессий в нефтегазовой отрасли Казахстана».



Молодежные образовательные проекты KAZENERGY: гранты, стипендии и конкурсы

Образовательные гранты

Ассоциация является Рабочим органом Комиссии по отбору кандидатов на оплату обучения за счет средств, выделяемых Подрядчиками в соответствии с соглашениями о разделе продукции.

Комиссия в рамках регламентирующих документов проводит ежегодный отбор студентов для предоставления образовательного гранта на один академический год обучения.

Задачами Рабочего органа являются прием, проверка, первичная обработка документов, постоянное взаимодействие с учебными заведениями, ведение переписки с кандидатами, формирование окончательного списка по итогам решения Комиссии.

По итогам конкурсного отбора на 2019-2020 учебный год оплата обучения была одобрена 701 студенту высших учебных заведений и колледжей.

Всего в текущем учебном году заявления были получены по 84 специальностям, из них, в частности наиболее востребованы следующие специальности: автоматизация и управление, нефтегазовое дело, информационные системы, вычислительная техника и программное обеспечение, безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды и другие.

Ежегодно заявки принимаются с 10 июля. Более подробную информацию можно получить на сайте www.kazenergy.com

Стипендии

Вместе с тем, на протяжении 12 лет реализации Образовательной программы KAZENERGY компанией «Шеврон» ока-

зывается социальная поддержка талантливой молодежи Республики Казахстан в виде выплаты ежемесячных стипендий. В 2017 г. в честь 10-летия сотрудничества, а также воздавая должное памяти одному из заслуженных нефтяников Республики Казахстан, данной стипендии было присвоено имя Сафи Утебаева.

Стипендиальный проект в рамках Образовательной программы реализуется с целью поддержки будущих специалистов нефтегазовой и энергетической отраслей, стимулирования их к самореализации. На сегодняшний день программа закрепила за собой статус долгосрочного и востребованного направления по поддержке обучающихся в учебных заведениях Казахстана.

На 2019-2020 учебный год были присуждены 25 стипендий студентам высших учебных заведений и колледжей Республики Казахстан.

При проведении отбора на предоставление стипендий помимо высоких показателей успеваемости, приоритет имеют претенденты из социально-уязвимых слоев населения (малообеспеченные, многодетные и неполные семьи, сироты, инвалиды).

Конкурсы

«StudentDigitalFest»

26 февраля 2020 года в 10.00 ч. в г. Нур-Султан состоится финал студенческого конкурса «StudentDigitalFest» (далее – Конкурс), организатором которого выступает Ассоциация KAZENERGY при спонсорской поддержке Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В. Победители Конкурса будут определены 27 февраля 2020 года.

Публичная защита разработанных проектов состоится по темам Конкурса:

1. Разработка автономного калькулятора МАASP (максимально допустимое устьеовое давление в межколонном пространстве) на основе руководств ISO / TS 16530-2 и API 90-2;

2. Цифровые решения в улучшении контроля доступа для транспортных средств на газоопасные участки месторождения;

3. Возможности внедрения цифровизации в интегрированную электронную систему регистрации потенциальных поставщиков в базе данных.

В состав компетентного жюри вошли представители компании Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В., ветеран нефтегазовой отрасли, АО «Фонд науки».

г. Нур-Султан

1. Казахский агротехнический университет им. С. Сейфуллина, команды «Digital Chaos» и «IT Creations»

2. Назарбаев Университет, команды «Kimberlite» и «Well done»

г. Алматы

3. Satbayev University, команды «OXYGEN», «SmartPetroSoft», «Up-Stroke»

4. Казахстанско – Британский технический университет, команды «FEOGI», «Star Engine», «Student Excellence», «Big three»

5. Алматинский университет энергетики и связи им. Гумарбека Даукеева

г. Атырау

6. Атырауский университет нефти и газа им. С. Утебаева, команды «Файтинг4» и «Crytek»

г. Екибастуз

7. Екибастузский инженерно-технический институт имени академика К. И. Сатпаева "Philosophical Stone"

Для победителей будет организована оплачиваемая производственная практика/стажировка продолжительностью от 2 (двух) до 6 (шести) месяцев на КПО.

Все расходы по организации практики/стажировки студентов осуществляются за счет приглашающей стороны. Информация о Конкурсе размещена на сайте KAZENERGY www.kazenergy.com → Образовательная деятельность → Конкурсы → StudentDigitalFest

«Student Energy Challenge»

Конкурс «Student Energy Challenge» (далее - Конкурс), проводимый с 2017 года Ассоциацией «KAZENERGY» в партнерстве и при финансовой поддержке компании «Шелл Казахстан», вновь объединяет казахстанских студентов-авторов самых ярких идей в энергетической отрасли.

Студентам технических ВУЗов Казахстана представляется возможность разработать инновационные идеи, способные помочь в разрешении растущих глобальных и местных проблем в энергетике.

Задачи Конкурса направлены на стимулирование более широкого понимания важности энергетики, экологии, «зеленой» экономики и связанных с ними задач; развитие инженерного мышления и творчества; обмен опытом и знаниями среди студентов, что непременно станет вкладом в их профессиональное развитие и личностный рост; привитие опыта к накоплению и капитализации компетенций в области будущего их участия в грантовых проектах, а также мотивацию их в дальнейшем к научной и предпринимательской деятельности.

За предыдущие годы реализации Конкурса, в нем приняли участие 160 студенческих команд из 40 ВУЗов и 17 регионов Казахстана, которые не только получили необходимые навыки работы в проектных командах, но и приняли участие в уникальной корпоративной тренинговой программе компании «Шелл», получили менторскую поддержку из академических и бизнес кругов и возможность презентовать свои работы на самых посещаемых экспертных платформах Казахстана.

В этом году Конкурс пополнился широким спектром тем, включающий более 20 наименований по 5 направлениям:



По итогам конкурсного отбора на 2019-2020 учебный год оплата обучения была одобрена 701 студенту высших учебных заведений и колледжей.

- повышение эффективности в горнодобывающей и обрабатывающей отраслях (Разведка/Добыча/Транспортировка/Хранение/Переработка/Сбыт);
- электроэнергетика/возобновляемые и альтернативные источники энергии;
- экология/защита здоровья;
- внедрение цифровых технологий и эффективных инновационных решений в добывающих отраслях (Big Data, облачные вычисления, искусственный интеллект, машинное обучение, интеллектуальные робототехнические системы, системы VR и AR, смарт технологии и др. интеллектуальные системы управления и принятия решений);
- водосберегающие технологии.

В Конкурсе могут принять участие студенты всех курсов обучения по программам бакалавриата и магистратуры, реализуемых в течение семи месяцев и включающих формирование команды, разработку видеопрезентации команды и выбора цели, участие в двухдневном тренинге по

развитию навыков критического мышления и сценарного планирования Shell Nxpplorers и в онлайн вебинаре Академии Бизнеса EY по созданию эффективных презентаций, разработку проектных предложений и визуализацию идей, которые пройдут оценку независимых экспертов. Первоначальное количество команд не ограничено. Один ВУЗ может быть представлен несколькими командами. Но с прохождением в каждый последующий этап количество команд будет ограничиваться, и только сильнейшие команды пройдут в финал, где будут выбраны три победителя.

Конкурс с общим призовым фондом в 18 тысяч долларов США, подразумевает выплату командам победителям за 1 место – 10 000 долларов США, за 2 место – 5 000 долларов США, и за 3 место – 3 000 долларов США.

Информацию о Конкурсе можно найти на сайте www.kazenergy.com

ГЛОБАЛЬНЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ПЕРЕХОД: ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

КАК ОТМЕЧАЕТ МЕЖДУНАРОДНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО (МЭА), НАСТУПИЛА ЭПОХА ГЛОБАЛЬНОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ПЕРЕХОДА. В ЕГО ОСНОВЕ – БЫСТРОЕ СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГИИ. РОСТ МОЩНОСТЕЙ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГЕТИКИ УЖЕ ПРЕВЫШАЕТ РОСТ ТРАДИЦИОННЫХ МОЩНОСТЕЙ НА ИСКОПАЕМОМ ТОПЛИВЕ, И ЭТОТ РАЗРЫВ РАСТЕТ.



Основное направление развития мировой энергетики можно описать фразой – мир входит в этап так называемого 4-го энергетического перехода, который заключается в широком использовании возобновляемых источников энергии и вытеснении ископаемых видов топлива.

Выделяют следующие этапы: первый энергетический переход – от биомассы к углю (с 1840 по 1900 г.; уголь стал основным источником энергии индустриального мира); второй энергетический переход связан с распространением нефти (с 1915 по 1975 г.); третий энергетический переход привел к широкому использованию природного газа (с 1930 года по настоящее время) за счет частичного вытеснения угля и нефти. Сегодня идет четвертый энергетический переход.

По наилучшим оценкам отрасли, пик мирового спроса на углеводороды придется на период между 2030 и 2040 годами, после чего мы станем свидетелями резкого снижения потребностей в нефти и газе. В Европе пик спроса на ископаемое топливо уже пройден. Спрос на углеводороды будет определяться снижением затрат на возобновляемые источники энергии, политикой правительства, новыми технологиями и изменениями в стратегиях компаний по подготовке к новой энергетической эпохе. За этим соответственно последуют структурные изменения в предложении, спросе, структуре энергопотребления и изменения цен на углеводороды.

Эксперты финского Технологического университета Лаппеэнранта и объединения Energy Watch Group уверены, что планета вполне может полностью перевести свою энергобаланс на возобновляемые ресурсы уже к 2050 году. Речь идет о выработке электроэнергии и тепла, транспорте и опреснении воды. Они подготовили «дорожную карту» этого процесса, где описали его возможные последствия. По их мнению, новая энергетическая система будет экономичнее и эффективнее существующей на данный момент.

Финские эксперты отмечают, что за 30 лет количество населения Земли может увеличиться до 9,7 млрд против 7,2 млрд в 2015 году. При этом спрос на энергию будет расти на 1,8% каждый год за счет повышения стандартов качества жизни, но параллельно будет подниматься и эффективность потребления энергии. Свои позиции электричество укрепит в первую очередь за счет транспорта и теплоснабжения. К 2050 году электричество будет обеспечивать 90% первичного спроса на энергию.



95% электроэнергии в Южной Азии будет идти посредством фотогальванических панелей. В Евразии ожидается преобладание ветряной генерации. При этом общие показатели наземных ветроэлектростанций будут постепенно снижаться – от пика в 61% всей выработки электричества в 2025 году до 47% в 2050 году. В это время их начнут вытеснять солнечные электростанции. В нескольких регионах (Скандинавия, Западная Евразия, Центральный Китай, Чили и Новая Зеландия) будут активно использоваться разные источники энергии - из фотогальванических элементов, ветряков и гидроэлектростанций.

В целом внедрение ВИЭ позволит сократить выбросы парниковых газов к 2050 году до нуля, однако глубокая декарбонизация возможна уже к 2030 году, а в последующие 20 лет останется только подтянуть показатели по транспорту.

Вместе с тем ряд регионов смогут хорошо сэкономить. К примеру, при нулевых выбросах парниковых газов затраты Южной Америки упадут на 34%, Ближнего Востока и Северной Африки – на 31%, Северной Америки – на 22%, Европы – на 15%. Приведенная стоимость электроэнергии значительно изменится – с 78 евро/МВт-ч в 2015 году на 53 евро/МВт-ч в 2050 году, а вот приведенная стоимость тепловой энергии в тот же период, наоборот, повысится с 39 евро/МВт-ч до приблизительно 49 евро/МВт-ч.

По мнению авторов «дорожной карты», переход на ВИЭ позволит таким образом устранить энергетическую зависимость отдельных регионов и поможет решить конфликты, связанные с энергоресурсами. Способствовать этому будет и повышение эффективности хранения энергии. Возможности по хранению обеспечат почти 23% спроса по электричеству и около 26% по теплу.

В результате перехода к безуглеродной системе затраты на энергоснабжение транспорта упадут с 2,09 трлн евро в 2015 году до 1,9 трлн в 2050 году. Дорожный транспорт для пассажиров соответственно станет дешевле, но морские и воздушные перевозки незначительно подорожают. Перевозка грузов автотранспортом тоже станет дешевле, стоимость отправления по железной дороге и морем останется без изменений, немного вырастет в цене только авиатранспортировка.

При таком сценарии рабочих мест в энергетической отрасли станет гораздо больше. В 2015 году в этой сфере трудились 20 млн человек, работа 70% из них была связана с углеводородами. После полного перехода на ВИЭ отрасль обеспечит трудоустройство 35 млн. Большинство рабочих мест будет приходиться на солнечную энергетику. К 2050 году она предоставит рабочие места 22 млн человек. Остальные будут работать на производстве батарей, а также выработке топлива и энергии на основе

биомассы, силы ветра и солнечного излучения. Тем самым, 9 млн рабочих мест, которые пропадут вместе с угольной генерацией, с лихвой компенсируют более 15 млн вакансий, связанных с ВИЭ.

Для того чтобы полностью перевести энергобаланс на возобновляемые источники энергии, авторы исследования призывают ставить в этой области более масштабные задачи и поддерживать их выполнение стабильной долгосрочной политикой. Регулирующие нормативы нужно обязательно подгонять под особенности и условия окружающей среды каждого конкретного региона.

Для эффективного энергетического перехода необходимо принять следующие меры:

- введение зеленых тарифов, которые гарантируют минимальную цену за единицу электричества. Они позволят стимулировать местные и региональные, частные и государственные, небольшие и средние инвестиции;
- конкурсные процедуры рекомендуется применять для сетевых проектов выше 40 МВт. Для проектов мощностью ниже 40 МВт зеленые тарифы должны поощрять распределенную генерацию;
- налоговые льготы, прямые субсидии и юридические привилегии для ВИЭ-технологий;
- введение налогов на углерод, метан и радиацию;
- нормативы и инфраструктурное планирование, которые требуют повышения энергоэффективности зданий, освещения, электроприборов и т.д.;
- когенерация с полным использованием вторичного тепла;
- уравнивание возможностей по поставкам энергии;
- пропорциональное увеличение как частного, так и государственного финансирования;
- регулярная финансовая поддержка со стороны местных, региональных и федеральных властей;
- внедрение новых инновационных схем финансирования;
- кооперативное финансирование проектов с открытыми и доступными инструментами мониторинга расходов. Например, бюджетирование с общественным участием.

В целом глобальные энергетические вызовы на фоне технологической революции требуют пересмотра стратегии действий игроков мировой энергетической системы. Потребность в энергетическом переходе продиктована рядом причин, в том числе проблема загрязнения окружающей среды.

Затраты на переход к устойчивым источникам - еще одна проблема для осуществления перехода к новому технологическому циклу. Производители держат свои инвестиционные решения в традиционных активах ископаемого топлива.

Прогнозные оценки различных экспертов на ближайшие десятилетия указывают на постепенную трансформацию общей энергосистемы, на скорость которой будет влиять ряд объективных и субъективных факторов.

Согласно прогнозу Международного энергетического агентства (МЭА), с 2018 по 2040 год потребуется от 60 до 80 триллионов долларов на развитие сценариев устойчивого развития энергетики. Уровень инвестиций, требуемых уже на данном этапе, составляет 2,2 триллиона долларов.

В 2019 году британская компания BP представила сценарии развития мировой энергетики до 2040 года. Ранее BP рассматривала варианты в пределах 2035 года. Оценка проведена с трех главных исходных позиций структуры энергобаланса, географии и конечного потребителя энергоресурсов.

Сценарии компании анализируются при эволюционном или постепенном развитии трансформационных процессов в глобальных энергетических системах и при альтернативном сценарии. Однако во всех вариантах BP исходит из роста спроса на энергоносители. Это касается увеличения мирового потребления энергоресурсов на 20-35% в различных сценариях. При этом рассматривается эволюционное развитие, повышенный спрос, замедленный процесс глобализации и альтернативный сценарий, связанный с ростом использования возобновляемых источников энергии.

При эволюционном развитии основными источниками потребляемых энергоносителей в 2040 году остаются, как и в 2017 году, уголь, газ и нефть. При альтернативном варианте на первый план выходят возобновляемые источники энергии и газ при резком снижении потребления угля. Спрос на уголь стагнирует, и его потребление будет снижаться во всех вариантах в Китае, но зато оно будет активизироваться в Индии и в других странах Азиатского региона. Особый прогресс главный экономист компании связывает с Индией, в которой прогнозируются самые высокие темпы роста спроса на энергоресурсы. Тогда как в Китае уже наблюдается замедление уровня прироста их потребления.

Доля ядерной энергетики и гидроэнергетики практически меняется мало во всех вариантах, несколько увеличившись в варианте повышенного спроса и альтернативного развития. Доля нефти увеличивается в варианте повышенного спроса и снижается в альтернативном варианте. В остальных вариантах она увеличивается, но незначительно.

По мнению экспертов BP, ведущими факторами, предопределяющими положительную динамику потребления нефти, станут демография, увеличение численности населения, улучшение образа жизни и рост благосостояния людей. Компания прогнозирует стабильные темпы роста мировой экономики и энергопотребления в этот период. Согласно BP, мир в ближайшие 20 лет ожидает значительный рост благосостояния. Прежде всего это касается развивающихся стран.

В альтернативном сценарии, который BP связывает с принятием политических мер по снижению выбросов двуокси углерода на международном уровне, ожидается снижение уровня выбросов на 45% по сравнению с сегодняшним уровнем, что согласуется с целями Парижского соглашения. Центральную роль при этом будет играть снижение выбросов в энергетическом секторе.

В исследовании указываются и меры, необходимые для снижения выбросов и после 2040 года. К ним относятся практическая полная декарбонизация энергетического сектора при активном развитии ВИЭ, применения систем улавливания и утилизации углерода и использование природного газа. В данном случае важную роль будет играть электрификация конечных потребителей (включая и транспортный сектор). Для тех сфер, которые не могут быть электрифицированы, необходимо применение не-или малоуглеродных видов энергии, таких как водород или биоэнергия. В этих случаях важную роль будут играть замкнутые циклы производства, системы накопления энергии и утилизации двуокси углерода.

Спрос на нефть будет расти ближайшие 10 лет, а потом он стабилизируется. BP предсказывает дальнейший рост потребления нефти со стороны нефтехимии. Стратегия компании основывается на прогнозе, что конкуренция на нефтяном рынке со временем будет нарастать. Также компания прогнозирует значительное увеличение потребления природного газа, в том числе и поставок сжиженного природного газа.

Что касается прогнозируемого роста потребления нефти в ближайшие 20 лет, то главным фактором здесь будет не транспортный сектор, а нефтехимия. А именно – использование нефти для производства изделий из пластмассы. Предполагается, что в течение 20 лет нормативы в отношении продукции из пластмассы будут ужесточаться, и с 2040 года может ожидать всемирный запрет на изготовление одноразовой посуды из искусственных материалов. В этом сценарии рост потребления нефти замедлится, но существует неясность, какими материалами будет заменена пластмасса, и поэтому BP не исключает в этой связи рост энергопотребления и увеличение выбросов двуокси углерода.

Увеличение роли ВИЭ рассматривается как существенное. В эволюционном сценарии их рост в генерации составит 25%, а в альтернативном варианте – даже 40%. К 2040 году ВИЭ займут долю в мировом топливном балансе в 15% (сегодня 3%).

Таким образом, прогнозные оценки различных экспертов на ближайшие десятилетия указывают на постепенную трансформацию общей энергосистемы, на скорость которой будет влиять ряд объективных и субъективных факторов.

Термины номера

Газқозғалқыш – Газовый двигатель - Gas engine

Деректер базасы – База данных – Database

Термиялық бұрғылау – Термическое бурение - Thermal drilling

НАСЛЕДИЕ АБАЯ

НАСЛЕДИЕ АБАЯ – ЭТО ИСТОЧНИК МУДРОСТИ КАЗАХСКОГО НАРОДА, НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ СОКРОВИЩНИЦЫ МИРОВОЙ КУЛЬТУРЫ. В АВГУСТЕ ЭТОГО ГОДА ИСПОЛНЯЕТСЯ 175 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ЭТОГО ВЕЛИКОГО КАЗАХСКОГО ПОЭТА, МЫСЛИТЕЛЯ, КОМПОЗИТОРА, ОБЩЕСТВЕННОГО ДЕЯТЕЛЯ, ОСНОВОПОЛОЖНИКА КАЗАХСКОЙ ПИСЬМЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ЕЕ ПЕРВОГО КЛАССИКА.



«Комиссия, созданная для празднования юбилея великого сына народа на должном уровне, уже начала подготовку. Планируются масштабные мероприятия на государственном и международном уровне. Но это все делается не ради развлечения и празднеств, а для того, чтобы мы развивали свое сознание, кругозор, и развивались духовно», - отметил в своей статье «Абай и Казахстан в XXI веке» Глава государства.

Согласно поручению Касым-Жомарта Токаева от 30 октября 2019 года был утвержден республиканский план по проведению мероприятий, посвященных юбилею Абая, чтобы все мероприятия были организованы на высоком уровне.

Согласно плану, будут проведены более 500 мероприятий международного, республиканского, областного значения. Акиматы городов Нур-Султана, Алматы, Шымкента, а также областей подготовили свои региональные планы. Так, в рамках 175-летия Абая по всему Казахстану будут организованы научно-исследовательские, творческие, познавательные, культурно-массовые мероприятия. В этом году планируется снять документальный фильм о жизни, наследии и творчестве Абая. Большие мероприятия пройдут и на Родине Абая – Жидебае. Летом там планируется организовать театральную постановку, концерты традиционных исполнителей, айтысы, выставки редких книг и мастеров, национальные спортивные мероприятия и другие различные культурные мероприятия.

В высших учебных заведениях запланированы научные конференции и симпозиумы, Абаевские чтения, конкурсы на лучшее знание творчества Абая и исполнение его произведений. В школах пройдут тематические открытые

уроки, конкурсы сочинений и выразительного чтения стихов и «Слов назидания». Для школьников со всех регионов страны предусмотрены экскурсионные туры по абаевским местам – «Абай жеріне саяхат». Под эгидой юбилея во всех регионах будут организованы творческие вечера, фестивали, состязания по национальным видам спорта.

Уже 21 января в государственном театре оперы и балета «Астана Опера» состоялась официальная церемония начала празднования 175-летнего юбилея великого мыслителя и поэта казахского народа Абая Кунанбаева. В церемонии открытия приняли участие Первый Президент РК – Елбасы Нурсултан Назарбаев и Президент РК Касым-Жомарт Токаев.

На сцене театра «Астана Опера» прозвучали слова и песни великого Абая в исполнении Народного артиста СССР и Казахстана, Қазақстанның Еңбек Ері Асанали Ашимова, Народной артистки Казахстана, Қазақстанның Еңбек Ері Роза Рымбаевой, Народного артиста СССР и Казахстана Алибека Днишева, Заслуженной артистки Казахстана, лауреата Государственной премии РК Майры Мухамедкызы, Заслуженного деятеля Казахстана Тамары Асар, лауреатов международных и республиканских конкурсов и молодых дарований нашей страны в сопровождении симфонического оркестра театра оперы и балета «Астана Опера».

«Философия Абая стала неотъемлемой частью культуры и национальной идентичности нашего народа. Он опередил свое время и сформулировал систему взглядов, которая в сложные периоды смогла объединить народ вокруг национальных ценностей родного языка и культуры. Первый Президент Казахстана не раз подчеркивал, что глубокие мысли и откровения Абая должны лечь в основу

наших повседневных дел. Это станет доказательством верности мудрым заветам и осознанием долга перед памятью учителя нации», – сказала на церемонии министр культуры и спорта Актоты Раимкулова.

Творческое наследие Абая обогатило историю и культуру казахского народа, став его настоящим духовным достоянием, никогда не теряющим своей значимости. Меняются времена, происходят изменения в общественном сознании, но произведения великого Абая остаются актуальными для читателей разных поколений. Произведения первого классика казахской литературы переведены на многие языки, литературное и эстетическое наследие Абая высоко оценено зарубежными критиками и читателями, а книги заняли достойное место в библиотеках мира.

Абай Кунанбаев совмещал в себе стремление постичь знания и философию Востока и Запада. Поэтому произведения русских и европейских авторов были ему очень интересны. В изучении русского языка ему помогал его младший брат Халиолла, который обучался в городе Омске и хорошо владел русским. Из русских классиков Абай читал Пушкина, Толстого, Лермонтова, интересовался взглядами Чернышевского, Белинского и других. Из европейских писателей он предпочитал Байрона, Шиллера, Гете, Дельвига.

Постичь красоту народной поэзии ему помогали айтысы, а также эпосы, среди которых «Ер таргын», «Кобланды батыр», «Камбар батыр», «Козы Корпеш - Баян Сулу» и другие. Кунанбаев имел глубокие познания древнетюркской литературы, интересовался творчеством легендарных степных жырау таких как Бухар, Шартанбай и других. Бесценным творческим родником для Абая были труды классиков востока Низами Гянджеви, Хакима Фирдоуси, Алишера Навои. В годы обучения в медресе поэт зачитывался оригинальными произведениями этих авторов.



Поэзия для Абая была больше, чем просто творчество. Огромное значение он придавал искусству слова. В стихотворении «Поэзия – властитель языка», он определяет поэзию как высокое искусство, а следовательно поэт должен быть мастером языка. В экспозиции зала «Творчество Абая» можно ознакомиться с лирическими произведениями поэта. Поэзия должна служить народу говорил Абая, и менять общество в лучшую сторону. Именно поэтому народ является главной темой в произведениях поэта-философа.

В его стихах можно проследить чаяния народа, разобраться в ценностях людей, живших во времена Абая. Творения поэта можно считать литературной публицистикой, ведь в них часто встречалась критика в адрес биев, волостных управителей и других богачей. При этом он дает очень яркие и точные образы характеров реально существовавших персонажей. Ярким примером этой работы стало стихотворение «Наконец волостным я стал», где четко раскрывается характер условного управителя.

Большую часть в творчестве Кунанбаева занимают стихи, посвященные природе, временам года. Именно эти произведения дали начало так называемой пейзажной лирике в казахской литературе. Философская лирика поэта пронизана размышлениями о добре и зле, жизни смерти, человеку и его поступках.

Абай выступал реформатором общественного сознания. Время, в котором он жил, было сложное и беспокойное. И колониальная власть не смогла остановить развитие казахской прогрессивной общественной мысли и художественной литературы. Он в этот тяжелый период в истории казахского народа писал стихи, Слова назидания, переводил произведения Лермонтова, Пушкина, Гете, Байрона и других.

«Слова назидания» были написаны в период с 1890 по 1898 годы. Это мысли философа о разных аспектах

ЮБИЛЕИ

жизни человека. Это новый многогранный жанр для казахской литературы, который включает в себя помимо философских раздумий, публицистику, и воспитательные элементы.

Творчество Абая Кунанбаева, его громадный вклад в развитие культуры казахского народа сложно переоценить, а его взгляды, суждения и размышления, как и в целом все его творчество, даже спустя столько лет не потеряло своей актуальности.

Изучением творчества и жизни Абая активно занимались деятели Алаш-Орды. Благодаря их трудам началось зарождение такого литературного направления как абаеведение, которое сегодня является отдельной научной дисциплиной. Алихан Букейханов высоко оценивал роль Кунанбаева в казахской истории и литературе. Букейханов был первым человеком кто занялся исследованием наследия великого поэта. Статья Ахмета Байтурсынова под названием «Қазақтың бас ақыны» опубликованная в 1913 году в газете «Казах» внесла огромный вклад в понимание важности исследования феномена Кунанбаева.

В 1908 году писатель, драматург, журналист и государственный деятель Миржакып Дулатов также посвятил статью Абаю, она была опубликована в татарской газете «Уакыт». В 1914 году уже в газете «Казах» Дулатов публикует статью «Абай», посвященную 10-летию со дня смерти поэта. В этой статье он отмечает Абая как основоположника новой казахской письменной литературы. Пишет о необходимости изучения и пропаганды его наследия Абая, поднимает вопрос об увековечении памяти Абая и создания его музея.

Большой вклад в изучение творчества Абая внес писатель Жусупбек Аймауытов. В 1918 году совместно с Ауэзовым он начал издавать журнал «Абай», в котором под псевдонимом публиковал статьи «Абайдың өмірі және қызметі», «Абайдан кейінгі ақындар». Преподаватель женской гимназии Назипа Кулжанова, перевела на русский язык стихотворение Абая «Желсіз түнде жарық ай». Этот перевод был напечатан в томском журнале «Сибирский студент».

Биографические сведения и литературоведческий анализ сочинений Абая были представлены в первом сборнике поэта, подготовленном сыном Абая Турагулом и племянником Какитаем Искаковым. Именно Какитай Искаков был первым издателем произведений Абая. Первый сборник вышел в свет в 1909 году в Санкт-Петербурге в издательстве Ильяса Бораганского. В 30-ые годы к творчеству Абая обращаются и другие известные ученые, писатели, общественные деятели. Сред них Кудайберген Жубанов, Ыдырыс Мустанбаев, Ильяс Жансугуров и другие.

Становление абаеведения как науки связано с именем Мухтара Ауэзова писателя, драматурга, классика казахской литературы, академика. С детства Ауэзов обучался грамоте по стихам Абая.

В своей статье «Абай и Казахстан в XXI веке» Президент подчеркивал многогранность таланта легендарной личности Абая, называя его сторонником интересов государственных дел. Главным принципом общественных идей Абая, как отмечает Касым-Жомарт Токаев, является принцип единства нации. Взгляды Президента по вопросам укрепления нашей государственности, процветания как суверенного государства созвучны с идеями Абая Кунанбаева, имеющими важное значение для процветания Казахстана сегодня. Принципы поэта соответствуют принципам цивилизованного государства.

Абай Кунанбаев особенную роль в духовном развитии человека отводил не религии, а именно образованию. Мысли Абая об образовании не теряют актуальности в современную эпоху. Наука, просвещение, образование, обучение, считал Абай, являются универсальными средствами для разрешения всех проблем человечества.

«Наследие Абая – это священная ценность, которая открывает путь к единству и развитию нашего народа. Вообще говоря, если мы последуем совету Абая в любой области жизни, мы будем работать как страна и достигать наших целей как государство. Мечта Абая - мечта народа. Мы должны держать свои мечты и мечты под контролем. Воля Абая направляет новый Казахстан в XXI веке на такие высоты», - подытожил К.Токаев в своей статье.



Природа щедро одарила западный край Казахстана удивительными по своей красоте феноменами – здесь, в Мангистау, путешественник найдет и карстовую впадину Карагие – одну из самых глубоких открытых низин на планете, и каньон Тамшалы, где летом можно встретить грациозных фламинго, и загадочную Долину замков. Все они располагаются на плато Устюрт – дне высохшего древнего моря, существовавшего, по мнению ученых, около 21 миллиона лет назад. Следы морской жизни до сих пор здесь видны повсюду – в виде вкраплений ракушек в известняке, меловых скалах и в круглых конкрециях, рассыпанных как гигантские бусины по урочищу Торыш.



К чередке этих ярких достопримечательностей теперь можно отнести и рукотворное сооружение - проект по строительству и благоустройству набережной Актау, куда входит и «Скальная тропа», успевшая стать знаменитой еще до своего завершения. Инвестором этого необычного проекта стала компания NCOS, оператор нефтяного месторождения Кашаган. Стоит приехать в Актау, чтобы почувствовать эту неповторимую атмосферу курортного города и прогуляться по набережной у Каспийского моря, в тени круглогодично зеленых финиковых пальм. Скальная тропа, растянувшаяся на 1,5 километра, петляет вдоль моря между живописными скалами для наиболее гармоничного расположения в естественном ландшафте. По словам представителей NCOS, «одной из главных задач при строительстве было сохранение настоящей среды обитания местной фауны и редких видов растений. Природные камни не разрушали, тропу вписали в естественный рельеф». Только представьте себе своеобразный подвесной мост вдоль Каспия – а вокруг прибой, наскальные рисунки, пирсы, гроты, смотровые площадки и таинственные карстовые пещеры...

С Мангистау связывают имена многих известных личностей. Один из них – знаменитый казахский литератор, автор «Степных легенд» Абиш Кекильбаев. Совсем недавно компания NCOS установила своеобразный рукотворный памятник духовному наследию талантливого деятеля искусств в сердце Мангистауской области – городе Актау, построив Центр культуры имени Абиша Кекильбаева. Масштабный комплекс состоит из трех отдельных зданий – универсальной библиотеки, краеведческого музея и административного здания «Управления культуры Мангистауской области». По расчётам авторов проекта, этот культурный центр

сможет принимать до двух тысяч гостей. Как отметил на открытии центра управляющий директор NCOS Ричард Хоув, «Большая нефть Кашагана помогает улучшению жизни людей практически во всех сферах. С помощью инвестиций компании NCOS в рамках проектов социального назначения мы построили немало важных и очень нужных объектов – больницы, детские сады, школы, спортивные площадки. В этом списке также и Дом Дружбы в Актау, в стенах которого недавно прошел исторический саммит лидеров Прикаспийских стран, где был определен правовой статус Каспийского моря. Все это успешно функционирует и приносит пользу жителям Прикаспия и Мангистауской области». За рекордно короткие сроки удалось оснастить новый объект культуры как редкими экспонатами, так и всем современным оборудованием. Стоит посетить этот совершенно новый музейный комплекс, а затем – направиться в другой, уже под открытым небом и созданный самой природой – Мангистауский государственный историко-культурный заповедник. Это место по праву называют сокровищницей памятников истории, культуры и природных достопримечательностей.

По официальным данным на сегодняшний день в Мангистау около 17 000 археолого-архитектурных памятников, среди которых особое место занимают подземные и наскальные культурно-сакральные сооружения. В их числе – около 20 подземных и наскальных мечетей, построенные в 10-18 веках. Чаще всего паломники посещают мечети Шакпак ата, Шопан ата, Караман ата и Бекет ата. К этим святым местам уже больше двух веков не иссякает поток пилигримов. По словам ученых, подземные мечети Мангистау не имеют аналогов в мире, и они сохранились до наших дней практически в первозданном виде.

АБАЙ МҰРАСЫ

АБАЙ МҰРАСЫ – ҚАЗАҚ ХАЛҚЫ ДАНАЛЫҒЫНЫҢ КӨЗІ, ӘЛЕМДІК МӘДЕНИЕТ ҚАЗЫНАСЫНЫҢ АЖЫРАМАС БӨЛІГІ. ОСЫ ЖЫЛҒЫ ТАМЫЗДА ҚАЗАҚТЫҢ ҰЛЫ АҚЫНЫ, ОЙШЫЛЫ, КОМПОЗИТОРЫ, ҚОҒАМ ҚАЙРАТКЕРІ, ҚАЗАҚТЫҢ ЖАЗБА ӘДЕБИЕТІНІҢ НЕГІЗІН ҚАЛАУШЫ, ОНЫҢ АЛҒАШҚЫ КЛАССИГІ АБАЙ ҚҰНАНБАЕВ 175 ЖАСҚА ТОЛАДЫ.

«Халықтың ұлы перзентінің мерейтойын мерекелеу үшін құрылған комиссия тиісті деңгейде дайындықты бастап та кетті. Мемлекеттік және халықаралық деңгейде ауқымды іс-шаралар өткізу жоспарлануда. Бұл көңіл көтеру, мерекелеу мақсатында ғана емес, санамызды, ойлау жүйемізді дамыту және рухани жетілуіміз үшін ұйымдастырылуда», - деп атап өтті Мемлекет басшысы өзінің «XXI ғасырдағы Абай және Қазақстан» мақаласында.

Қасым-Жомарт Тоқаевтың 2019 жылғы 30 қазандағы тапсырмасына сәйкес барлық іс-шаралар жоғары деңгейде ұйымдастырылуы үшін Абайдың мерейтойына арналған республикалық іс-шараларды өткізу жоспары бекітілді.

Жоспарға сәйкес халықаралық, республикалық, облыстық маңызы бар 500-ден астам шара өткізіледі. Нұр-Сұлтан, Алматы, Шымкент қалалары және облыстар әкімдіктері өздерінің өңірлік жоспарларын дайындады. Сонымен, Абайдың 175-жылдығы аясында барша Қазақстан бойынша ғылыми-зерттеу, шығармашылық, танымдық, мәдени-бұқаралық іс-шаралар ұйымдастырылатын болады.

Осы жылы Абай өмірі, мұрасы және шығармашылығы туралы деректі фильм түсіру жоспарлануда. Шаралардың басым бөлігі Абайдың туған жері – Жидебайда өтеді. Жазда ол жерде театрландырылған қойылымдар, дәстүрлі орындаушылардың концерттері, айтыстар және сирек кітаптар, шеберлер көрмесі, ұлттық спорттық шаралар және басқа да түрлі мәдени іс-шараларды ұйымдастыру жоспарлануда.

Жоғары оқу орындарында ғылыми конференциялар, симпозиумдар, Абай оқулары, Абай шығармаларын үздік білуге, оның туындыларын жатқа оқуға арналған конкурстар өтеді. Мектептерде тақырыптық ашық сабақтар, шығарма жазу және Абай өлеңдерін, ұлағат сөздерін мәнерлеп оқу сайыстары өтеді.

Елдің барлық өңірлерінің мектеп оқушылары үшін «Абай жеріне саяхат» - Абай еліне экскурсиялық тур көзделген. Мерейтой аясында барлық өңірлерде шығармашылық кештер, фестиваль, спорттық ұлттық түрі бойынша жарыстар ұйымдастырылатын болады.

21 қаңтарда мемлекеттік «Астана Опера» опера және балет театрында ұлы ойшыл, қазақ халқының ақыны Абай Құнанбаевтың 175 жылдығын мерекелеудің ресми ашылу салтанаты өтті. Ашылу рәсіміне ҚР Тұңғыш Президенті - Елбасы Нұрсұлтан Назарбаев және ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев қатысты.

«Астана-Опера» театрының сахнасында КСРО және Қазақстан халық артисі, Қазақстанның Еңбек сіңірген Ері Асанәлі Әшімов, Қазақстанның Халық әртісі, Қазақстанның Еңбек Ері Роза Рымбаева, КСРО және Қазақстан халық әртісі Әлібек Дінішев, Қазақстанның еңбек сіңірген әртісі, ҚР Мемлекеттік сыйлығының лауреаты Майра Мұхамедқызы, Қазақстанның еңбек сіңірген қайраткері Тамара Асар, елдің халықаралық және республикалық конкурстарының лауреаттары, жас дарындар «Астана Опера» опера және балет театрының симфониялық оркестрінің сүйемелдеуімен ұлы Абайдың әндерін айтып, сөз сөйледі.

«Абай философиясы халқымыздың мәдениеті мен ұлттық бірлігінің ажырамас бөлігі болып табылады, ол өз уақытын айқындап, көзқарастар жүйесін қалыптастырды, бұл күрделі кезеңдерде ана тілі мен мәдениеттің ұлттық құндылықтарының айналасында халықты біріктіруге ықпал етті».

Қазақстанның Тұңғыш Президенті Абайдың терең ойлары мен жаңалықтары біздің күнделікті істеріміздің негізіне айналуы тиіс екенін үнемі атап өтеді. Бұл ұлт ұстазының алдындағы парызды сезінуге, оның даналық кеңестеріне адалдықтың дәлелі бола алады, деді рәсім барысында мәдениет және спорт министрі Ақтоты Райымқұлова.

Абайдың шығармашылық мұрасы өзінің маңызын еш

жоғалтпайтын нағыз рухани игілікке айнала отырып, қазақ халқының тарихы мен мәдениетін байытты. Уақыт өзгерістері, қоғамдық сана өзгерістері болып жатса да, ұлы Абайдың туындылары түрлі ұрпақ оқырмандары үшін өзекті күйінде қала береді.

Алғашқы қазақ әдебиеті классигінің туындылары бірнеше тілдерге аударылды, Абайдың әдеби және эстетикалық мұрасын шетел сыншылары мен оқырмандары жоғары бағалады, ал кітаптары әлем кітапханаларында лайықты орынға ие болды.

Абай Құнанбаев Шығыс пен Батыстың білімі мен философиясын игеруге күш салды. Оған орыс және Еуропа авторларының туындылары қызықты болды.

Орыс тілін игеруде оған оның кіші інісі Халиолла көмектесті, ол Омбыда білім алып, орыс тілін жақсы білді. Абай орыс классиктерінің ішінде Пушкин, Толстой, Леоромтовты оқыды, Чернышевский, Белинский және т.б. көзқарастарына қызығушылық танытты. Еуропалық жазушылардан Байрон, Шиллер, Гете, Дельвигтің туындыларын басымдықпен оқыды.

Халық поэзиясының әдемілігін сезінуге айтыс, эпос жырлары ықпал етті. Олардың ішінде Ер Тарғын, Қобыланды батыр, Қамбар батыр, Қозы Көрпеш – Баян Сұлу және т.б. атап өтуге болады. Абай ежелгі түрік әдебиетін тереңнен зерделеді. Бұқар жырау, Шортанбай және т.б. аты аңызға айналған дала жырауларының шығармашылығына қызықты.

Низами Гянджеви, Хаким Фирдоуси, Әлішер Навои сынды шығыс классиктерінің еңбектерін жоғары бағалады. Медреседі оқыған жылдары ақын осы авторлардың түпнұсқа туындыларынан сусындады.

Абай үшін жай шығармашылыққа қарағанда, поэзияның шыңы биік болды. ол сөз өнеріне ерекше мән берді. «Өлең сөздің патшасы» өлеңінде ол поэзияны өнердің шыңы ретінде айқындайды, ол ақын нағыз сөз шебері болуы тиіс екенін айтады.



«Абай шығармашылығы» залының экспозициясында ақынның лирикалық туындыларымен танысуға болады. Поэзия халыққа қызмет етіп, қоғамды жақсы жаққа өзгерту қажет деді Абай. Сондықтан да халық философ ақынның туындыларында басты тақырыпқа айналды.

Оның өлеңдерінде халықтың мұң-мұқтажы айтылады, Абай дәуірінде өмір сүрген халықтың құндылықтары бейнеленеді. Ақын шығармашылығын әдеби публицистика деп атауға болады. Себебі оның туындыларында би, болыс, басқа да байлар тарапына сындар көптеп кездеседі.

Бұл ретте ол шынайы адамдардың мінез-құлқына нақты, дәл мінездеме береді. Оған «Болыс болдым мінекей» атты өлеңі куә. Туындыда шартты басқарушының мінез-құлқы анық ашылады.

Абай шығармашылығының басым бөлігі табиғатты суреттеуге, жылдың мезгілдеріне арналған. Осы туындылар қазақ әдебиетіндегі пейзаждық лириканың бастамасына айналды. Ақынның философиялық лирикасы адалдық пен зұлымдық, өмір мен өлім, адам және оның әрекеттері туралы ой түйіндейді.

Абай қоғамдық сана реформашысы болды. Ол өмір сүрген кезең күрделі әрі тынышсыз еді. Отаршылдық билік қазақтың үдемелі қоғамдық ойы мен көркем әдебиеттің дамуына кедергі бола алмады.

Ол қазақ халқының тарихындағы ауыр кезеңде өлең, өсиет сөздер жазып, Лермонтов, Пушкин, Гете, Байрон және т.б. туындыларын аударды.

«Ұлағатты сөздері» 1890-1898 жылдары жазылды. Бұл адам өмірінің түрлі аспектілері жайлы философтың ойлары. Бұл қазақ әдебиеті үшін философиялық ой-толғамдардан басқа публицистика, тәрбие элементтерін қамтитын қазақ әдебиетінің жаңа көп қырлы жанры.

Абай Құнанбаевтың шығармашылығы, оның қазақ халқының мәдениетін дамытуға қосқан орасан үлесін бағалау қиын. Оның көзқарасы, пайымы мен ойы, тұтастай алғанда, оның шығармашылығы қанша жылдар өтсе де, өзінің өзектілігін жойған жоқ.



Алаш орда қайраткерлері Абайдың шығармашылығы мен өмірін зерделеумен айналысты. Олардың еңбектерінің арқасында абайтану сияқты әдеби бағыт пайда болды. Ол бүгінде жеке ғылыми тәртіп болып табылады. Әлихан Бөкейханов қазақ тарихы мен әдебиетіндегі Абайдың рөлін өте жоғары бағалады.

Бөкейханов ұлы ақынның мұрасын зерттеумен айналысқан алғашқы адам болды. Ахмет Байтұрсынұовтың 1913 жылы «Қазақ» газетінде жарық көрген «Қазақтың бас ақыны» атты мақаласы Құнанбаев феноменін зерттеу маңыздылығын түсінуге орасан үлес қосты.

1908 жылы жазушы, драматург, журналист және мемлекет қайраткері Міржақып Дулатов Абайға мақала арнады, ол татарлық «Уақыт» газетінде жарияланды. 1914 жылы «Қазақ» газетінде Міржақып Дулатов ақынның қаза болғанына 10 жыл толуына арналған «Абай» мақаласын жарыққа шығарды.

Осы мақалада ол Абайды жаңа қазақ жазба әдебиетінің негізін қалаушы ретінде атап өтеді. Абай мұрасын зерттеу және насихаттау қажеттілігі туралы жазады. Абайды мәңгі есте сақтау мәселесін көтеріп, оның музейін ашуды ұсынады.

Абайдың шығармашылығын зерделеуде жазушы Жүсіпбек Аймауытов та үлкен үлес қосты. 1918 жылы Әуезовпен бірге ол «Абай» журналын шығара бастады. Ол бүркеншік атпен «Абайдың өмірі мен қызметі» және «Абайдан кейінгі ақындар» атты мақалалар жариялады.

Әйелдер гимназиясының оқытушысы Назипа Күлжанова Абайдың «Желсіз түнде жарық ай» атты өлеңін орыс тіліне аударды. Бұл аударма томскілік «Сибирский студент» журналына шықты.

Абай шығармаларын әдеби талдау мен биографиялық мәліметтер Абайдың ұлы Тұрағұл, інісі Кәкітай Ысқақов дайындаған ақынның алғашқы жинағында берілді. Кәкітай Ысқақов Абай туындыларының алғашқы шығарушысы болды.

Алғашқы жинақ 1909 жылы Санкт-Петербург қаласында Ілияс Бораганскийдің баспасында жарық көрді. 30-жылдары Абай шығармашылығына басқа да белгілі ғалымдар, жазушылар, қоғам қайраткерлері көңіл аудары бастады. Олардың ішінде Құдайберген Жұбанов, Ыдырыс Ноғайбаев, Ілияс Жансүгіров және т.б. бар.

Абайтанудың ғылым ретінде қалыптасуы жазушы, драматург, қазақ әдебиетінің классигі, академигі Мұқтар Әуезовтің атауымен байланысты болды.

Президент «XXI ғасырдағы Абай және Қазақстан» атты мақаласында аты аңызға айналған тұлға Абай дарынының алуан қырлылығын атап өтті. Оны мемлекеттік іс мүдделерінің жақтаушысы екенін атап өтті. Қасым-Жомарт Тоқаев Абайдың қоғамдық идеяларының басты қағидасы ұлттың бірлігі екенін атап өтеді.

Мемлекеттіліктің егеменді мемлекет ретінде гүлдену, нығаю мәселелері бойынша Президенттің көзқарасы бүгінгі Қазақстанның гүлденуі үшін маңызы бар Абай Құнанбаевтың идеяларымен үндеседі. Ақынның қағидаттары өркениетті мемлекеттің қағидаттарына сәйкес келеді.

Абай Құнанбаев адамның рухани дамуында ерекше рөлді дінге емес, білімге береді. Абайдың білім туралы ойлары заманауи дәуірде өз өзектілігін жоймайды.

Абай ғылым, ағарту, білім, оқытуды адамзаттың барлық проблемаларын шешетін әмбебап құралы ретінде санады.

«Абай мұрасы – халық бірлігі мен оның дамуына даңғыл жол ашатын ерекше құндылық, өмірдің қай саласында болса да, Абайдың кеңесіне құлақ ассақ, ел ретінде жұмыс істеп, мелекет ертінде мақсаттарымызға қол жеткізе аламыз.

Абай арманы – халық арманы. Біз өз арманымызды іске асырып, оны бақылауымызда ұстауымыз қажет. Абай еркі XXI ғасырдағы жаңа Қазақстанды осындай биіктерге бағыттайды», - деді Қ. Тоқаев өз мақаласында.

Зона отдыха

«АКБУЛАК АЛТАЙ»

Пантолечение



Контакты:

■ тел.: +7 (7172) 79 76 03

+7 (7172) 79 76 04

■ e-mail: info@ibc.kz

КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЕ КОРОНАВИРУСА



ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РАЗРАБОТАЛА СПЕЦИАЛЬНЫЕ
РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ
НАСЕЛЕНИЯ В ЦЕЛЯХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ
РАСПРОСТРАНЕНИЯ
КОРОНАВИРУСА (2019-nCoV).

Регулярно мойте руки

Регулярно обрабатывайте руки спиртосодержащим средством или мойте их с мылом.

Зачем это нужно? Если на поверхности рук присутствует вирус, то обработка рук спиртосодержащим средством или мытье их с мылом убьет его.

Соблюдайте правила респираторной гигиены

При кашле и чихании прикрывайте рот и нос салфеткой или сгибом локтя; сразу выкидывайте салфетку в контейнер для мусора с крышкой и обрабатывайте руки спиртосодержащим антисептиком или мойте их водой с мылом.

Зачем это нужно? Прикрывание рта и носа при кашле и чихании позволяет предотвратить распространение вирусов и других болезнетворных микроорганизмов. Если при кашле или чихании прикрывать нос и рот рукой, микробы могут попасть на ваши руки, а затем на предметы или людей, к которым вы прикасаетесь.

Соблюдайте дистанцию в общественных местах

Держитесь от людей на расстоянии как минимум 1 метра, особенно если у них кашель, насморк и повышенная температура.

Зачем это нужно? Кашляя или чихая, человек, болеющий респираторной инфекцией, такой как 2019-nCoV, распространяет вокруг себя мельчайшие капли, содержащие вирус. Если вы находитесь слишком близко к такому человеку, то можете заразиться вирусом при вдыхании воздуха.

По возможности, не трогайте руками глаза, нос и рот

Зачем это нужно? Руки касаются многих поверхностей, на которых может присутствовать вирус. Прикасаясь содержащими инфекцию руками к глазам, носу или рту, можно перенести вирус с кожи рук в организм.

При повышении температуры, появлении кашля и затруднении дыхания как можно быстрее обращайтесь за медицинской помощью

Если вы посещали районы Китая, где регистрируется 2019-nCoV, или тесно общались с кем-то, у кого после поездки из Китая наблюдаются симптомы респираторного заболевания, сообщите об этом медицинскому работнику.

Зачем это нужно? Повышение температуры, кашель и затруднение дыхания требуют незамедлительного обращения за медицинской помощью, поскольку могут быть вызваны респираторной инфекцией или другим серьезным заболеванием. Симптомы поражения органов дыхания в сочетании с повышением температуры могут иметь самые различные причины, среди которых в зависимости от совершенных пациентом поездок и его контактов может быть 2019-nCoV.

Если у вас легкие респираторные симптомы и вы не ездил в Китай или по территории Китая

Если у вас наблюдаются слабо выраженные симптомы заболевания органов дыхания и вы не посещали Китай, вам следует тщательно соблюдать элементарную респираторную гигиену и гигиену рук и, по возможности, оставаться дома до выздоровления.

В качестве общей меры предосторожности соблюдайте обычные правила гигиены при посещении продуктовых рынков, где продаются живые животные, мясо и птица или другие продукты животного происхождения

После прикосновения к животным или продуктам животного происхождения регулярно мойте руки чистой водой с мылом; не прикасайтесь руками к глазам, носу или рту; избегайте контактов с больными животными и не трогайте испорченные продукты животного происхождения. Категорически избегайте любых контактов с другими животными на территории рынка (бродячими кошками или собаками, грызунами, птицами, летучими мышами). Избегайте контактов с потенциально зараженными отходами или жидкостями животного происхождения на полу или других поверхностях в магазинах или рыночных павильонах.

Не употребляйте в пищу сырые или не прошедшие надлежащую термическую обработку продукты животного происхождения

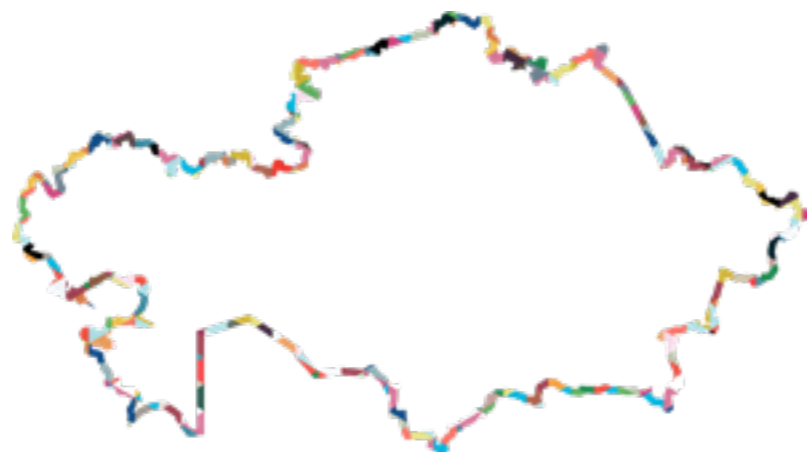
В соответствии с правилами обеспечения безопасности продуктов питания особую осторожность следует проявлять при обращении с сырым мясом, молоком или органами животных во избежание перекрестного загрязнения продуктами питания, не прошедшими термическую обработку.



ВОЗРОЖДЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВИДОВ СПОРТА



В КАЗАХСТАНЕ СЕГОДНЯ МНОГО ВНИМАНИЯ УДЕЛЯЕТСЯ ВОЗРОЖДЕНИЮ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВИДОВ СПОРТА, А ТАКЖЕ СОХРАНЕНИЮ ИСТОРИЧЕСКИХ ТРАДИЦИЙ И КУЛЬТУРЫ КАЗАХСКОГО НАРОДА. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАРОДНЫХ ИГР, ФИЗИЧЕСКИХ УПРАЖНЕНИЙ В ВОСПИТАТЕЛЬНЫХ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ - ЯВЛЕНИЕ НЕ ТОЛЬКО ИСТОРИЧЕСКОЕ, НО И УНИКАЛЬНОЕ. ЭТИ СРЕДСТВА ФИЗИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ ЗАНИМАЛИ БОЛЬШОЕ МЕСТО В НАРОДНОМ БЫТУ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, В СИЛУ ТОГО, ЧТО ОНИ ИМЕЛИ НЕ ТОЛЬКО ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКУЮ, НО И ОЗДОРОВИТЕЛЬНО-ПРИКЛАДНУЮ НАПРАВЛЕННОСТЬ.



Казакский народ с древних времен особое внимание уделял интересному досугу, мероприятия не обходились без проведения подвижных игр. Это и аламан байга – скачка на длинные и сверхдлинные дистанции, байга – скачки на короткие и средние дистанции, буркут-салу – охота с ловчими птицами, жамбы ату – стрельба из лука в цель, жаяу жарыс – бег по пересеченной местности (почти не отличается от кросса), жорга жарыс – соревнования на иноходцах, кокпар – конноспортивная борьба всадников за овладение тушей козла, кумис алу – всадник на полном ходу лошади поднимает монеты, завязанные в платочки, кыз-куу – конноспортивная игра «догони девушку», казак курес – казахская борьба и многое другое.

Среди ценителей борцовского искусства наибольшей популярностью пользуется национальная борьба казак курес, которая пришла к нам из древности. Казак курес занимались воины сакских племен в 7-8 веках до нашей эры. Сегодня казак курес в Казахстане признан официальным видом спорта и включен в программу многих республиканских турниров и спартакиад. Казак курес многообразен и обширен. Борец, глубоко усвоивший и достигший определенных успехов, сможет свободно участвовать в борьбе других народов. Казак курес — это настоящий вид массового спорта, который совершенствует все приемы наших борцов. Сегодня у игры есть свои правила, система, порядок. Соревнования проводятся по предварительным правилам.



Национальную борьбу планируется преподавать детям в школах Нур-Султана. Сейчас подготовлена 100-часовая учебная программа, которая включает методику обучения от начального до спортивного уровня борьбы.

В качестве пилотного проекта в пяти школах Нур-Султана будут включены в физкультуры с сентября 2020 года. В целях подготовки специалистов ожидается открытие Академии казак курес. Академия не только будет обучать специалистов, но и займется повышением квалификации, также изучением национальной борьбы с научно-практической точки зрения.

Наряду с борьбой активное развитие получили конные виды спорта - байга, аламан-байга, кокпар, кыз-куу, аударыспак, тенге-лю. Поскольку казахи в большинстве своем вели кочевой образ жизни, наибольшее распространение получили конные состязания и всевозможные игры на лошадях, развивающие в людях силу, ловкость, мужество. Почитание лошади и любовь к конным играм стали традицией у казахов, сохранившихся до наших дней. Жизнь кочевника была немыслима без этого домашнего животного. Каждая казахская семья стремилась обучить своих детей сидеть на коне уже с 2-3 лет, а в 5-7 лет казахский мальчик считал себя джигитом.

Согласно древнему обычаю, бытующему еще в сакских племенах, прежде чем юноша женился на девушке, он

должен был доказать свое мастерство наездника и умение держаться в седле. Обычай требовал, чтобы джигит, претендующий на руку и сердце девушки, догнал свою невесту на резвом скакуне. Для этого на народных собраниях или на праздниках затевалась

игра «Кыз куу». Девушка и юноша верхом на лошадях выходили на поле.

По сигналу хозяина торжества девушка, стегнув коня, вырывалась вперед, а парень верхом на своем скакуне пытался догнать ее и поцеловать. Если это не удавалось, то уже ему приходилось скорее скакать от девушки, так как в таком случае девушка, догнав его, начинала стегать его камчой. Все это превращалось в веселое и увлекательное зрелище для всех собравшихся.

В казахской национальной игре кокпар принимали участие джигиты аулов, соседствующих по пастбищу. К состязанию готовились заранее, так как это было состязание и на силу, и на ловкость, и на выносливость, и на умение держаться в седле. В день соревнований все участники и зрители собирались на поле. На расстоянии 50–60 шагов от соревнующихся выбрасывалась туша козла, и начиналась борьба, которая могла продолжаться с обеда до вечера. Борьба велась верхом на лошадях. Тот аул, у которого в итоге окажется кокпар, побеждает. Джигиты с гордостью ездил по наиболее уважаемым дворам аула с «боевым трофеем», а жители поздравляли их и дарили подарки.



Существуют два варианта кокпар. В первом варианте в борьбе принимают участие джигиты с двух разных аулов, и борьба за тушу ведется между аулами. Такой вариант борьбы называется дада-тартыс. А во втором варианте борьба за тушу может вестись мужчинами одного аула между собой. В таком случае победителем будет только один юноша, и борьба в таком случае называется жалпы-тартыс. Сегодня кокпар пользуется большой популярностью среди населения.

Аударыспак – это одна из самых зрелищных, интересных и захватывающих игр. Она представляет собой борьбу на лошадях, в которой принимают участие самые лучшие наездники, ведь это требует исключительной выносливости, силы, ловкости и отличного умения держаться в седле. Суть борьбы заключается в соревновании двух всадников в том, кто из них сможет стащить противника с лошади. Побеждает тот, кому это удастся.

Аламан байга - скачка на длинные и сверхдлинные дистанции; является одним из древнейших и популярнейших видов конного спорта. Состязания по аламан-байга, проходящие на пересеченной местности, изобилующей различными естественными препятствиями, считаются, как правило, первым и главным видом программы всех спортивных праздников. Спортивные соревнования проводятся и в настоящее время как на пересеченной местности, так и на ипподроме.

В аламан-байга огромное значение имеет тактическое мастерство спортсмена. Нередко побеждает не тот, у кого более резвая и выносливая лошадь, а тот, кто умеет тактически правильно провести состязание, быстро оценивать обстановку, хорошо готовить лошадь к скачке и правильно распределять ее силы на дистанции. Аламан-байга - любимый национальный вид спорта казахов, развивающий такие качества, как сила, ловкость, выносливость и смелость.

Кумис алу - национальный вид спорта типа джигитовки. Сущность кумис алу заключается в том, что джигит на полном ходу лошади, быстро наклонившись вниз, поднимает один за др. небольшие призы, лежащие друг от друга на определенном расстоянии. За каждую неудачную попытку засчитывается штрафное время. Соревнования по кумис алу по своему содержанию он не уступает современным классическим видам спорта.

Помимо физических игр, были широко популярны и интеллектуальные игры. Так, одной из древнейших и интересных, активно воздействующих на развитие логического мышления, является настольная спортивная игра тоғыз кумалак.





Национальные игры, эволюционируя на протяжении веков, постепенно перешли из разряда развлечений в самостоятельные спортивные дисциплины. А в последние годы и вовсе приобрели серьезный статус.

Тогыз кумалак – это интеллектуальная игра, искусство логического мышления, которая по данным археологических исследований имеет историю более 4000 лет, и она считается самой сложной среди игр интеллектуального характера. Игра развивает соображение, память и математическое мышление. Имеет массу комбинаций и требует от игрока исключительной выдержки и умелого сочетания тактики защиты с активными наступательными действиями.

Это настольная игра на доске, тренирующая логику и смекалку. Игра принадлежит к семейству манкала, включающему такие игры как вари или калах. В основу игры положено число 9 (9x9=81 и 2x9x9=162), считавшееся у древних монголов и тюрков священным. В учёном мире её называли «алгеброй чабанов», так как в ходе игры соперникам приходится использовать все четыре основных математических действия. Игра строится не только на скорости подсчета, но и на тактике.

Согласно правилам, в ней участвуют два игрока, у каждого из которых на доске есть по 9 лунок (т.е. всего 18 лунок, «отау»), расположенных друг напротив друга. Каждая лунка имеет свое название 1 — арт, 2 — тектурмас, 3 — атоптес, 4 — атсыратар, 5 — бель, 6 — бельбасар, 7 — кандыкакпан, 8 — кокмоин, 9 — мандай. Помимо этого, на доске есть еще две накопительные лунки, называемые «казан».

У каждого из игроков в начале игры имеется по 81 шарик своего цвета, то есть по 9 шариков для 9 лунок.

Главная задача игры — перекладывая камушки в игровых лунках, собрать как можно больше в свой «казан». Собранные

камешки складываются в накопительную лунку. Игроки делают ходы поочередно. Игра ведется до тех пор, пока один из двух игроков не наберет в свой казан больше 81 камешка (этот игрок побеждает), либо они оба набирают 81 камешек (ничья). Игра могла продолжаться по 4-5 часов.

У казахского народа тогыз кумалак был в особом почете среди многочисленных национальных игр и развлечений. Еще в начале XX века о нем с большой теплотой и уважением писали русские авторы А.Краснов, Р.Карутц и некоторые другие.

Первое наиболее полное описание игры у казахов было сделано в 1906 г. в статье члена-сотрудника Российского Археологического Общества Н.Н. Пантусова «Киргизская игра «Тогыз-кумалак», опубликованной в 4 выпуске XXII тома «Известия Общества археологии, истории и этнографии при Императорском Казанском университете». В этой работе автор совершенно справедливо заметил, что тогызкумалак, широко распространенный во всех киргизских (казахских) жузах, играется людьми степенными, умеющими думать, мыслить и считать.

Старинная казахская игра тогыз кумалак, некогда едва не забытая, а затем возрожденная, с каждым годом обретает все больше поклонников. Ее популярность уже давно вышла за пределы Казахстана. Сегодня уже проводятся чемпионаты мира по тогыз кумалаку.

Национальные игры, эволюционируя на протяжении веков, постепенно перешли из разряда развлечений в самостоятельные спортивные дисциплины. А в последние годы и вовсе приобрели серьезный статус.



Mediker Sport развивает спортивную медицину в Казахстане и предоставляет комплекс услуг для профессиональных атлетов и спортсменов-любителей. Спектр предлагаемых услуг: функциональная диагностика, реабилитация, занятия ЛФК, питание, амбулаторное и стационарное лечение спортсменов с учетом особенностей антидопингового регулирования.

Внедряется передовой мировой опыт путем использования инновационного оборудования и технологий, привлечения иностранных врачей и специалистов по спортивной медицине, а также интенсивное обучение собственного медицинского персонала в целях достижения высоких спортивных результатов казахстанскими атлетами и поддержки массового спорта в Казахстане.

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ
КОНСОРЦИУМ:
**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ПРОЕКТ,
ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ**



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы

